

c) Atlasdienst (zwischen New York u. Westindien bzw. Zentralamerika). Linie A: von New York über Fortune Island nach Santiago de Cuba, Kingston, Colon, Bocas del Toro, Port Limon. Linie B: von New York über Fortune Island nach Montego Bay, Kingston, Colon, Port Limon. Linie C: von New York nach Inagua, Port-au-Prince, Petit Goave, Miragoane, Jérémie, Aux Cayes, Cartagena, Puerto Colombia, Santa Marta, Kingston, Colon, Bocas del Toro, Greytown, Port Limon. Linie D: von New York nach Inagua, Cap Hayti, Port de Paix, St. Marc, Gonaïves, Port au Prince, Jacmel, Cartagena, Porto Colombia, Santa Marta. Linie E: von New York nach Havana, Santiago de Cuba, Kingston. Linie F: von New York nach Havana.

d) Westindischer Interkolonialdienst. St. Thomas-Portorico-St. Domingo-Hayti-Kingston-Hayti-St. Domingo-Portorico-St. Thomas.

III. Südamerikadienst. a) Hamburg-Brasilien (in Gemeinschaft mit der Hamburg-Südamerikan. Dampfschiffahrts-Ges.). Linie A: über Antwerpen, Vigo, Leixões, Lissabon u. Madeira nach Pará u. Manáos (monatlich); über Havre, Vigo, Leixões, Lissabon und Madeira nach Pará u. Manáos (monatlich); Linie B: über Boulogne s. m., Leixões, Lissabon u. Madeira nach Bahia, Rio de Janeiro u. Santos (vierzehntäglich); über Leixões u. Lissabon nach Rio de Janeiro u. Santos (vierzehntäglich); Linie C: über Antwerpen, Leixões u. Lissabon nach Maranhão, Parnahyba (Tutoya) u. Ceará (monatlich, nach Natal jeden zweiten Monat); Linie D: über Antwerpen, Leixões u. Lissabon nach Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro u. Santos (vierwöchentlich); über Antwerpen, Leixões u. Lissabon nach Rio de Janeiro, Santos u. Rio Grande do Sul (vierwöchentlich); Linie E: über Havre, Leixões u. Lissabon nach Pernambuco, Bahia, Paranaguá u. Rio Grande do Sul (vierwöchentlich); über Leixões u. Lissabon nach Pernambuco, Bahia, Victoria, Paranaguá u. Rio Grande do Sul (vierwöchentlich); direkt nach Cabedello, Maceio, São Francisco do Sul, Desterro u. Rio Grande do Sul (vierwöchentlich). b) New York-Brasilien. Von New York über (eventuell Barbados) Pernambuco, Maceio, Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, São Francisco do Sul u. Desterro nach Rio Grande do Sul. c) Hamburg-La Plata. Linie F: über Boulogne s. m., Southampton, Coruña, Vigo u. Lissabon nach Rio de Janeiro u. weiter nach Montevideo u. Buenos Aires (zehntäglich); Linie G: über Antwerpen oder direkt nach Montevideo, Buenos Aires und Rosario (wöchentlich); Linie H: direkt nach Bahia Blanca, Montevideo u. Buenos Aires [Rosario] (vierzehntäglich).

IV. Westamerikadienst (in Gemeinschaft mit der Deutschen Dampfschiffahrts-Ges. Kosmos, Hamburg). Hamburg-Westküste Amerikas: über Antwerpen u. London nach der Westküste Amerikas von Chile bis San Francisco und Puget Sound, rückkehrend über Montevideo, St. Vincent, Havre u. London (etwa vierzehntäglich).

V. Ostasiadienst. Hamburg-Ostasien (in Gemeinschaft mit der Deutschen Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“). Linie A: über Bremerhaven, Rotterdam, Antwerpen, Port Said, Suez nach Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe (Hiogo), Yokohama, Wladiwostok und Zwischenhäfen; mit Durchfracht nach Deli, Bangkok, Batavia, Samarang, Soerabaya u. den Häfen Chinas, Koreas, der Philippinen, Sundainseln etc. (vierzehntäglich); Linie B: über Antwerpen, Port Said nach Manila, Shanghai, Tsingtau, Taku (Tientsin) u. Hankau (vierzehntäglich). New York-Ostasien via Suezkanal (in Gemeinschaft mit mehreren Ges.; etwa zehn- oder zwölftäglich). Ostasiatische Küstenlinien (nach Bedarf): Shanghai-Tsingtau, Shanghai-Tsingtau-Tschifu-Tientsin, Shanghai-Hankau (Yangtseline).

VI. Indischer Dienst (in Gemeinschaft mit der Deutschen Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“). Hamburg-Colombo, Madras u. Calcutta: über Rotterdam u. Antwerpen mit Durchfracht — oder direkt — nach Chittagong, den Häfen des Roten Meeres, Indiens u. Ceylons (vierzehntäglich); Hamburg-Bombay u. Karachi: über Rotterdam u. Antwerpen, mit Durchfracht — oder direkt — nach Mormugoa und den Häfen Indiens (vierzehntäglich); Hamburg-Rangoon: über Antwerpen, mit Durchfracht nach Bassein, Moulmain u. Akyab (dreiwöchentlich).

VII. Arabisch-Persischer Dienst. Hamburg-Arabien-Persien: über Antwerpen nach Port Sudan, Djibuti, Maskat, Bender-Abbas, Lingah Bahrein, Bushire, Mohammerah, Ahwaz (mit Umladung in Mohammerah), Basra und Bagdad (mit Umladung in Basra) [monatlich].

VIII. Afrika-Dienst (in Gemeinschaft mit der Woermann-Linie u. der Hamburg-Bremer Afrika-Linie). Kamerunhauptlinie: über Dover, Boulogne, Madeira, Las Palmas nach Konakry, Sierra, Leone, Monrovia, Accra, Lagos, Victoria, Duala (vierzehntäglich); Liberia-Linie: über Rotterdam, Teneriffa, Las Palmas nach dem Senegal, Liberia u. der Elfenbeinküste (monatl.); Lüderitzbucht-Linie: über Antwerpen nach Lüderitzbucht (monatlich); Kongo-Linie: über Antwerpen, Las Palmas nach Monrovia, Landana und dem Kongofluss (monatlich); Goldküsten-Linie: über Rotterdam, Las Palmas nach Conakry, Sierra Leone, der Elfenbein- u. Goldküste (monatlich); Lagos u. Forcados-Linie: über Rotterdam, Las Palmas nach Kap Palmas, Accra, Lagos u. Forcados (monatlich); Südwest-Linie: über Antwerpen, Las Palmas nach Monrovia, Angola u. Deutsch-Südwestafrika (monatlich); Togo-Linie I: über Bremen, Rotterdam, Teneriffa, Las Palmas nach der Goldküste, Togo u. Dahomey (monatl.); Swakopmund-Linie: über Las Palmas nach Monrovia u. Deutsch-Südwestafrika (monatlich); Sao Thomé-Linie: über Antwerpen, Madeira, Teneriffa, Las Palmas nach dem Senegal, Bissau, Kotonou, Sao Thomé, Gabun u. Cap Lopez (monatlich); Kamerun-Linie II: über Las Palmas nach Monrovia, Lagos, dem Kamerungebiet u. Fernando Po (monatlich); Lagos- u. Ölfüsse-Linie: über Rotterdam, Las Palmas nach Lagos u. den Ölfüssen (monatlich); Togo-Linie II: über Rotterdam, Las Palmas nach Sierra Leone, Accra, Addah, Togo, Dahomey (monatlich);