

## Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in München, Sonnenstr. 19, Betriebsdirektion in Wien, Schottenring 17.

**Gegründet:** 28./12. 1888. **Zweck:** Flussschiffahrt auf der Donau u. ihren Nebenflüssen, auch Betrieb von Speditions- u. Frachtgeschäften, Ausführung von Transporten. Die Ges. übernahm 1895 sämtl. Aktiven der Drau-Dampfschiffahrt-Unternehmung Schenker & Co., A. Henry gegen M. 1.307.000 Aktien *à pari*. Die Ges. besitzt verschiedene Lagerhäuser in Wien, Linz, Budapest etc. Flotte Ende 1913: 12 Dampfer mit 6800 PS., 3 Motorkähne mit zus. 720 eff. HP. u. 1950 Tons Tragvermögen, 115 eiserne Schleppkähne mit 76.751 Tons Gesamttragfähigkeit; ferner 12 Tankschiffe in Verwendung. Befördert 1901—1905 zus. 190.256, 180.023, 218.853, 238.335, 257.639 t Güter; später nicht mehr veröffentlicht.

**Kapital:** M. 3.000.000 in 3000 Aktien à M. 1000 nach Erhöhung zur Vermehrung des Schiffsparkes um je M. 1.000.000 lt. G.-V. v. 8./6. 1895 u. 29./4. 1905. Die Aktien der Em. 1905 sind von den bisherigen Aktionären zu 120% übernommen, Agio mit M. 200.000 in den R.-F. Sämtliche Aktien befinden sich seit 1./1. 1910 in Besitz der Österr. Regierung.

**Prior.-Anleihe:** M. 2.000.000 in 4% Oblig., rückzahlb. ab 1897 z. 103%, Stücke à M. 1000. Ausl. im Sept. auf 2./1. In Umlauf Ende 1913 M. 1.656.000. Zahlst. wie bei Div.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F. (erfüllt), event. weitere Rücklagen, bis 4% Div., vom verbleib. Überschuss 10% Tant. an A.-R., Rest zur Verf. der G.-V.

**Bilanz am 31. Dez. 1913:** Aktiva: Schiffspark 6.423.561, Immobil. 1.323.645, Mobil. 1, Stationsinventar 102.678, Requisiten 120.363, Material. 107.813, Effekten u. Kaut. 23.192, Kassa u. Bankguth. 29.570, Debit. 942.307. — Passiva: A.-K. 3.000.000, Oblig. 1.656.000, R.-F. 300.000, Spez.-R.-F. 135.000, Kredit. 3.863.052, Div. 112.500, Vortrag 6582. Sa. M. 9.073.135.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Zentralverwalt. 318.820, nautischer Dienst 49.707, Schiffsdienst 1.318.487, Stationsdienst 318.131, Steuern u. Gebühren 22.860, Zs. 237.889, Abschreib. 325.022, Gewinn 119.082. — Kredit: Vortrag 52.962, Fracht, Remorque u. sonst. Einnahmen 2.657.039. Sa. M. 2.710.002.

**Dividenden 1891—1913:** 0, 0, 0, 0, 0, 5, 0, 0, 0, 0, 0, 5, 6, 6, 6, 7, 4, 5,2, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 0/0. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Hofrat Arnold von Bardas, Wien; Jos. Schnell, München; B. Herbst, Berlin.

**Prokuristen:** Frz. Siebe, Maxim. Rieder, Wien.

**Aufsichtsrat:** (5—9) Vors. Bankier Carl Fürstenberg, James Zutrauen, Berlin; Bank-Dir. Maxime von Krassny, Wien.

**Zahlstelle:** Wien: Hauptkasse der Niederösterreich. Escompte-Ges. \*

## Akt.-Ges. Reederei Juist in Norden.

**Gegründet:** 27./11. 1908 mit Wirkung ab 1./1. 1909; eingetr. 24./2. 1909. Gründer siehe Jahrg. 1912/13. Die Norder Reederei brachte den Dampfer Juist, Landungs- u. Bahnanlagen nebst 2 Lokomotiven, 5 Personenwagen, 2 Gepäck- u. Güterwagen, Wagenschuppen, Benzinschuppen, Gepäck- u. Wartehalle, Bureaueinricht., ihre Eisenbahnkonz. etc. in die Akt.-Ges. ein u. erhielt als Gegenwert 1000 Aktien à M. 200. Die Juister Reederei brachte ihren Kassenbestand, das Motorboot Johanna u. das Segelboot Nordstern nebst Zubehör, ihre ausstehenden Forder. u. ihre Verträge in die Akt.-Ges. ein u. erhielt als Gegenwert 115 Aktien à M. 200.

**Zweck:** Betrieb einer Kleinbahn auf der Insel Juist nebst Dampf-, Motor- u. Segelschiffahrt.

**Kapital:** M. 300.000 in 1500 Nam.-Aktien à M. 200. Die Übertragung der Aktien ist an die Zustimmung des A.-R. u. der G.-V. gebunden.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1913:** Aktiva: Kassa 96, Schiffe 66.001, Grundstücksk. 4000, Juister Kleinbahn 172.801, Bankguth., Depots u. Forder. 91.446. — Passiva: A.-K. 300.000, Sturmschäden 5000, R.-F. 5150, Hilfs-R.-F. 7500 (Rüchl. 1500), Div. 15.000, Tant. an A.-R. 450, do. an Vorst. 825, Vortrag 419. Sa. M. 334.344.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsunk. einschl. Hafengeld, Gehälter, Löhne, Reparatur u. Sturmschädenversich. 69.236, Abschreib. 37.725, R.-F. 1000, Reingewinn 18.194. — Kredit: Vortrag 180, Betriebserträge 121.463, Zs. 4512. Sa. M. 126.157.

**Dividenden 1909—1913:** 4, 4, 4, 5, 5 0/0.

**Direktion:** Focko Woltjes. **Aufsichtsrat:** Vors. Fabrik-Dir. H. Landmann, Stellv. Ökonomierat Dr. Ad. Wegner, Buchdruckereibes. Heinr. Soltau, Norden; Verleger Dr. jur. Justus Hendel, Hamburg; Major a. D. Gemeindevorsteher Droste, Juist.

**Zahlstellen:** Norden: Ges.-Kasse, Norder Bank u. deren Agenturen.

## „Reederei Norden“ in Norden.

**Gegründet:** 28./6. 1910 mit Wirk. ab 1./1. 1910; eingetr. 12./8. 1910. Gründer siehe Jahrg. 1913/14. Die Gründer brachten in die Akt.-Ges. die sämtl. Aktiven u. Passiven der Dampfschiffsreederei Norden als Einlage ein. Die Aktiven bestehen aus dem Doppelschraubendampfer Deutschland, den Raddampfern Norderney, Norddeich, Ostfriesland, dem Doppel-