

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Kursverlust 1422, Abschreib. 3200, Div. 9000, Vortrag 1128. — Kredit: Vortrag 1961, Zs. 1815, Betriebsgewinn 10974. Sa. M. 14750.

**Dividenden 1891/92—1912/13:** 3, 6.1, 6.2, 6, 6, 8, 6, 8, 21, 21, 21, 21, 21, 20 14, 21, 20, 10, 10, 10, 10, 10%.

**Direktion:** W. Graf von Zitzewitz, Ernst von Livonius, Karl von Natzmer.

## Elsässische Motorlastwagen-Transport-A.-G. in Strassburg,

Vogesenstrasse 52. (In Liquidation.)

**Gegründet:** 25./4. 1907; eingetr. 1907. Gründer s. Jahrg. 1908/09. Die G.-V. v. 28./4. 1910 beschloss die Auflös. der Ges. Dieselbe bezweckte a) Erwerb u. Verkauf von Selbstbetriebs-Transportapparaten; b) Errichtung u. Ausbeutung von gemeinsamen Transportassoziationen, Erwerb von Firmen, welche die Transportindustrie irgend welcher Art zum Zwecke haben; c) Erwerb, Verkauf, Vergebung von Lizenzen aus Patenten, welche sich auf die unter a bezeichneten Apparate beziehen. Die Ges. besass 7 Lastwagen u. 2 Anhängewagen. Die G.-V. v. 30./12. 1912 genehmigte die Schlussrechnung. Darnach betragen die Einnahmen M. 31 807, die Ausgaben 18422, sodass ein Saldo verblieb von M. 13 384. Hiervon entfallen auf 125 Aktien je M. 100 = M. 12 500, auf Liquid.-Unk. etc. 884. Die Auszahlung an die Aktionäre erfolgte durch die Bank von Elsass und Lothringen zu Strassburg i. E. gegen Übergabe der Aktien vom 2./1. 1913 ab. Die Firma ist erloschen.

**Kapital:** M. 125 000 in 125 Aktien à M. 1000. Der Verlustsaldo betrug M. 111 615.

**Dividenden 1907—1909:** 0, 0, 0%.

**Liquidator:** Ing. Edmond Uhry, Strassburg, Fasanenstr. 1.