

bahn (55.40 km) unter gleichzeitiger Lösung der mit der Westdeutschen Eisenbahnges. bestehenden Pacht- u. Betriebsverträge betr. die Filderbahn u. die Strohgäubahn (s. oben). Zur Beschaff. der Mittel für den Ankauf der genannten Bahnen beschloss die gleiche G.-V. v. 6./6. 1910 die Erhöhd. des A.-K. um M. 2 050 000 durch Ausgabe von 2050 Aktien à M. 1000, div.-ber. ab 1./1. 1910, sowie die Ausg. von M. 2 000 000 auf den Inh. lautenden $4\frac{1}{2}\%$ Schuldverschreib.

Hypothekar-Anleihe: M. 4 000 000 in $4\frac{1}{2}\%$ Schuldverschreib. auf Inhaber lautend. It. G.-V. v. 15./8. 1908 u. minist. Genehm. v. 21./8. 1908; 3500 Stücke Lit. A (Nr. 1—3500) à M. 1000, 1000 Stücke B (Nr. 3501—4500) à M. 500, rückzahlbar zu 105% . Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. ab 1914 mit jährl. mind. M. 20 000 u. ersp. Zs.; Auslos. im Sept. (zuerst 1913) auf 2./1. (erstmalig 1914), ab 2./1. 1919 verstärkte Tilg. oder Totalkünd. mit 6 monat. Frist vorbehalten. Sicherstellung: Eintragung des Filderbahnnetzes u. der Strohgäubahn in das Bahngrundbuch; Wert der Bahnen nach Durchführung der Elektrisierung der Strecke Möhringen-Neuhausen zus. ca. M. 8 500 000. Aufgenommen zur Tilg. des Restes der alten 4% Oblig.-Schuld v. 1896, sowie der laufenden Anleiheschulden, sowie zur Deckung des elektr. Betriebes auf der Filderbahn. Verj. der Coup. 4 J. (K.), der Stücke 10 J. (F.) Zahlst. auch Stuttgart; Württemb. Vereinsbank, Württemb. Bankanstalt; Frankf. a. M.: Disconto-Ges., Dresdner Bank, Bank f. Handel u. Ind.; Cöln: A. Schaaffhaus. Bankverein, Sal. Oppenheim jr. & Co. Kurs: In Frankf. a. M. Ende 1908—1913: 103.20, 103.50, 104, 102, 100.70, 97% . Aufgelegt am 9./9. 1908 in Stuttgart, Frankfurt a. M. u. Cöln zu 100% . Zugelassen in Frankf. a. M., Cöln u. Stuttgart im Sept. 1908.

Hypothekar-Anleihe: M. 2 000 000 in $4\frac{1}{2}\%$ Schuldverschreib. auf Inhaber lautend. It. G.-V. v. 6./6. 1910 u. minist. Genehm. v. 9./9. 1910; 2000 Stücke Lit. C (Nr. 4501—6500) à M. 1000, rückzahlbar zu 105% . Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. etc. wie bei Anleihe von 1908. Aufgenommen zum Ankauf der Härtsfeldbahn u. der Linie Reutlingen-Gönnungen. Zulass. an der Börse von Stuttgart im Okt. 1911. an der Cöln. Börse im Nov. 1911 erfolgt. Zulass. in Frankf. a. M. erfolgte im Okt. 1912. Kurs in Stuttgart Ende 1911—1913: 101.90, 100, 97% .

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem.

Stimmrecht: 1 Aktie à M. 500 = 1 St., 1 Aktie à M. 1000 = 2 St.

Gewinn-Verteilung: Vom Reingewinn 5% zum R.-F. bis 10% des A.-K. erreicht, etwaige vertragsm. Tant. an Vorst. bezw. Beamte, Rest Div. an die gleichber. Aktien. Der A.-R. erhält M. 6600 Tant.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Bahnanlagen: Filderbahn 57 308, Strohgäubahn 328 567, Härtsfeldbahn: Aalen-Ballmertshofen 1 210 152, Ballmertshofen-Dillingen 420 000, Reutlingen-Gönnungen 509 801, Neubaukto der Filderbahn 68 240, Verwalt.-Gebäude Stuttgart 140 000, Terrain 28 310, Anlage Steinbruch Weissach 160 000, Kassa 5450, Kaut. 25 714, Bestände der Ern.-F. 357 194, do. Unterst.-F. 1674, Material. 42 456, Oblig.-Einlös.-Kto 9450, Debit. 227 396, Avale 10 000. — Passiva: A.-K. 6 550 000, Oblig. 6 000 000, do. Zs.-Kto 45 337, Hypoth. 84 000, Staats- u. Gemeindebeiträge à fonds perdu 2 525 829, unerhob. Div. 60, R.-F. 112 202, Ern.-F. 408 901, Versieh.-F. der Akkumulatoren-Batterien der Filderbahn 2621, Unterst.-F. 1824, Kredit. 522 780, Avale 10 000, Div. 49 125, Vortrag 3090. Sa. M. 16 315 773.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Allg. Geschäftsunk. 17 053, Betriebsoberleitungskosten 42 300, Steuern 57 298, satzungsm. Vergüt. an A.-R. 6600, Oblig.-Zs. 270 000, Hypoth.-Zs. 3570, sonst. Zs. 24 138, Abschreib. 6339, z. R.-F. 2435, Reingewinn 52 215. — Kredit: Vortrag 5943, Betriebsüberschüsse: Filderbahn 341 209, Strohgäubahn 49 914, Härtsfeldbahn 33 159, Reutlingen-Gönnungen 51 725. Sa. M. 481 951.

Kurs: Aktien nicht notiert.

Dividenden: St.-Aktien 1884—1902: 0, 0, 0, 0, 2, 0, 0, 3, $2\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, 3, 3, 3, 2, 0, 0, 4, 4% ; Prior.-Aktien 1892—1902: 6, 6, 6, 6, 6, 6, 0, 0, 3, 6, 5% ; gleichber. Aktien 1903—1913: $4\frac{1}{2}$, 4, $3\frac{3}{4}$, 4, 4, 4, 2, 2, 1, $\frac{3}{4}\%$. Coup.-Verj.: 5 J. (F.). Für neuauzugebende Div.-Scheine nach gesetzl. Frist.

Vorstand: Vors. Kaiserl. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Insp. a. D. W. Classen, Reg.-Baumeister Gust. Maile, Verkehrs-Insp. Nefflen.

Aufsichtsrat: (5—10) Vors. Komm.-Rat Alb. Heimann, Cöln; Stellv. Rechtsanw. K. Haussmann; Mitgl.: Oberbürgermeister Karl Lautenschlager, Oberfinanzrat a. D. Bank-Dir. Ad. Klett, Stuttgart; Reg.-Baumeister a. D. Ed. Andreae, Berlin; Reg.- u. Baurat a. D. Franz Lohse, Eisenbahn-Bau-Insp. a. D. Johs. Mühlen, Wiesbaden; Dr. jur. Alfred Jaffé, Bank-Dir. Jean Andreae jr., Berlin.

Zahlstellen: Ges.-Kasse: Berlin: Disconto-Ges., Bank f. Handel u. Ind., Berliner Handelsges., S. Bleichröder, von der Heydt & Co.; Cöln: A. Schaaffh. Bankverein, Sal. Oppenheim jr. & Co.; Stettin: Wm. Schlutow.

