

Kurs der Aktien Ende 1900—1913: 115.75, 102, 95, 75, 69, 38.50, 32, —, —, 50, 34, 30, 53.50, 50%₀. Eingef. durch die Zahlst. im April 1900. Erster Kurs 23./4. 1900: 107.50%₀. Notiert in Bremen.

Dividenden 1897—1911: 0, 8, 8, 9, 8, 4, 0, 0, 0, 0, 4, 4, 0, 0, 0%₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Liquidatoren: Carl Herm. Gildemeister, H. Wragge, W. Th. M. Gildemeister.

Aufsichtsrat: (3—5) Vors. Senator Joh. Fr. Wessels, Stellv. F. Corssen, Senator Joh. Matth. Gildemeister, Bremen; Mart. Herm. Gildemeister, Hannover.

Zahlstellen: Bremen: Bank für Handel und Gewerbe, Bernhd. Loose & Co.

Actiengesellschaft „Ems“ in Emden.

Gegründet: 1889. Personen- u. Güterbeförderung, speziell auf den Linien Emden—Borkum, Borkum—Norderney, Borkum—Delfzijl. Besitz 5 Dampfer. Die G.-V. v. 12./7. 1899 beschloss Vereinigung mit der Leerer Dampfschiffahrts-Ges., welche nebst 2 Dampfern für M. 150 000 in Aktien, Em. 1899, ab 1./6. 1900 in den Besitz der A.-G. „Ems“ übergang. Die Ges. ist bei der Borkumer Kleinbahn- u. Dampfschiff-A.-G. mit M. 355 000 beteiligt. (Div. 1904—1912: 5, 5, 5, 4¹/₂, 5, 5, 5, 5, 5%₀.)

Kapital: M. 700 000 in 700 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 200 000, erhöht zwecks Angliederung der Leerer Dampfschiffahrts-Ges. lt. G.-V. v. 12./7. 1899 um M. 150 000, ferner lt. G.-V. v. 23./2. 1907 um M. 350 000 in 350 Aktien zu pari plus Aktienstempel. Der Erlös der Emiss. von 1907 diente zur Bezahlung des neuen Dampfers Westfalen.

Geschäftsjahr: 1./6.—31./5. **Gen.-Vers.:** Juni-Aug. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 5%₀ zum R.-F., Rest Div. bezw. zu Sonderrücklagen, Ern.-F. etc. Der A.-R. erhält keine Tant.

Bilanz am 31. Mai 1913: Aktiva: Dampfermaterial 235 000, Immobil. 1500, Effekten 301 000, Beteilig. bei Borkumer Kleinbahn- u. Dampfschiff-A.-G. 355 000, Bankguth. 95 876, Kassa 1345. — Passiva: A.-K. 700 000, Dampferneubau 80 000, Ern.-F. 70 000, R.-F. 70 000, Talonsteuer-Res. 2100, Tant. u. Grat. 4000, Disp.-F. 15 000, Div. 42 000, do. unerhob. 45, Vortrag 6577. Sa. M. 989 722.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Volksgagen, Steinkohlen, Material., Versich., Reparatur. u. Betrieb 130 194, Tant. u. Grat. 4000, Disp.-F. 5000, Talonsteuer-Res. 700, Dampferneubau 10 000, Kursverlust 7411, Abschreib. 30 500, Gewinn 58 577. — Kredit: Vortrag 4290, Betriebskto u. diverse Einnahmen 224 343, Div. der Borkumer Kleinbahn u. Dampfschiffahrt-A.-G. 17 750. Sa. M. 246 383.

Dividenden 1898/99—1912/13: 5, 19¹/₂, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 8, 7, 6, 6, 7¹/₂, 6%₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: W. Philippstein, Johs. Russell.

Aufsichtsrat: (8) Vors. Komm.-Rat C. H. Metger, Senator Fr. Brons, Senator A. Kappelhoff, P. van Rensen, Emden; Justizrat Dr. Klasen, Joh. Meyer, Bernh. Connemann, Leer; Siegm. Theysing, Münster i. W. *

Ems-Lots-Gesellschaft in Emden.

Neue Statuten v. 16./11. 1903 mit Änderung v. 28./9. 1910.

Zweck: Die Ges. betreibt den Lotsendienst auf der Strecke von See bis zum Emdener Hafen u. auf der oberen Emsstrecke bis Papenburg. Sie wird vom Staate mit jetzt jährl. M. 30 000 subventioniert, der sich auch das Eigentumsrecht des Lotsendampfers Knock vorbehalten hat.

Kapital: M. 45 000 in 150 Inh.-Aktien à M. 300. **Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3.

Gen.-Vers.: Bis 1./10. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.; höchstens 5 St.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Kassa 13 544, Kapitalien des besond. R.-F. 215 256, belegte Kapitalien 22 313, Betriebsmaterial u. Immobil. 60 442. — Passiva: A.-K. 45 000, Darlehn der Kgl. Staatsregierung 45 000, R.-F. 4500, besond. R.-F. 215 256, lauf. Schulden 1800. Sa. M. 311 556.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Besoldungen 147 882, Zs. für A.-K. 1800, Versich. 9024, Verbrauchsgegenstände, Unterhalt. des Betriebsmaterials 39 830, Betriebskosten, Verwalt.-Kosten 8620, Restitutionsen auf Grund der Ausnahmebestimm. des Tarifs 20 345. — Kredit: Lotsgeld 219 407, Zs. u. vermischte Einnahmen 3530, von dem Bedürfniszuschusse des Preuss. Staates sind der Betriebsrechnung zugeflossen 4566. Sa. M. 227 504.

Dividenden 1903/1904—1912/1913: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4%₀.

Vorstand: Vors. Komm.-Rat Conrad Herm. Metger, Stellv. Konsul Joh. Herm. Schulte, Handelskammersekretär Lüppo Cramer, Lotsenkommand. Rud. Franzius, W. Nübel, Emden.

Aufsichtsrat: Vors. Franz Thiele, Emden; stellv. Vors. Hajo Bruns, Ad. C. Onkes, Joh. Russell, Leer; Rud. H. Meyer, Komm.-Rat Jos. Dieckhaus, Franz Jos. Meyer, Papenburg; Senator Friedr. Brons, W. Philippstein, Emden.

Rhederei Esens-Langeoog, Akt.-Ges. in Esens.

Gegründet: 28./4. u. 3./12. 1908, mit Wirkung ab 1./6. 1908; eingetr. 16./12. 1908. Gründer s. Jahrg. 1910/11. Dieselben haben die sämtlichen Aktien übernommen u. sämtlich