

	Seite
Österreich.	
Österr.-Ungar. Staats-Eisenbahn:	
3% Prior.-Oblig. I.—X. Em.	356
3% „ „ Serie A Ergänz.-Netz	356
3% „ „ von 1883	357
Pilsen-Priesener Eisenbahn:	
4% Silber-Anleihe von 1884	357
Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn:	
4% Silber-Prior.-Anleihe von 1892 (Reichenberg-Pardubitz)	357
Vorarlberger Eisenbahn:	
4% Silber-Anleihe von 1884	358
Portugal.	
4 1/2% Tabaks-Oblig. von 1891	363
3% Unifiz. Anleihe von 1902 Serie I.	362
3% „ „ „ „ III.	362
Unverzinsl. Specialtitel d. Anleihe von 1902 Serie III.	362
4 1/2% amort. steuerfreie innere Anleihe von 1905	363
Rumänien.	
4% konv. amort. Rente von 1881/88 u. 1892/93	366
4% amort. Rente von 1889	366
4% innere „ „ 1889	366
4% amort. „ „ 1890	366
4% „ „ „ 1891	367
4% „ „ „ 1894	367
4% „ „ „ 1896	367
4% „ „ „ 1898	367
5% „ „ „ 1903	368
4% „ „ „ 1905	368
4% „ „ „ 1908	368
4% „ „ „ 1910	368
4 1/2% Schatzscheine von 1913	369
4 1/2% amort. Rente von 1913	369
Russland.	
5% Russ.-Hamb. Certifikate	374
5% Russ.-Engl. Anleihe von 1822	375
3% „ „ „ 1859	375
4% kons. Gold-Anl. von 1880, VI. Em.	375
4% Gold-Anleihe von 1889 I. Em.	375
4% „ „ „ 1890 II. „	375
4% „ „ „ 1890 III. „	375
4% „ „ „ 1890 IV. „	375
4% „ „ „ 1894 VI. „	376
4% konsol. Eisenb.-Anl. 1889 I. Serie	376
4% „ „ „ 1889 II. „	376
4% „ „ „ 1891 III. „	376
4% Staatsrente von 1894	376
3 1/2% Gold-Anleihe von 1894	378
3% „ „ „ 1896	378
4% „ „ „ 1902	378
4 1/2% „ „ „ 1905	378
5% „ „ „ 1906	378
5% I. Prämien-Anleihe von 1864	379
5% II. „ „ „ 1866	379
4% Nicolai-Oblig. I./II. Em.	380
5% Bodenkredit-Pfandbr.	380
3.8% „ „ „	380
Verstaatlichte Eisenbahnen:	
Grosse Russ. Eisenbahn 3% Oblig. 1881	381
Ivangorod-Dombrowo-Eisenbahn:	
4 1/2% gar. Oblig.	381
Kursk-Charchow-Azow:	
4% Obligationen von 1888	381
4% „ „ 1889	381

	Seite
Russland.	
Mosco-Brest-Eisenbahn:	
4% konv. Moskau-Smolensk-Oblig.	381
Moskau-Jaroslav-Archangel 4% Oblig. von 1897	381
Mosco-Kursk 4% Oblig.	382
Orel-Griäsi 4% Obligationen von 1887 „ „ 4% „ 1889	382
Russ. Südwestbahn 4% Oblig. v. 1885	382
Transkaukas. Eisenb. 3% Obl. v. 1882	382
Warschau-Wiener Eisenbahn:	
4% Oblig. von 1890	382
4% „ IX. Serie von 1894	383
4% „ X. „	383
4% „ XI. „	383
São Paulo.	
5% Eisenb.-Gold-Anl. von 1905	390
5% äussere „ „ 1913	391
5% 2jährige Schatznoten	392
Schweden.	
3 1/2% konv. Anleihe von 1880	392
3 1/2% Anleihe von 1886	393
3% Staats-Rente von 1888	393
3 1/2% Anleihe von 1890	393
3% „ „ 1894	393
3 1/2% „ „ 1899 I. Em.	393
4% „ „ 1900	393
3 1/2% „ „ 1904 I. Em.	393
3 1/2% „ „ 1906	394
4% „ „ 1907	394
4% „ „ 1908	394
4% „ „ 1911	394
4 1/2% „ „ 1913	394
Schweiz.	
3% Eidgen. Eisenbahnrente	402
3% „ „ Anleihe von 1897	402
3 1/2% Bundesbahn-Oblig. v. 1899—1902	402
4% „ „ -Rente v. 14./12. 1900	403
3 1/2% „ „ -Oblig. von 1903	403
3% Eidgen. Anleihe von 1903	403
4% Bundesbahn-Oblig. von 1912	403
4% Schweiz. Centr.-Oblig. v. 1880	403
3 1/2% Gotthardbahn-Oblig.	403
3 1/2% Anl. von 1894 der Jura-Simplon- Bahn	404
Serbien.	
4% amort. Staats-Anleihe von 1895	406
5% „ „ Monopol-Gold-Anl. v. 1902	406
4 1/2% Gold-Anleihe von 1909	406
Siam.	
4 1/2% Anleihe von 1907	407
Spanien.	
4% auswärtige Rente von 1882	408
Tamaulipas.	
5% Anleihe von 1903 I. Serie	409
5% „ „ 1906 II. „	410
Türkei.	
4% konv. unifiz. Anleihe von 1903	411
3 1/2% Türk.-Egypt. Tribut-Anleihe von 1894	412
4% Zoll-Oblig. von 1902	413
4% Administrat.-Anleihe von 1903	413
3% Prämien-Anleihe von 1870	418
4% steuerfr. konsol. Anleihe von 1890	413
4% Bagdadbahn-Oblig. Serie I	414
4% „ „ II. „	415
4% Anl. von 1905 (Tedjhisat-Askerie)	415