burg v. d. H. A.-G. 700 563, Debit. 47 436, vorausbez. Versch. 8628. — Passiva: A.-K. 3 500 000, Oblig. 3 000 000, R.-F. 60 710, Ern.-F. Heddernheim-Oberursel-Hohemark 130 807, Spez.-R.-F. do. 4761, Ern.-F. Heddernheim-Homburg 69 469, Spez.-R.-F. do. 7277, Ern.-F. Leitungsanlagen f. Licht- u. Kraftabgabe 17 444, Kapit.-Tilg.-F. 123 343, Talonsteuer-Res. 24 250, Kaut. 80 529, Oblig.-Zs.-Einlös.-Kto 46 091, Beamten-Unterstütz.-F. 2421, Kredit. 693 791. Sa. M. 7 967 115.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Oblig.-Zs. 135 000, Ern.-F. Heddernheim-Oberursel-Hohemark 21 875, Spez.-R.-F. do. 1202, Ern.-F. Heddernheim-Homburg 18 419, Spez.-R.-F. do. 2232, Ern.-F. f. Leitungsanlagen f. Licht- u. Kraftabgabe 9324, Kapit.-Tilg.-F. 23 974, Talonsteuer-Res. 5750, Effekten 4732, Beamten-Unterstütz.-F. 1000, allem. Verwalt.-Kosten 8033, Steuern 13 035, Gewinn 206 217. — Kredit: Vortrag 17 595, Effekten, Zs. u. Div. 55 546, Betriebsüberschuss aus Bahnbetrieb, Stromabgabe u. Nebeneinnahmen 364 610, Zs. 13 046. Sa. M. 450 798.

Dividenden 1888—1913: 6, 5, 4, 4, 4, 4^{1/2}, 4^{1/2}, 4^{3/4}, 4^{3/4}, 0, 0, 3^{1/2}, 4, 0, 0, 0, 0, 0, 2, 2, 2^{1/2}, 4, 4^{1/2}, 4^{1/2}, 5^{0/10}. Coup.-Verj.: 4 J. n. F.

Direktion: Ing. R. Hünninghaus.

Aufsichtsrat: (Mind. 3) Vors. Geh. Komm.-Rat J. Andreae, Stellv. Prof. Bernh. Salomon. Gen.-Konsul Max Baer, Rechtsanw. Dr. Ludw. Joseph, Bank-Dir. Ed. Oppenheim, Frankf. a. M.; Dir. R. Menckhoff, Berlin; Dr. Rob. Haas, Zürich; Reg.-Baumeister Pforr, Berlin; Bank-Dir. C. Arnold, Homburg; Dir. Jean Andreae jun., Berlin; Dir. Friedrich Engelmann, Frankf. a. M.; Dir. Swend Aage Faber, Berlin; Dir. Heinrich Hoff, Coblenz; Dr. jur. Karl Mattes, Stuttgart.

Zahlstellen: Homburg v. H.: Ges.-Kasse, Bank f. Handel u. Ind., Dresdner Bank.

Freigerichter Kleinbahn, Akt.-Ges. in Gelnhausen.

Gegründet: 19. 11. 1903; eingetr. 7. 12. 1903. Konz. v. 9./10. 1903. Die Bahn ist dem Kleinbahngesetz v. 28./7. 1892 unterstellt. Gründer: Preuss. Staat u. Kreis Gelnhausen.

Zweck: Bau u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von dem Staatsbahnhof in Gelnhausen über Hailer, Meerholz, Niedermittlau, Bernbach, Altenmittlau, Horbach, Neuses, Somborn, Gondroth, Neuenhasslau nach dem Staatsbahnhof in Langenselbold. Bahnlänge 20 km. Betriebseröffnung am 15./10. 1904.

Kapital: M. 1 138 000 in 1138 Aktien à M. 1000, wovon der Preuss. Staat M. 379 000 und der Kreis Gelnhausen M. 759 000 übernommen haben. Ausserdem sollten nach Vollendung des Bahnbaues 200 Aktien Lit. B zu je M. 1000 ausgegeben und auf diejenigen Gemeinden, welche die Kosten des Grunderwerbs in ihren Gemarkungen übernommen haben, verteilt werden (bisher noch nicht geschehen).

Geschäftsjahr: Kalenderj.; bis 1905 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj.

Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., des Bilanz-R.-F. u. des Spez.-R.-F., dann bis 4% Div. an Aktien A, hierauf bis 4% Div. an Aktien B, Rest Super-Div. an Aktien A.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Bahnanlage 888 252, Masch. 69 224, Wagen 65 082, Mobil. u. Geräte 11 175, Gebäude 104 251, Wertp. 29 683, Kreissparkasse Gelnhausen 29 324, Betriebskasse 27 438. — Passiva: A.-K. 1 138 000, Ern.-F. 53 635, R.-F. 10 300 (Rüchl. 945), Spez.-R.-F. 1051 (Rüchl. 96), Abschreib.-Res. 1057, Gewinn 21 438, Div. 19 915, Vortrag 188. Sa. M. 1 224 434.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gehälter 22 416, Geschäftsunk. 6818, Betriebsunk. 3945, Kohlen 23 299, Betriebsmaterial. 2813, Bahnunterhalt. 7553, Gebäudeunterhalt. 443, Betriebsmittelunterhalt. 3512, Versch. 3263, Steuern u. Abgaben 454, Krankenkasse 492, z. Ern.-F. 6000, Gewinn 21 438. — Kredit: Vortrag 2366, Personenverkehr 39 680, Güter- do. 55 147, Gepäck- u. Hunde 592, Postbeförderung 1027, Gebäudeertrag 693, Grundstücksertrag 1206, Nebeneinnahmen 1727. Sa. M. 102 441.

Dividenden: 1904/05: 0%; 1905 (9 Mon.): 0.6%; 1906—1913: 1^{1/2}, 1^{1/2}, 2, 2^{1/2}, 2^{2/3} 1^{1/2}, 1^{1/2}, 1^{3/4} 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (K).

Direktion: Landesbaumeister Rob. Winkler, Verwalt.-Dir. Louis Ziegler, Betriebs-Dir. Franz Cordes.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. jur. Graf von Wartensleben. Bürgermeister Dr. Schmidt, Gelnhausen; Reg.-Assessor Dr. Bömke, Cassel; Fabrikant Ad. Brückner, Somborn; Bürgermeister Adam Bilz, Altenmittlau.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Gardelegen-Neuhaldensleben in Neuhaldensleben.

Gegründet: 5./4. 1910; eingetr. 9./6. 1910. Die staatlichen Genehmigungen sind auf unbeschränkte Zeit gegeben. Gründer: Königl. Preuss. Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Königl. Preuss. Forstfiskus, Herzogl. Braunschweig. Staatsfiskus, Kreis Gardelegen, Kreis Neuhaldensleben, die Stadtgemeinden Gardelegen und Neuhaldensleben, die Dorfgemeinden Kloster-Neuendorf, Letzlingen, Wannefeld, Roxförde, Clüden, Zobbenitz, Uthmöden, Satuelle, Bülstringen, Amtmann Paul Fischer, Dorst.