

Hypothek: M. 1 179 000 auf Seedampfer.

Gewinn-Verteilung: 5 % zum R.-F., Tant. an Vorst., vom verbleib. Betrage 4 % Div.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Giro Guth. u. Kassa 498 988, Bank Guth. 2 112 301, 58 Seedampfer 19 569 000, div. Betheil. 340 603, Kai- u. Hafenbetrieb 2, Inventar 1, Reparatur-Werkstätten 1, Material-Lager 1, pendente Havarien 664 210, Debit. 1 618 442. — Passiva: A.-K. 9 000 000, Oblig.-Anleihe 4 500 000, R.-F. 484 862 (Rückl. 135 052), Reparatur- u. Ern.-F. 750 000 (Rückl. 250 000), Spez.-R.-F. 1 650 000 (Rückl. 650 000), Rückstell. f. Havarien u. Prozesse 170 000, Assekuranz-Res. 2 250 000 (Rückl. 250 000), Talonsteuer-Res. 33 750 (Rückl.), Wehrsteuer-Res. 40 000 (Rückl.), Akzepte 142 887, Kredit. 1 503 312, Frachtverrechnung 603 660, pendente Reisen 1 978 394, Div. 630 000, do. unerhob. 420, Tant. 59 076, Div. 900 000, Vortrag 107 188. Sa. M. 24 803 551.

Kurs: St.-Aktien Ende 1896—1911: 80, 90, 119, 111, 119,25, 107, 93,50, 82,25, 90, 84, 75, 61,50, 46,75, —, —, —%. Notiz in Hamburg seit 1912 eingestellt. Von den Vorz.-Aktien, jetzt einheitl. Aktien, wurden M. 8 750 000 im Dez. 1911 in Hamburg zugel.: erster Kurs 28./12. 1911: 104,50—105%. Kurs Ende 1911—1913: 105, 107, 131,50%.

Direktion: Geh. Legat.-Rat Dr. H. v. Jacobs, Ch. Campbell, Gg. Dreessen, F. W. O. Boening.

Aufsichtsrat: (3—12) Vors. Franz Herm. Schröder, Ed. Burmeister, Dr. Otto Ecker, Alfred Eyde sen., Bank-Dir. A. Hübbe, Dr. Carl Melchior, Bank-Dir. Edmund von Oesterreich, Dir. F. A. Schwarz, Bank-Dir. Kurt von Sydow, Dir. Jul. Thomann, Hamburg; Dir. Fr. Bischoff, Bremen; Geh. Rat Exz. von Körner, Berlin.

Zahlstellen: Für Div.: Hamburg: Deutsche Bank, Dresdner Bank, Nordd. Bank, Vereinsbank, M. M. Warburg & Co.

Gegründet: 19./4. 1890; eingetr. 2./5. 1890. Die Ges. unterhält ausser den unten angegebenen Linien nach Afrika Dampferlinien zwischen Bombay u. Ost- u. Süd-Afrika, sowie eine Küstenlinie an der Ostafrikanischen Küste. Der im Mai 1890 mit der Reichsregierung abgeschl. Subvent.-Vertrag war zum 31./3. 1901 abgelaufen u. ist auf Grund des Reichsgesetzes v. 25./5. 1900 ab 1./4. 1901 auf 15 Jahre gegen Erhöhung der Subvention von M. 900 000 auf M. 1 350 000 erneuert worden. Der Subventionsvertrag mit der Reichsregierung hat eine Ergänzz. erfahren u. ist vom Jan. 1912 bis auf Weiteres eine 4mal monatl. Dampfschiffsverbind.