Kapital: M. 5 000 000 in 5000 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 000 000, erhöht lt. G.-V. v. 3./7. 1903 um M. 3 300 000 in 3300 Aktien, begeben zu pari, div.-ber. ab 1./7. 1903. Nochmalige Erhöhh. lt. G.-V. v. 22./4. 1913 um M. 700 000 (auf M. 5 000 000) in 700 Aktien mit Div.-Ber. ab 1./7. 1913, übernommen von der Allg. Lokal- u. Strassenbahn-A.-G. zu 105⁰/₀, angeboten den alten Aktionären vom 11.—24./7. 1913 zu 100⁰/₀ plus 5⁰/₀ für Em.-Spesen.

Anleihe: M. 4 300 000 in 4⁰/₀ Oblig. à M. 1000 von 1903, rückzahlb. zu 103⁰/₀. Zs. 1./7. u. 2./1. Tilg. ab 2./1. 1908 bis spät. 2./1. 1937. Auslos. im Juli. Sicher.-Hyp. im Bahngrundbuch auf die Bahneinheit der Ges. eingetrag. Von dieser Anleihe dienten M. 4 000 000 mit zum Erwerb der Danziger Linien. Noch in Umlauf Ende 1913: M. 3 694 000. Kurs in Berlin Ende 1904—1913: 100.90, 101.70, 100.25, 96.75, 97.25, 97.50, 98.80, 98, 97.75, 96.40⁰/₀. Aufgelegt 11.6. 1904 zu 100.50⁰/₀. In Frankf. a. M.: 100.70, 101.50, 100.20, 96.50, 97.30, 97.60, 99, 97.20, 96.50, 93⁰/₀. Einführung daselbst Anfang Juli 1904.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr; bis 1903: 1./4.—31./3.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5⁰/₀ zum R.-F., event. weitere Rückl. u. ausserord. Abschreib., bis 4⁰/₀ Div., 6⁰/₀ Tant. an A.-R., Rest nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Bahnkörper 3 907 162, Immobil.: dem Betriebe dienende Grundstücke 1 753 141, disponible do. 282 589, Pferde 1000, Wagen 2 019 918, Kraftstation 1011 547, Stromzuführungs-Anlage 1 184 877, Stromverk.-Anlage 98 918, Utensil. 146 474, Bekleidung 7000, Kaut. 62 935, Kassa 10 261, Bau- u. Betriebsmaterial 284 268, vorausbez. Prämien 15 649, Talonsteuer-Kto 43 026, Beamten- u. Unternehmer-Kaut.-Anlage 31 480, Effekten 17 674, Debit. 397 413. — Passiva: A.-K. 5 000 000, Oblig. 3 694 000, do. Einlös.-Kto 105 060, do. Zs.-Kto 50 700, Hypoth. 25 000, Beamten- u. Unternehmer-Kaut. 32 580, Beamten-Unterstütz.-F. 44 144 (Rückl. 4000), R.-F. 167 148, Amort.-Kto 868 221, Ern.-F. 607 939, Kredit. 311 168, Div. 348 750, Tant. an A.-R. 10 382, Vortrag 10 243. Sa. M. 11 275 338.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben (darunter Löhne 534 127) 1 218 982, Oblig.-Zs. 151 640, Zs. 1185, Talonsteuer 4563, z. Ern.-F. 141 188, z. Amort.-Kto 93 227, Kursverlust auf Kaut. 12 316, do. auf Effekten 604, z. R.-F. 19 107, Gewinn 373 376. — Kredit: Vortrag 10 331, Betriebseinnahmen: Bahnbetrieb 1 911 174, Stromverkauf 83 010, sonst. Einnahmen 11 675. Sa. M. 2 016 191.

Kurs Ende 1904—1913: In Berlin: 120.50, —, 131.25, 126, 127.25, 127.25, 129.25, 136, —, 140⁰/₀. Zulass. der Aktien daselbst im Juni 1904: erster Kurs 18./6. 1904: 107⁰/₀. In Frankf. a. M.: 120, 134, 132, 127, 127.50, 130, 134, —, 136⁰/₀. Zulass. daselbst Anfang Juli 1904.

Dividenden: 1899/1900—1900/1901: 0⁰/₀ (Baujahre: 5⁰/₀ Bau-Zs.): 1901/1902—1902/1903: 0, 0⁰/₀; 1903: 5⁰/₀ f. M. 1 000 000 auf 9 Mon., f. M. 3 300 000 auf 6 Mon.; 1904—1913: 5¹/₂, 6, 6¹/₂, 6¹/₂, 6¹/₂, 6¹/₂, 7, 7¹/₂, 7¹/₂⁰/₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Oskar Kupferschmidt, Reg.-Baumeister a. D. Wm. Pape.

Aufsichtsrat: (3—9) Vors. Gen.-Dir. Phil. Schrimpf, Stellv. Dir. Hans Siemens, Berlin; Rentier G. Behringer, Frankf. a. M.; Dir. Albert Müller, Berlin; Geh. Reg.-Rat Seering, Stadtrat A. Zimmermann, Danzig.

Zahlstellen: Berlin: Berliner Handels-Ges., Deutsche Bank, Nationalbank f. Deutschl. Delbrück Schickler & Co., Hardy & Co. G. m. b. H.; Danzig: Danziger Privat-Actien-Bank, Meyer & Gelhorn; Aachen: Rhein-Westfäl. Disconto-Ges.; Frankf. a. M.: Deutsche Bank, Gebr. Sulzbach, Jacob S. H. Stern; Breslau: E. Heimann.

Demminer Kleinbahnen-Ost-Act.-Ges. in Demmin.

(Firma bis 29./1. 1913 ohne den Zusatz „Ost“.)

Gegründet: 14./3. 1895. Betriebseröffnung 23./2. bzw. 5./6. 1897. Konz. v. 29./5. 1895 auf 50 Jahre. Betrieb von Kleinbahnen im Kreise Demmin. Bahnlänge der Hauptlinie Demmin-Treptow a. T. 50.58 km, der Abzweigung Schmarsow-Jarmen 12,40 km, Hafenbahn in Jarmen 1 km, do. in Demmin 3 km, Spurweite 0,75 m. Den Betrieb führt die Kleinbahn-Abt. des Provinzialverbandes Pommern.

Kapital: M. 2 144 000 in 1024 Prior.-St.-Aktien u. 1120 St.-Aktien à M. 1000. Die St.-Aktien haben nicht eher Anspruch auf Div., als bis die Prior.-St.-Aktien eine Div. von 4⁰/₀ aus dem Reingewinn erhalten haben. Urspr. M. 1 532 000 in 717 Prior.-St.-Aktien u. 815 St.-Aktien; die G.-V. v. 20./2. 1901 beschloss Erhöhung um M. 330 000 in 165 Prior.-St.-Aktien II. Ausgabe u. 165 St.-Aktien II. Ausgabe à M. 1000, begeben zu pari. Die G.-V. v. 2./3. 1909 beschloss nochmalige Erhöhung um M. 282 000 (also auf M. 2 144 000) in 142 Prior.-St.-Aktien u. 140 St.-Aktien à M. 1000, begeben zu pari, div.-ber. ab 1./10. 1909. Das A.-K. befindet sich im Besitz des Kreiskommunal-Verbandes des Kreises Demmin (M. 1 118 000), Provinzialverband der Prov. Pommern (M. 555 000), des Preuss. Staates (M. 471 000).

Bahn-Hypothek: M. 250 000 aufgenommen 1901, mit 3³/₄⁰/₀ verzinsl. u. mit 1¹/₄⁰/₀ amortisierbar ab 1./10. 1901. Noch ungetilgt M. 211 767.

Geschäftsjahr: 1./10.—30/9. **Gen.-Vers.:** Okt.-März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5⁰/₀ z. R.-F. bis zu 10⁰/₀ des A.-K., Zuweisung z. Ern.-F. u. Spez.-R.-F., Tant. an Vorst. u. Beamte, vom Rest bis zu 4⁰/₀ Vorz.-Div. an Prior.-St.-Aktien (mit Nachforder-Recht), event. Nachzahl. von Vorz.-Div., sodann an St.-Aktien bis zu 4⁰/₀ Div., der Überrest wird gleichmässig an St.- u. Prior.-St.-Aktien verteilt, soweit derselbe nicht zur Amort. von Prior.-St.-Aktien verwendet wird.