

nach G.-V.-B. Jedes A.-R.-Mitgl. erhält eine jährl. Vergütung von M. 100, das Korrespondenz u. Bücher führende Vorst.-Mitgl. 1% der Frachteinnahmen, das zweite Vorst.-Mitgl. M. 200 jährl. Vergütung. Die Zs. des R.-F. fließen demselben zu, solange er 10% des A.-K. nicht überschreitet. Über Höhe der Versich. der Schiffe, Maschinen und des Schiffsinventars hat der Vorst. alljährl. in der G.-V. zu berichten.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Dampfer 250 000, belegte Gelder 165 401, Girokonto u. Kassa 61 671. — Passiva: A.-K. 175 000, Prior.-Anleihe 21 000, Amort.-F. 87 000, R.-F. 17 500, Ern.-F. 50 000, Spez.-R.-F. 92 000, Betriebs-Res. 17 073, Div. 17 500. Sa. M. 477 073.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Amort.-F. 21 000, Ern.-F. 4000, Betriebsres. 529, Spez.-R.-F. 14 000, Div. 17 500. Sa. M. 57 029. — Kredit: Betriebsgewinn M. 57 029.

Dividenden 1891—1913: 6, 1 $\frac{1}{3}$, 1 $\frac{1}{2}$, 5, 7, 7, 6, 3, 3, 6, 0, 2, 0, 0, 0, 6, 5, 5, 5, 6, 8, 10, 10% Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: (3) Herm. Warneke, Oscar Warneke.

Aufsichtsrat: (4) M. Max Gaedertz, Konsul H. W. Eschenburg, J. A. Heitmann, Lübeck.

Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Lübeck.

Gegründet: 23./3. 1885.

Zweck: Rhedereibetrieb unter deutscher Flagge mittels der Dampfer Sedina und Alexandra, vorwiegend zwischen Lübeck u. Riga.

Kapital: M. 410 000 in 160 abgest. Aktien à M. 1500 u. 170 neuen Aktien à M. 1000. Die Aktien lauten auf den Inhaber, können jedoch auf Verlangen auf Namen gestellt werden u. umgekehrt. Urspr. M. 480 000; über die Wandlungen des A.-K. siehe Jahrg. 1913/14 dieses Buches.

Anleihen: M. 135 000 (D. Alexandra); M. 130 000 (D. Sedina).

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende April.

Stimmrecht: 1 Aktie à M. 1500 oder à M. 1000 = 1 St.; 2 Aktien à M. 1500 = 3 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., 15% z. Ern.-F. bis 12 $\frac{1}{2}$ % des A.-K., Rest Div. bzw. nach G.-V.-B. Jedes A.-R.-Mitgl. erhält eine jährl. Vergüt. von M. 100, der Vorst. für seine Geschäftsführung 1% der jährl. Fracht- u. Passagiereinnahmen ausschl. Caplaken.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: D. Alexandra 419 000, D. Sedina 260 000, Kassa 2790, Proviantkonto Alexandra 300, do. Sedina 300, Kohlen Alexandra 900, do. Sedina 700, Assekuranzprämien 2800, Effekten 126 517, Bankguth. 16 250, aussteh. Frachten 4500, Debit. 3300, Depotkonto 8917. — Passiva: A.-K. 410 000, Anleihe Alexandra 135 000, do. Sedina 130 000, R.-F. 11 358, Ern.-F. 68 799, unerhob. Nachnahmen 1018, Kredit. 3699, Dampferabschreib. Alexandra 25 000, Sedina 45 000, Div. 16 400. Sa. M. 846 276.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlust D. Sedina 3848, Einkommensteuer 4185, Invalid- u. Altersversich. 314, Pensions-F. 1400, Tant. 1096, Kursverlust 2337, Gewinn 22 533. — Kredit: Vortrag 3000, Gewinn: D. Alexandra 21 934, Frachtkto 4500, Zs. 6280. Sa. M. 35 714.

Dividenden 1890—1913: 5, 6, 4, 3, 6, 8, 8, 7, 7, 6, 2, 8, 3 $\frac{1}{2}$, 2, 4, 0, 5, 0, 6, 4, 6, 8, 4% Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Konsul James Bertling, Konsul H. C. W. Eschenburg.

Aufsichtsrat: (3) Joh. Burmester, Konsul L. Ehrtmann, Kap. Th. Pierstorff.

Zahlstelle: F. H. Bertling, Lübeck.

Traven-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Lübeck.

Zweck: Personen- u. Güterbeförderung mittels Dampfer auf der Trave u. dem Elb-Travekanal. Der Betrieb ist verpachtet.

Kapital: Urspr. M. 45 000 in 300 Aktien à M. 150. Die G.-V. v. 22./2. 1913 beschloss Herabsetz. des A.-K. um M. 22 500 (also auf M. 22 500) durch Zus.legung der Aktien 2:1.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis ult. Februar jeden Jahres.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Kassa 830, Bankguth. 1464, Darlehen 1500, Dampfer u. Betriebs-Anlagen 23 500. — Passiva: A.-K. 22 500, R.-F. 2250, Betriebs- u. Ern.-F. 1815, Div. 714, Vortrag 15. Sa. M. 27 294.

Dividenden 1890—1912: 4, 4, 4, 4, 4, 2 $\frac{2}{3}$, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 0, 4, 4, 4, 0, 0, 4 2 $\frac{2}{3}$ % Coup.-Verj.: 5 J. n. F.

Direktion: W. Reimers.

Aufsichtsrat: Vors. Bankier W. Kohrs, Matth. Staugaard, Otto Witt.

Zahlstellen: Lübeck: Eigene Kasse, W. Kohrs.

Deutsch-Oesterr. Dampfschiffahrt, Act. Ges.

Sitz u. Direktion in **Magdeburg**, Zollstr. 11.

Gegründet: 20./7. 1895; eingetr. 20./9. 1895. Gründung s. Jahrg. 1900/1901. Sitz der Ges. bis 24./1. 1913 in Dresden.

Zweck: Schlepsschiffahrt u. Gütertransport. Besitz Anfang 1914: 17 eigene Dampfer, 6 Hafendampfer, 1 Benzinmotorbarkasse u. 52 eigene Frachtkähne auf der Elbe; ferner eigene Ewerei in Hamburg, 35 Schuten, div. Dampfwinden etc. Die Ges. hat 1900 die Konz. zum Frachtdampferbetrieb auf der Moldau zwischen Prag u. Melnik erhalten u. 1904 ihren Betrieb