Prokuristen: A. Braunwarth (stellv. Dir.), A. Christnacht, J. Hirschbiegel, Fr. Huschwadel, Hans Schlesies.

Aufsichtsrat: Vors. Carl Theod. Deichmann, Cöln; Stellv. Geh. Oberbergrat Raiffeisen, Bergwerks-Dir. Tegeler, Bergwerks-Dir. Kaempffe, Recklinghausen; Bergrat Czapla, Saarbrücken; Komm.-Rat Fritz Langen, Komm.-Rat Franz Hagen, Landgerichtsrat a. D. Paul von Schnitzler, Köln; Komm.-Rat Ad. Thomae, Komm.-Rat Jos. Stenz, Mainz; Wilh. von Mallinckrodt, Antwerpen; Hugo Stinnes, Mülheim-Ruhr; Dir. Karl Knupe, Bochum.

Zahlstellen: Für Div.: Eigene Kasse; Cöln: Deichmann & Co.; Cöln, Berlin, Düsseldorf: A. Schaaffh. Bankverein; Berlin: Delbrück Schickler & Co.; Frankf. a. M.: Kahn & Co.

Königsberger Dampfer-Compagnie in Königsberg i. Pr.,

Lizentstrasse 1.

Zweck: Betrieb der Dampfschiffahrt mittels des Dampfbootes Planet.

Kapital: Bis 1909: M. 255 000 in Aktien. Die G.-V. v. 22./5. 1909 beschloss zur Tilg. der Unterbilanz (Ende 1908 M. 132 748) die Herabsetzung des A.-K. um M. 135 000, also auf M. 120 000, dann lt. G.-V. v. 9./4. 1910 weiter auf M. 36 000 reduziert, durch Einziehung von M. 12 000 Aktien u. durch Zus.legung der verbliebenen M. 108 000 im Verhältnis 3 : 1.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** März. 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Dampfer Planet 60 111, Capt. Etzler 1030, Kassa 8, Georg Duncker 28, Robt. Kleyenstüber & Co. 1855, Königsberger Vereinsbank 10 000, Betriebskto-Vortrag 472. — Passiva: A.-K. 36 000, R.-F. 3600, Gewinn 33 906. Sa. M. 73 506.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. 1859, Geschäfts-Unk. 1388, Havarie Planet 904, Gewinn 33 906. — Kredit: Vortrag 19 478, Betriebs-Kto Planet: 18 537, Zs. 43. Sa. M. 38 058.

Dividenden 1891—1913: 0, 0, 0, 0, 0, 2, 1, 6, 4½, 10, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, ?, ?%.

Vorstand: Konsul Rob. Kleyenstüber, Stellv. Konsul Arthur Preuss.

Aufsichtsrat: Vors. Justizrat Bernh. Lapp, Willy C. Preuss, W. E. Kleyenstüber.

Kolberger Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft in Kolberg.

Gegründet: Im Jahre 1880 auf zunächst 10 Jahre ab 1./1. 1881. Über das Fortbestehen u. die fernere Dauer der Ges. beschliesst eine G.-V., in der mind. ⅔ des A.-K. vertreten sein müssen.

Zweck: Dampfschiffahrt zwischen Kolberg u. Stettin etc. mittels D. Kolberg.

Kapital: M. 90 000. Urspr. A.-K. M. 86 000 in 23 Aktien à M. 200, 18 à M. 300, 26 à M. 500, 63 à M. 1000. Sämtliche Aktien lauten auf Namen.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im März. **Gewinn-Verteilung:** S. Jahrg. 1902/1903.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Dampfer Kolberg 68 500, Geschäftsutensil. 213, Effekten 39 371, Kassa 1665. — Passiva: A.-K. 90 000, R.-F. 15 000, unerhob. Div. 393, Reingewinn 4358. Sa. M. 109 751.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 87 484, Div. 3600, Vortrag 758. — Kredit: Vortrag 989, Frachten 89 481, Zs. 1371. Sa. M. 91 842.

Dividenden 1899—1913: 8, 11, 0, 3, 9, 9, 9, 0, 8, 0, 0, 4, 8, 8, 4%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: E. Reinholz. **Zahlstelle:** Kontor des Vorstandes.

Aufsichtsrat: (5) Vors. M. Hoffmann, Alb. Moses, Reppen, O. Lucht, Max Richnow.

Dampfschiffsrhederei Horn, Aktiengesellschaft in Lübeck.

Gegründet: 15./2. 1901; eingetr. 1./3. 1901. Die Ges. verfügte Ende 1913 über 12 Frachtdampfer mit zus. 32 259 Brutto-Reg.-Tons im Buchwerte M. 4 116 634, nachdem im Jahre 1913 1 Dampfer hinzuerworben. Die Schiffe fahren in freier Fahrt.

Kapital: M. 3 500 000 in 3500 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 2 000 000, erhöht zwecks Vermehrung des Schiffsparkes lt. G.-V. v. 3./2. 1903 um M. 2 000 000, wovon zunächst M. 1 000 000 in 1000 ab 1./7. 1903 div.-ber. Aktien u. lt. G.-V. v. 1./2. 1906 zur Vermehr. des Schiffsparks weitere M. 500 000 in 500 ab 1./1. 1906 div.-ber. Aktien (angeboten den Aktionären 6 : 1 bis 1./3. 1906 zu pari zuzügl. 4% Stück-Zs. seit 1./1. 1906), begeben sind; A.-K. also jetzt M. 3 500 000.

Anleihe: M. 2 000 000 in 4½% Schuldverschreib. mit behördl. Genehm. v. 9./4. 1904, Stücke à M. 1000, rückzahlbar zu 102%. Zs. 1./5. u. 1./11. Tilg. ab 1906, Auslos. von jährl. 125 Schuldverschreib. im Mai auf 1./11. j. J. Ab 1909 verstärkte oder Totalkündig. zulässig. Als Sicherheit für die Anleihe wurde auf sämtl. Seedampfer der Ges. ein erststelliges Pfandrecht von M. 2 040 000 bestellt mit der Massgabe, dass sie ein gleiches Pfandrecht auch auf diejenigen Dampfer erhält, die bis zur gänzl. Rückzahlung der Anleihe seitens der Ges. noch erworben werden. Coup.-Verj.: 4 J. (K.), der Stücke 10 J. (K.) Zahlst. wie bei Div. Noch in Umlauf Ende 1913 M. 1 000 000. Kurs in Hamburg Ende 1904—1913: 101, 101, 101, 99, 100.80, 100, 101, 101.50, 100, 99%. Aufgelegt am 4./6. 1904 zu 101%.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., event. besond. Abschreib. u. Rückl., 4% Div., vom Übrigen 8% Tant. an A.-R. (jedoch mind. M. 1000 für jedes Mitgl.), Rest nach G.-V.-B.