Bilanz am 30. Sept. 1913: Aktiva: Eisenbahnbau 2 296 033, Grund- u. Boden 89 269, Ern.-F.-Effekten 83 589, do. Material 14 407, Spez.-Res.-F.-Effekten 5197, Res.-Oberbau-Material 7000, Betriebsmittel-Reserveteile 7576, Res.-Material 273, Werkstatt-Res.-Material 302, Kaut.-Effekten 250 381, Demminer Kreisbank A 2974, do. B 105 991, Provinz.-Hauptkasse Stettin 123 071, Kassa 93. — Passiva: Pr.-A. 1 024 000, St.-A. 1 120 000, Grund- u. Boden-Kapital 89 206, Bahn-Hypoth. 207 208, Ern.-F. 105 309, Abschreib.-Kto 37 146, R.-F. 43 655, Spez.-R.-F. 6282, Kaut. 250 000, Eugenienberger Kiesgruben 22, Disp.-F. 25 000, Brücken-Ern.-F. 2000, Div. an Prior.-Aktien 40 960, do. Div.-Nachzahl. 32 805, Vortrag 2503. Sa. M. 2 986 161.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 3071, Zs. 1561, Ern.-F. 13 313, Abschreib.-F. 3034, Kleinbahnabt.-Betr.-Kto 7606, Kaut.-Effekten 13, Res.-Material 393, Res.-F. 5422, Spez.-R.-F. 1084, Reingewinn 103 268. — Kredit: Vortrag 1322, Eisenbahn-Betriebs-Kto 134 021, Zs. u. Rücklagen 458, Betriebsmittel-Reserveteile 2717, Werkstattmaterial 248. Sa. M. 138 768.

Dividenden: Prior.-St.-Aktien 1895/96—1900/1901: 0%; 1901/02—1912/13: 1, 1³/₄, 4, 3¹/₂, 4, 4, 4, 3¹/₂, 4, 4, 4, 4, 4% (aus d. Gewinn für 1905/06 erfolgte auch Nachzahl. von 4% auf M. 717 000 Prior.-Akt. vom 1./2.—30./9. 1897, ferner aus dem Gewinn für 1906/07 Nachzahl. von 1³/₄% auf M. 717 000 u. 1907/08 Nachzahl. von 1% auf M. 717 000 für 1897/98; aus dem Gewinn für 1909/10 erfolgte eine Nachzahl. von 1¹/₄% auf M. 717 000 für 1897/98 u. von 2³/₄% auf M. 717 000 für 1898/99); aus dem Gewinn für 1910/11 erfolgte eine Nachzahl. von 1¹/₄% auf M. 717 000 für 1898/99 und von 3¹/₄% für M. 717 000 für 1899/1900; aus dem Gewinn von 1911/12 erfolgte Nachzahl. von ³/₄% Div. auf M. 717 000 für 1899/1900, von 1% auf M. 717 000 für 1900/01 auf Prior.-Aktien, von 1% auf M. 165 000 Prior.-Aktien II für 1900/01 v. 1./4.—30./9. 1901, aus dem Gewinn von 1912/13 erfolgte Nachzahl. von 3% Div. auf M. 717 000 Prior.-Aktien für 1900/01, 3% für 1900/01 auf M. 165 000 Prior.-Aktien II. für 1./4.—30./9. 1901, 1% auf M. 882 000 Prior.-St.-Aktien 1901/02, Div. der St.-Aktien 1895/96—1912/13: 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.).

Direktion: Aug. Mähl.

Aufsichtsrat: (5) Vors. Geh. Reg.-Rat Landrat a. D. Ad. von Heyden, Gr. Below; Stellv. Landrat von u. zu Gilsa, Demmin; Landesrat Scheck, Landesrat Sarnow, Reg.-Assessor von Detten, Reg.- u. Baurat Günter, Stettin; Bürgermeister a. D. Albrecht, Demmin.

Zahlstellen: Demmin: Ges.-Kasse, Demminer Kreisbank.

Akt.-Ges. Demminer Kleinbahnen West in Demmin.

Gegründet: 2./4. 1912; eingetragen 8./6. 1912. Gründer: Königl. Preussischer Staat, Grossherzogl. Mecklenburg-Schwerinsche Staat, Provinzialverband der Provinz Pommern, Kreiskommunalverband Demmin.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Kleinbahnlinie von Demmin über Meetschow nach Stavenhagen u. Bredenfelde i. M. (Länge 50 km), mit Abzweig. von Meetschow nach Treptow a. Toll. Länge 42 km. Betriebseröffnung 1./7. 1913. Den Betrieb führt die Kleinbahnabt. der Prov. Pommern.

Kapital: M. 2 758 000 in 2758 St.-Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari u. zwar vom Preuss. Staat 616, vom Grossh. Mecklenburg-Schwerinschen Staat 179, vom Provinzialverband der Prov. Pommern 616, vom Kommunalverband des Kreises Demmin 1347. Ausserdem ist von verschiedenen Interessenten unter Garantie des Kreises Demmin der Ges. ein verlorener Zuschuss von M. 335 000 überwiesen worden.

Bilanz am 30. Sept. 1913: Aktiva: Eisenbahnbau 2920 025, Werkstattmaterial 3567, Demminer Kreisbank 4117, Lenz & Co., Berlin 189 254, Kassa 424, Verlust 2258. — Passiva: A.-K. 2 758 000, Bauzuschuss I 344 750, do. II 12 500, Provinzialhauptkasse Stettin 4397. Sa. M. 3 119 647.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gründungskosten 24 212, Unk. 5080, Eisenbahnbetrieb 4350. — Kredit: Zs. 27 818, nicht verbrauchte Werkstattmaterial 3567, Verlust 2258. Sa. M. 33 644.

Dividende 1912/13: 0%.

Direktion: Kreiskommunalkassenrendant August Maehl.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat a. D. Geh. Reg.-Rat Adolf von Heyden, Demmin; Stellv. Grossherzogl. Ministerial-Rat Schwaar, Schwerin; Reg.-Assessor Kurt v. Detten, Reg.- u. Baurat Günter, Landes-Syndikus Johs. Sarnow, Landes-Rat Fritz Scheck, Stettin; Fideikommissbesitzer Albrecht von Heyden-Linden, Tützpatz.

Dessauer Strassenbahn-Gesellschaft in Dessau.

Gegründet: 2./3. 1894. Betriebseröffnung 15./11. 1894. Konz. v. 9./4. 1894, Dauer bis 1./7. 1953.

Zweck: Bau und Betrieb von Strassenbahnanlagen in Dessau und Umgebung. Bahnlänge 12,6 km, Spurweite 1,435. I. Stadtlinie als Schleifenlinie: Friedhof-Bahnhof-Kl. Markt-Leopold-dankstift-Raffinerie u. zurück; II. Pyramidenlinie: Kath. Kirche-Pyramide; III. Rosslauerlinie: Dessau-Kl. Markt-Wallwitzhafen-Rosslau. Die G.-V. v. 31./1. 1900 beschloss die Umwandlung des seitherigen Gasmotorenbetriebes in elektr. Betrieb (Konz. v. 12./6. 1900) u. die Ausdehnung des Bahnnetzes bis nach Elbhaus (Wallwitzhafen) u. bis Rosslau a. E. Der elektr. Betrieb ist am 26./3. 1901 auf den unter I u. II genannten Linien (letztere bis