Elbhaus) aufgenommen worden. Die G.-V. v. 27./4. 1906 beschloss die Verlängerung der Elbhaus-Linie (II) bis Rosslau a. E. (Konz. v. 19./9. 1906). Die Betriebseröffnung erfolgte am 28./3. 1907. Kraft wird aus dem Elektrizitätswerk der Deutschen Continental Gas-Ges. in Dessau bezogen. Beförderte Personen 1906—1913: 1 439 589, 1 643 452, 1 811 364, 1 911 702, 1 998 879, 2 150 450, 2 249 588, 2 390 535; Einnahme M. 135 861, 171 342, 191 413, 199 934, 208 345, 224 952, 246 950, 233 211. Vorhanden 19 Motorwagen u. 14 Anhängewagen.

Kapital: M. 1 300 000 in 1300 Aktien à M. 1000. Urspr. A.-K. M. 320 000; über die Wandlungen des A.-K. s. Jahrg. 1901/1902.

Anleihe: M. 534 616 in schwebender Schuld.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Halbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 5% zum R.-F., event. bes. Rücklagen, 4% Div., vom Überschuss 10% Tant. an A.-R., mind. M. 500 pro Mitglied, vertragsm. Tant. an den Dir., Rest weitere Div. bezw. lt. G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Bahnanlage 1 926 453, Kaut. 10 101, Kaut.-Effekten der Beamten 4296, Effekten u. Guth. d. Unterstütz.-Kasse 880, Betriebsmaterial. 20 182, vorausbez. Versich. 2490, Bankguth. 410 601, Kassa 1122. — Passiva: A.-K. 1 300 000, Bankkredit. 534 616, Kaut. 4296, Unterstütz.-Kasse 880, Disp.-F. 46 874, Kredit. 13 879, Ern.-F. I 243 309, do. II 23 000, Abschreib.-F. 132 442, R.-F. 11 151, Unfallversich.-F. 11 909, unerhob. Div. 2420, Gewinn 51 347. Sa. M. 2 376 129.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 154 880, Kursverlust auf Effekten 232, Zs. 24 057, Rückl. in den Ern.-F. I 25 812, do. den Abschreib.-F. 7000, Gewinn 51 347. — Kredit: Vortrag 10 529, Fahrgeldeinnahme 245 566, besond. Einnahmen 7232. Sa. M. 263 329.

Dividenden: 1895—1905: 0%; 1906—1913: 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 3%.

Vorstand: Reg.-Baumeister Wolfgang Wolff, Berlin; Betriebs-Dir. Karl Radicke, Dessau.

Aufsichtsrat: Vors. Dr. ing. von Oechelhaeuser, Architekt C. Pertz, Kaufm. W. Koch, Kaufm. Werner Rosenthal, Gen.-Dir. Bruno Heck, Dessau; Dipl.-Ing. Herrm. Bachstein, Bank-Dir. Sigm. Bodenheimer, Berlin.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Darmstadt, Berlin u. Frankf. a. M.: Bank f. Handel u. Ind.

Döbelner Strassenbahn in Döbeln.

Gegründet: 20./3. 1891. Konz.-Dauer 40 Jahre.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Pferdebahn in Döbeln zur Beförderung von Personen, Post- u. Stückgut. Bahnlänge 3 km. Spurweite 1 m. Personenbeförderung jährl. ca. 280 000.

Kapital: M. 110 000 in 550 Nam.-Aktien à M. 200.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Grundstückskto 27 723, Bahnanlage 76 340, Wagen 3580, Pferde 3255, Geschirr 98, Bekleidung 361, Inventar 567, Kaut. 3000, Kassa 48, Bank-Kto. 29 463, Hypoth. 27 500, Fourage 1247, Betriebsvorräte 511. — Passiva: A.-K. 110 000, Bahnanlage-Amort.-F. 35 624, R.-F. 7199, Arb.-Unterst.-F. 2356, Div.-Ergänz.-F. 6029, Pferdeversich.-F. 5297, Talonsteuer-Res. 234, unerhob. Div. 230, Div. 5500, Vortrag 1227. Sa. M. 173 697.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Betriebs-Unk. 26 705, Bahnanlage-Amort.-F. 2290, Abschreib. 2571, Div.-Ergänz.-F. 400, Pferde-Versich. 1000, Talonsteuer-Res. 100, Gewinn 7050. — Kredit: Vortrag 582, Betriebs-Einnahme 39 382, Zs. 152. Sa. M. 40 117.

Dividenden 1892—1913: 1/2, 1, 2, 3, 3 1/2, 3 1/2, 4, 3, 3 1/2, 2, 3, 3 1/2, 4, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Egbert Dietrich, Oscar Wilsdorf, Oscar Ziegenhirt.

Aufsichtsrat: (4—8) Vors. Fabrikbesitzer O. Greiner, Stellv. Stadtrat Th. Ehrlich, M. Liebschner, Cl. Frohberg, Bruno Ehrlich, Rob. Fiedler, C. H. Müller.

Zahlstelle: Döbeln: Aug. Wilsdorf.

Dürener Dampfstrassenbahn, A.-G. in Düren.

Gegründet: 31./3. 1892. Betriebseröffnung 1./6. 1894. Konz. v. 2./12. 1891, Dauer bis 31./12. 1936.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Dampfstrassenbahn für Personen- u. Güterverkehr. Linie: Bahnhofsrampe in Düren bis Bahnhof Pier. Diese Strecke erhielt 1913 elektr. Betrieb. 1913 befördert 236 097 t Güter mit M. 231 196 Frachteinnahme u. 744 388 Personen mit M. 75 834 Einnahme.

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 230 000, 1899 Erhöhung um M. 270 000 in 270 Aktien, wovon zunächst 50 Aktien = M. 50 000 ausgegeben wurden. Restliche M. 220 000 wurden am 31./12. 1900 begeben u. zwar zu 104% an Aktionäre, zu 108% anderweitig. Behufs Abstossung des zu Betriebserweiter. aufgenommenen Bankvorschusses beschloss die G.-V. v. 21./10. 1910 die Erhöhung des A.-K. um M. 500 000, begeben zu 106%.

Anleihe: M. 120 000 von 1900, aufgenommen bei der Provinzialverwaltung; für Verzinsung u. Amort. sind jährl. 4.635% zu zahlen. Hypotheken M. 60 000.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 5% an R.-F., Rest, soweit nicht Tant. an Vorst. oder Beamte zu berichtigen sind, nach G.-V.-B.