

6278. — Kredit: Vortrag 2457, Frachten 120 849, div. Einnahmen, Zs. etc. 1934. Sa. M. 125 241.

**Dividenden 1896—1913:** 3, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6, 6, 6, 3, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 0, 0, 2, 6, 2<sup>0</sup>/<sub>10</sub>. **Vorstand:** H. Haubuss. **Aufsichtsrat:** Vors. Carl Deppen, Stellv. Wilh. Möncke, Emil Dittmar, Ernst Rahmlow.

## Kurland-Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft in Stettin.

**Gegründet:** 14./5. 1880. **Zweck:** Betrieb der Dampfschiffahrt mit den Dampfern „Kurland“ u. „Curonia“ zwischen Stettin u. Libau; ausnahmsweise auch zwischen anderen Häfen.

**Kapital:** M. 273 000 in 273 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 409 500. Die G.-V. v. 12./4. 1907 beschloss Herabsetzung des A.-K. auf M. 273 000 durch Abstemp. der Aktien von M. 1500 auf M. 1000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** April.

**Bilanz am 31. Dez. 1913:** Aktiva: Dampfer Kurland u. Curonia 268 827, Effekten 73 830, Kassa 26 817. — Passiva: A.-K. 273 000, R.-F. 40 950, Ern.-F. 38 677, unerh. Div. 405, Talonsteuer-Res. 2730, Gewinn 13 713. Sa. M. 369 475.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Sämtl. Betriebsausg. 238 426, Betriebsüberschuss 13 713. — Kredit: Vortrag 2280, Fracht- u. Passagiergelder 237 071, div. Einnahmen, Zs. etc. 12 788. Sa. M. 252 140.

**Dividenden:** 1889—98: 8, 2, 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 0, 0, 0, 2, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub>; 1899: M. 14 332 auf das ganze A.-K.; 1900—1913: 9, 3, 0, 0, 1, 2, 3, 4, 4, 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 8, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>10</sub>.

**Direktion:** A. H. Haubuss. **Aufsichtsrat:** Vors. Wilh. Möncke, Stellv. A. Jacobsen, Carl Deppen, Emil Dittmar, Stettin; G. Berend, F. Puchert, Libau.

## „Lina“, Dampfschiffs-Gesellschaft Th. Gribel

### Kommanditgesellschaft auf Aktien in Stettin.

**Gegründet:** 30./5. bzw. 30./7. 1880. **Kapital:** M. 219 000 in 73 Nam.-Aktien à M. 3000.

**Zweck:** Rhedereibetrieb zwischen Stettin-Danzig und zurück mittels Dampfers „Lina“.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Spät. April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Nach gesetzl. Bestimmung. Der pers. haft. Ges. erhält für Haltung des Bureaus u. seine Geschäftsführ. 2<sup>0</sup>/<sub>10</sub> Korrespondenzprovis. von der Bruttofracht für Güter u. den Passagiergeldern ausser der gewöhnl. Provis. f. Expedit. des Schiffes in Stettin. Der A.-R. erhält ausser einer festen Jahresvergüt. von M. 300 3<sup>0</sup>/<sub>10</sub> Tant. nach § 245 des H.-G.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1913:** Aktiva: Dampfer Lina Baupreis 213 000, Debit. 30 263, Effekten (mündelsich.) 120 222. — Passiva: A.-K. 219 000, R.-F. 30 000, Ern.-F. 102 231, Div. 8760, Vortrag 3494. Sa. M. 363 485.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Heuern u. Beköstig. der Mannschaft, Hafenabgaben, Arbeitslöhne, Kohlen u. sonst. Betriebskosten 106 877, Steuern 1108, See- u. Feuerversich. 5839, Kaplaken an Kapitän 2367, Korrespondenz-Provis. an die persönlich haftenden Ges. 2367, Gewinn 16 406. — Kredit: Vortrag 1880, Frachten 117 486, Passagiergelder 891, Zs. 5697, div. Einnahmen 10, Entnahme aus Ern.-F. 9000. Sa. M. 134 967.

**Dividenden 1891—1913:** 4, 4, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6, 5, 6, 6, 8, 5, 6, 4, 2, 2, 3<sup>1</sup>/<sub>3</sub>, 4, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 3, 6, 6, 6, 6, 4<sup>0</sup>/<sub>10</sub>. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Franz Gribel, Ed. Gribel, pers. haft. Ges.

**Aufsichtsrat:** (3) Vors. Carl Deppen, Konsul Ad. Unruh, Dr. jur. J. Bräunlich, Stettin.

## Neue Dampfer-Compagnie in Stettin, Bollwerk 21.

**Gegründet:** 6./12. 1855 bzw. 9./1. 1856, genehmigt 4./2. 1856; eingetr. 12./6. 1862.

**Zweck:** Betrieb der Dampfschiffahrt nebst allen diesem Zwecke dienenden oder in Beziehung zu demselben stehenden Gewerben. Die Ges. befährt alle wichtigen Hafenplätze der Ost- u. Nordsee in den regelmässigen Linien Stettin-St. Petersburg, Reval, Stockholm, Königsberg i. Pr., Danzig, London, Lübeck-Königsberg i. Pr. Ausserdem wird in freier Fahrt die Ostsee, Nordsee, das Mittel- u. Schwarze Meer von den Schiffen der Ges. befahren. Sie besass Ende 1913 22 Schraubendampfer im Buchwert von M. 3 624 844. Grundst. in Stettin u. Danzig mit Güterschuppen. Die Ges. besitzt eig. Reparaturwerkstatt.

**Kapital:** M. 3 167 000 in 3167 gleichber. Aktien à M. 1000. Das urspr. A.-K. von M. 900 000 wurde 1874, 1881 u. 1883 um resp. M. 600 000, 600 000 u. 900 000 auf M. 3 000 000 erhöht, die G.-V. v. 26./3. u. 7./11. 1896 beschlossen Herabsetzung des A.-K. auf M. 2 000 000 durch Zus.legung von 2 Nam.-Aktien à M. 750 in 1 Inh.-Aktie à M. 1000. Dieser Beschluss wurde v. 28./5.—28./8. 1897 durchgeführt. Die G.-V. v. 27./3. 1899 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000, hiervon wurden 500 ab 1./1. 1900 div.-ber. Aktien den Aktionären 4:1 v. 4.—19./5. 1899 zu 102<sup>0</sup>/<sub>10</sub> angeboten und sind seit Ende 1899 voll eingezahlt; restliche 500 Aktien wurden nicht emittiert. Das A.-K. betrug somit von 1899 bis 1909 M. 2 500 000. Die a.o. G.-V. v. 27./5. 1909 beschloss Herabsetzung des A.-K. von M. 2 500 000 um M. 833 000 u. zwar mittels Zus.legung der Aktien 3:2 (Frist 1./12. 1909) u. gleichzeitig die Wiedererhöhung des A.-K. um M. 1 000 000 durch Ausgabe von 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> Vorz.-Aktien, div.-ber. ab 1./1. 1910, angeboten den alten Aktionären v. 26./6.—1./12. 1909 zu pari.