Ablauf der Zustimmungsverträge haben ferner die Gemeinden Wilmersdorf, Lichtenberg, Boxhagen-Rummelsburg, Heinersdorf, Nieder-Schönhausen, zum 31./12. 1919, 1926, 1931, 1936 u. 1941 das Recht, die Bahneinheit der Grossen Berliner Strassenbahn zu erwerben. Die etwaige Ausübung des Rechts muss 12 Monate vorher angekündigt werden. Als Erwerbspreis ist in den Erwerbsfällen von den ersten sieben Gemeinden der volle Wert des Unternehmens nach den Grundsätzen des Enteignungsgesetzes unter Berücksichtigung des Zeitpunktes des Eigentumsüberganges zu vergüten; die Ermittlung des Erwerbspreises erfolgt durch ein Schiedsgericht. Die Umwandlung in den elektr. Betrieb musste vertragsmässig auf allen Linien bis 19./1. 1903 beendet sein, war aber bereits am 21./8. bzw. 15./12. 1902 ausgeführt. Der elektrische Strom wird von den Berliner Elektrizitätswerken bezogen u. erforderte 1912: M. 5 361 643; 1913: 5 426 955.

Der Prozentsatz der Ausgaben gegenüber den Betriebseinnahmen betrug 1907: 55.35%, 1908: 56.03%, 1909: 54.82%, 1910: 55.58%, 1911: 54.99%, 1912: 56.66%, 1913: 58.64%.

Das Bahnnetz der Ges. hatte Ende 1913 einen Umfang von 592,422 km Geleis, gegen 570,483 km im Vorjahr. Die Ges. besass Ende 1913 zwei Werkstattbahnhöfe auf dem Gesundbrunnen Badstr. 41 a u. Uferstr. 7/8 zur Herstell. von Wagen, Weichen, Kreuzungen, Reparaturstücken, Kleiseisenzeug etc., sowie 21 eigene Betriebs-Bahnhöfe; ihr Grundeigentum umfasste inkl. des Verwaltungsgebäudes Leipziger Platz 14 u. Vossstr. 23 sowie ungebauter Grundstücke Ende 1913: 356 598 qm im Buchwerte von zus. M. 24 143 200, einschl. von 4 der Ges. zum Betriebe überlassenen Grundstücke (zus. 26 155 qm).

Vergleichende Übersicht:

	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913
A.-K. M.	100 082 400*	100 082 400*	100 082 400*	100 082 400*	100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400
Oblig.	6 813 200	5 544 300	4 230 200	2 869 600	1 460 000	—	30 000 000	54 844 500
Hypoth.-Schuld . . .	1 726 000	1 726 000	1 726 000	1 726 000	1 826 000	1 826 000	1 726 000	1 726 000
Länge d. Gleise . . . m	508 193	521 424	524 948	527 368	533 512	544 804	565 124	588 672
Zurückgel. Touren	7 589 364	7 685 849	8 001 368	7 936 774	8 254 470	8 505 574	8 747 758	8 788 074
Befahrene km	82 873 635	85 715 727	90 961 698	91 088 384	97 227 676	101 483 066	104 559 663	106 444 657
Beförderte Pers.	364 100 000	378 200 000	397 200 000	396 610 000	427 700 000	447 000 000	463 300 000	466 300 000
Gebaltene Pferde	123	130	132	143	136	140	130	114
Wagen im Betrieb	2 442	2 494	2 495	2 511	2 628	2 737	2 848	2 908
Betr.-Einnahm. . . M.	35 174 338	36 592 440	38 496 352	38 610 757	41 463 325	43 484 055	45 589 972	45 775 318
„ Ausgaben . . .	18 968 487	20 255 066	21 569 950	21 164 732	23 044 656	23 912 378	25 828 210	26 844 538
„ Überschuss . . .	16 205 940	16 337 374	16 926 402	17 446 024	18 418 669	19 571 676	19 755 762	18 930 779
Zs. u. Abschreib. . .	2 140 427	2 133 244	2 139 204	2 611 893	2 647 061	2 399 048	6 310 093	6 745 230
An Ern.-F.	2 260 000	2 335 000	2 660 000	2 775 000	2 825 000	3 050 000	3 050 000	3 050 000
Abg. an Berlin rsp.								
Charlottenburg etc.†.	3 117 082	3 190 919	3 540 073	3 503 114	3 906 432	4 347 120	4 425 060	3 899 914
R.-F.-Bestand . . .	8 594 374	9 338 879	10 105 390	10 384 376	10 681 502	11 003 407	11 550 602	11 716 212
Dividende	8 006 592	8 006 592	8 256 798	8 256 798	8 507 004	8 757 210	8 507 004	8 006 592

*) Div.-ber. für 1905—1913 M. 100 082 400 A.-K.

**) Bahnnetz Ende 1875—1913: 74 086, 90 501, 91 984, 100 039, 124 188, 129 979, 138 966, 151 043, 160 914, 168 380, 172 126, 208 731, 218 966, 229 317, 234 176, 242 366, 249 678, 260 227, 263 143, 273 142, 288 602, 296 613, 299 224, 319 423, 351 399, 459 231, 477 072, 484 485, 489 039, 497 3715, 588 672 m.

†) Vertragsmäss. Abgaben an die Stadt Berlin etc. 1880—1905: M. 399 931, 463 971, 525 100, 565 663, 650 958, 736 127, 880 317, 997 373, 1 038 015, 1 204 599, 1 266 321, 1 341 526, 1 348 090, 1 361 105, 1 362 917, 1 453 426, 1 583 811, 1 588 081, 1 349 541, 1 656 434, 1 788 401, 1 987 994, 2 050 225, 2 515 707, 2 386 682, 2 781 993.

Anzahl der Beamten u. Arbeiter 1901—1913: 7546, 7339, 7841, 7958, 8496, 8849, 10 391, 10 334, 10 231, 10 596, 11 453, 12 107, 12 540 hiervon entfallen ca. 1360 Personen auf den Betrieb der Nebenbahnen. Wagenpark insges. Ende 1913 2908 (davon 1763 Motorwagen).

Kapital: M. 100 082 400 in 57 000 St.-Aktien (Nr. 1—57 000) à Tlr. 100 = M. 300, 69 146 Aktien (Nr. 57 001—60 561, 60 563—80 873, 80 875—99 935 u. 99 937—126 149) à M. 1200 u. 4 Aktien (Nr. 60 562, 80 874, 99 936 und 126 150) à M. 1800. — Urspr. M. 1 500 000, erhöht 1873 u. 1874 um dreimal M. 1 500 000, 1875 um M. 3 000 000, 1876 um M. 3 000 000, 1881 um M. 5 100 000 (zu 130%), 1894 um M. 4 275 000 in 3561 Aktien à M. 1200 u. 1 Aktie à M. 1800 (angeboten den Aktionären zu 110%). Fernere Erhöhung laut G.-V. v. 25./1. 1898 um M. 22 875 000 in 19 061 Aktien à M. 1200 und 1 Aktie à M. 1800, angeboten den alten Aktionären, sowie denjenigen der Neuen Berliner Pferdebahn 1.—21./4. 1898 zu 103% abz. 4% Zs. bis 31./12. 1898. Ab 1./1. 1899 waren diese Aktien div.-ber. Die G.-V. v. 25./1. 1898 beschloss auch die Ausgabe von weiteren M. 1 500 000 (1250 Aktien Nr. 79 624—80 873), div.-ber. ab 1./1. 1900, welche bei der Übernahme der Neuen Berliner Pferdebahn gegen Aktien dieser Ges. umgetauscht wurden. — Zur Bestreitung der Kosten für die Umwandlung in den elektr. Betrieb und für den Grunderwerb beschloss die G.-V. v. 12./10. 1899 neuerliche Erhöhung des A.-K. um M. 22 875 000 in 19 061 Aktien à M. 1200 und 1 Aktie à M. 1800, angeboten den Aktionären der „Grossen Berliner Strassenbahn“ bzw. der „Neuen Berliner Pferdebahn“ 30./11.—20./12. 1899 zu 103%, einzuzahlen 25% und das Agio bei der Zeichnung, ferner je 25% 1./4., 1./10. und 31./12. 1900. Diese Aktien nahmen an der Div. ab 1./1. 1901 teil und giessen bis dahin vom Tage der Einzahlungen 4% Bau-Zs. Auf je 8 Aktien à M. 300 oder auf 2 Aktien der Grossen Berl. Strassenbahn à M. 1200, sowie auf je 8 Aktien der Neuen Berliner Pferdebahn über M. 300 entfiel je 1 neue Aktie der Grossen Berliner Strassenbahn über M. 1200; ferner auf die 2 schon bestehenden Aktien der Grossen Berliner Strassenbahn über M. 1800 die neue 1 Aktie der Grossen Berliner Strassenbahn über M. 1800. — Ferner erhöht behufs Vermehr. des Wagenparks u. Ausbaues des Unternehmens lt. G.-V. v. 1./3. 1901 um M. 17 160 000 in 14 300 Aktien à M. 1200 mit Div.-Recht ab 1./1. 1902, angeboten den Aktionären 1./1. bis 21./4. 1901 zu 103%, wovon 28% bei der Zeichnung, je 25% 1./7., 1./10. u. 31./12. 1901 einzuzahlen. Auf nom. M. 4800 alte Aktien entfiel 1 neue à M. 1200. Weitere Erhöhung lt.