

Norddeutsche Frachtdampfschiffahrt-Akt.-Ges. in Flensburg.

Gegründet: 28./11. 1903 bezw. 2./2. 1904; eingetr. 9./2. 1904. Gründer s. Jahrg. 1904/05.

Zweck: Erwerb und Betrieb von Seedampfschiffen und Betrieb aller diesem Zwecke dienenden Geschäfte. Die Ges. besitzt den Dampfer Levensau.

Kapital: M. 820 000 in 820 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 500 000. Die G.-V. v. 10./3. 1906 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 1 000 000, von denen im Jan. 1907 zunächst M. 320 000 zu pari mit Div.-Ber. ab 1./1. 1907 begeben wurden.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Dampfer 320 000, Debit. 772 589, Wechsel 200 000. — Passiva: A.-K. 820 000, Reparatur- u. Klassifikationskto 20 000, R.-F. 60 000 (Rüchl. 48 000), unerhob. Div. 950, Baukto 268 937, Kredit. 26 617, Talonsteuer-Res. 8200, Div. 82 000, Tant. an A.-R. 1652, Vortrag 4231. Sa. M. 1 292 589.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 318, Steuern 12 231, Angestelltenversich. 761, Abschreib. 30 000, Reingewinn 144 084. — Kredit: Vortrag 455, Zs. 16 830, Betriebsgewinn 170 109. Sa. M. 187 396.

Dividenden 1904—1913: 0, 5, 6, 3, 0, 0, 0, 5, 14, 10%.

Direktion: Marquardt Petersen.

Aufsichtsrat: Vors. Komm.-Rat Matthias Hübsch, Stellv. Emil Petersen, A. Wandmacker.

Ozean, Dampfer-Akt.-Ges. in Flensburg.

Gegründet: 19./10., 9. u. 27./11. 1905, mit Wirkung ab 1./1. 1906; eingetr. 11./12. 1905. Gründer siehe Jahrg. 1912/13. — **Heinr. Schuldt** u. **Herm. Schuldt** haben in die Ges. die Dampfer „Hermann“ für M. 500 000 u. „Elisabeth“ für M. 450 000 eingebracht. Hierfür erhielt **Heinr. Schuldt** M. 900 000 in 900 Aktien und **Herm. Schuldt** M. 50 000 in 50 Aktien. 1906 bezw. 1907 weiter angeschafft die Dampfer „Erika“ u. „Regina“.

Zweck: Erwerb und Betrieb von Seedampfschiffen und der Betrieb aller diesem Zwecke dienenden Geschäfte. Seit 1908 ist zus. mit der Flensburger Dampfercompagnie, die 50 Aktien der Ozean-Ges. besitzt, ein regelmässiger Verkehr zwischen Hamburg bezw. Antwerpen nach Cuba u. Mexiko eingerichtet. Nach Verständigung mit den Konferenz-Linien nach West-Indien fährt die regelmässige Linie ab 1./4. 1911 von Norwegen bezw. Antwerpen nach Cuba.

Kapital: M. 1 200 000 in 1200 Aktien à M. 1000.

Hypothek: M. 245 700 auf Dampfer.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Quartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: 4 Dampfer 1 410 000, Debit. 508 254, Kassa 3113. — Passiva: A.-K. 1 200 000, Hypoth. 245 700, R.-F. 120 000, Disp.- u. Ern.-F. 40 000, Talonsteuer-Res. 12 000, unerhob. Div. 600, Kredit. 169 483, Tant. 7262, Div. 120 000, Vortrag 6321. Sa. M. 1 921 367.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. 180 000, Unk. 11 096, Steuern 16 571, Hypoth.-Zs. 15 188, Havarie u. Reparatur. 53 582, Reingewinn 205 583. — Kredit: Vortrag 4872, Brutto-Betriebsgewinn 470 476, Zs. 6672. Sa. M. 482 021.

Dividenden 1906—1913: 4, 4, 0, 0, 0, 4, 10, 10%.

Direktion: **Heinr. Schuldt**, **Herm. Schuldt**.

Aufsichtsrat: Vors. **Anton Schierning**, Stellv. **Konsul Thomas Hollesen**, **Friedr. Däcker**, **Ersatzmann:** **Bank-Dir. G. Lohse**.

Zahlstellen: Ges.-Kasse: Hamburg: Dresdner Bank; Hamburg u. Flensburg: Vereinsbank.

Vereinigte Flensburg-Ekensunder u. Sonderburger Dampfschiffs-Gesellschaft in Flensburg.

Gegründet: 27./11. 1897. Die Ges. ist entstanden aus Fusion der „Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrt-Ges.“ (gegründet 1866) u. der „Sonderburger Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.“ (gegründet 1873). Die Flensburger Ges. erhielt 400 Aktien, die Sonderburger 370 Aktien à M. 1000 der neuen Ges., wofür beide Ges. ihre sämtlichen Aktiven u. Passiven in die neue Ges. einbrachten. Gründer s. Jahrg. 1900/01. Die Ges. besitzt 29 Dampfer u. 3 Leichter. Zweigniederlassung in Sonderburg. Auch das Kurhaus in Gravenstein gehört der Ges.

Kapital: M. 775 000 in 775 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Quartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% zum R.-F., weiter Dotierungen des Disp.- und des Assekuranz-F., vertragsm. Tant. an Vorst., 4% Div., vom Übrigen 10% Tant. an A.-R. (mind. M. 6000), Rest Super-Div. bezw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: 29 Dampfer und 3 Leichter 1 018 600, Grundstücke, Gebäude, Brücken u. Inventar 165 500, Effekten 1440, Forder. 166 045, Kohlen u. Material. 19 953, Kassa 894. — Passiva: A.-K. 775 000, R.-F. 77 500, Assekuranz-F. 106 738, Disp.-F. 200 000, Unterst.-F. 46 823, Kapital-R. 60 775, Kredit. 36 449, Div. 62 000, do. unerhob. 280, Talonsteuer-Res. 5425, Vortrag 1442. Sa. M. 1 372 434.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. auf Schiffe u. Leichter 80 756, do. auf sonst. Eigentum 13 526, z. Assekuranz-F. 5000, z. Unterstütz.-F. 9000, z. Talonsteuer-Res. 775, Gewinn 73 032. — Kredit: Vortrag 1217, Betriebsgewinn 180 872. Sa. M. 182 089.