

# Berliner Lloyd Aktien-Gesellschaft

HAMBURG 8, Dovenfleth 40

BERLIN NW., BRESLAU VI, STETTIN,

Kronprinzenufer 29

Nicolai-Stadtgraben 26

Silberwiese, am Parnitzbollwerk

Täglicher Eildampfer-Verkehr (Reisedauer 2—3 Tage) und regelmäßiger Schlepper-Verkehr (Reisedauer 6—8 Tage) zwischen Hamburg—Berlin. — Dreimal wöchentl. Eildampfer-Verkehr zwischen Hamburg—Breslau (Reisedauer 7—8 Tage) — zwischen Magdeburg—Berlin—Landsberg a. W. und Oderstationen bis Breslau. — Zweimal wöchentlicher Eildampfer-Verkehr zwischen Stettin—Breslau—Cosel. — Tögl. Eildampfer-Verkehr zwischen Berlin—Stettin (Reisedauer ca. 1 Tage).

## 34 Eilfrachtdampfer:

„Blücher“ . . . . . 4000 Ctr. Tragfähigkeit	„Waldersee“ . . . . . 8000 Ctr. Tragfähigkeit.
„Blumenthal“ . . . . . 6000 „ „	„Werder“ . . . . . 6000 „ „
„Derflinger“ . . . . . 40 0 „ „	„Winterfeldt“ . . . . . 8000 „ „
„Gneisenau“ . . . . . 4000 „ „	„Berlin“ . . . . . 2500 „ „
„Goeben“ . . . . . 6000 „ „	„Beuthen“ . . . . . 7000 „ „
„Goltz“ . . . . . 8000 „ „	„Breslau“ . . . . . 5500 „ „
„Haeseler“ . . . . . 6000 „ „	„Frankfurt“ . . . . . 5000 „ „
„Hahnke“ . . . . . 6000 „ „	„Gleiwitz“ . . . . . 6500 „ „
„Kirchbach“ . . . . . 8000 „ „	„Glogau“ . . . . . 6500 „ „
„Knesebeck“ . . . . . 8000 „ „	„Grünberg“ . . . . . 6500 „ „
„Manteuffel“ . . . . . 7000 „ „	„Kleist“ . . . . . 4000 „ „
„Moltke“ . . . . . 6000 „ „	„Liegnitz“ . . . . . 5500 „ „
„Roon“ . . . . . 6000 „ „	„Neusalz“ . . . . . 7000 „ „
„Scharnhorst“ . . . . . 4000 „ „	„Oppeln“ . . . . . 6500 „ „
„Schlieffen“ . . . . . 8000 „ „	„Ratibor“ . . . . . 5500 „ „
„Seydlitz“ . . . . . 7000 „ „	„Schwerin“ . . . . . 4000 „ „
„Fürstenberg“ . . . . . 6000 „ „	„Stettin“ . . . . . 6000 „ „

## 6 Schleppdampfer:

„Berolina“ . . . . . 30 000 Ctr. Zugkraft
„Fürst Bismarck“ . . . . . 30 000 „ „
„Lützow“ . . . . . 20 000 „ „
„Manstein“ . . . . . 30 000 „ „
„Tann“ . . . . . 30 000 „ „
„Yorck“ . . . . . 30 000 „ „

## 6 Bugsier-Hafendampfer:

„Graf Moltke“
„Schill“
„Steinmetz“
„Wrangel“
„Zieten“
„Bülow“

## 3 Motorkähne:

„Cottbus“ . . . . . 3000 Ctr. Tragfähigkeit
„Lübben“ . . . . . 3000 „ „
„Grünau“ . . . . . 2000 „ „

## 4 Motorschuten:

B. L. A. G. No. 72	1600 Ctr. Tragfähigkeit
B. L. A. G. No. 81	2000 „ „
B. L. A. G. No. 86	1800 „ „
B. L. A. G. No. 65	1800 „ „

64 erstkl. eiserne Frachtkähne mit zusammen ca. 700 000 Ctr. Ladefähigkeit.

1 elektrischer Kran in Berlin mit einer Tragfähigkeit von 100 Centner.

Vollständige Ewerföhreerei in Hamburg, Breslau, Stettin — 100 eiserne Schuten.

Eigene Reparatur-Werkstätten für Schiffsbauerei, Tischlerei, Segelmacherei, Schmiede, Maschinenbauerei usw. in Hamburg.

**Umschlag- u. Lagerplatz in Fürstenberg a. d. Oder auf ca. 20 Hektar grossem, eigenem Terrain mit Gleisanschluß zum Bahnhof Fürstenberg, ca. 165 m lange Ufermauer mit elektr. Kränen, elektr. Kraftstation, großem geräumigen Lagerschuppen, Kohlenlagerplatz usw.**

## Vertreter:

Carl Schulze, Harburg; C. F. Deter Nfl., Havelberg; Otto Sänger, Rathenow; Willy Schrader, Brandenburg; R. Weichardt Nfl., Spandau; Rud. Ascher, Fürstenberg a. O.; H. C. Baswitz, Frankfurt a. O.; Ad. Rühitz, Cüstrin; Paul Ottow Nfl., Landsberg; H. Woytschätzky, Tschicherzig; Robert Schindler, Neusalz; Em. Krause & Co., Glogau; G. L. Toepffer's Söhne, Maltsch a. O.; Jul. Krümling, Magdeburg.