

Zahlstellen: Für ausgel. Oblig. u. Zinscoup.: Em. V u. VI Umtausch A Nr. 2521 bis 3549, B 2041—3020, C 2301—2885 Hamburg: Nordd. Bank. — Für Em. VI—VIII Lt. A Nr. 3550—7749, B Nr. 3021—6020, C Nr. 2886—4385 Hamburg: Vereinsbank. — Für Em. IX, X, XI Lt. A 7750—11 549, B 6021—9420, sowie die Em. der Grossen Hamburg-Altonaer Strassenbahn: Hamburg: Dresdner Bank. Verj. der Coup. in 4 J. (F.), der Stücke nach gesetzl. Bestimmungen.

Kurs der Oblig. Ende 1900—1913: V. Em. 100, 101, 101, 100.50, 100.50, 100.40, 100, 99.75, 100.30, 100.60, 100, 99.75, 99.75, 99.50%; VI.—VIII. Em. 102.50, 103.20, 104, 103.50, 103, 102.10, 102.10, 100.80, 101.50, 101.75, 101.45, 101.25, 100, 100.10%; IX. u. X. Em. 103.25, 105.20, 106.40, 106.85, 106.40, 106, 106, 102, 102.60, 102.50, 103, 101.25, 100.90, 100%; IX. Em. aufgelegt 25./5. 1900 zu 100%; X. Em. aufgelegt 5./6. 1901 zu 102.50%; XI. Em. eingef. 28./3. 1903. Kurs von XI Ende 1903—1913: 103, 102.75, 102.50, 101.50, 97.50, 99, 99.90, 99.75, 99, 97.50, 96%. Notiert in Hamburg. (In Berlin nicht!)

Hypotheken: M. 2 792 705 (Stand Ende Dez. 1913).

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** März oder April. **Stimmrecht:** Je M. 500 A.-K. = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., vom verbleib. Betrage 4% Div., vom Rest 10% Tant. an A.-R., Überrest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Bahnhöfe u. Grundstücke 7 640 000, Bahnbau I 14 748 000, do. II 1 142 434, oberirdische Leitung I 2 985 000, do. II 105 798, Wagen 10 130 000, Pferde 1, Utensil. 1, Uniformen 1, Bureau-Inventar 1, Warte-Pavillons 1, Wagen-Reparat.-Werkstatt Wandsbek 1, do. Hoheluft 1, Werkstatt- u. Magazineinricht. Falkenried 1, vorrätige Material. 1 869 320, Kassa 204 989, Bankguth. 4 397 589, vorausbez. Assekuranz 3759, Kaut.-Effekten 175 395, Debit. 1 369 520. — Passiva: A.-K. 21 000 000, Oblig. 7 008 400, Hypoth. 2 792 705, Kredit. 1 616 275, Kaut. der Angestellten 455 317, Abonnenten 871 550, ausgel., noch nicht eingelöste Oblig. 575 700, unerhob. Div. u. Oblig.-Zs. 159 427, Ern.-F. 3 483 314, Haftpflicht-F. 640 000, R.-F. 2 967 485, Div. 2 100 000, Tant. an A.-R. 193 310, do. an Vorst. u. Beamte 143 798, Gewinnanteil Hamburg 336 000, Vortrag 428 531. Sa. M. 44 771 815.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Bahnreparatur u. -reinigung 510 226, Bahngeld für mitbenutzte Gleise 38 085, Unterhalt. der Bahnhöfe 61 940, Wagenreparat. u. -reinj. 1 466 764, Unterhalt. der oberird. Leitung 90 427, Stromverbrauch 2 570 835, Betriebs-Unk. 359 835, Bureau- u. Betriebspersonal, Gehälter u. Löhne 5 228 265, Entschädig. für Unfälle 49 974, Feuerversich. 32 263, Staats- u. Konz.-Abgaben 1 893 289, Zs. 342 002, Beitrag zur Krankenkasse 69 872, do. Berufsgenossenschaft 75 270, do. Invaliden-Versich. 64 569, do. Pens.-Kasse 146 000, do. Angestelltenversich. 7770, freiwilliger Zuschuss der Ges. z. Krankengeld 7298, Abschreib. u. Zuweisungen in den Ern.-F. u. Haftpflicht-F. 3 940 847, Gewinn 3 201 641. — Kredit: Vortrag 441 614, Betriebseinnahmen 17 526 063, Abonnenten 1 833 815, Extrawagen für Private 17 609, div. Einnahmen 338 078. Sa. M. 20 157 180.

Kurs: Aktien Ende 1891—1913: In Hamburg: 99.75, 92, 97.10, 119, 158.50, 174.50, 217.75, 193.50, 184.50, 171.35, 175, 181.35, 178.75, 184.50, 190.25, 195.45, 189.10, 178.10, 187.75, 189.25, 191, 180.10, 179.65%. In Berlin: 99.90, 93, —, 118.25, 158, 173.75, 217.40, 193, 183.50, 170.60, 175.10, 180, 177.75, 184, 190, 194, 187, 177.90, 189, 189.75, 190.50, 182.50, 178.40%. Aufgelegt 21./4. 1881 zu 115.50%. — In Berlin u. Hamburg auch zum Ultimohandel zugelassen.

Dividenden 1881—1913: 3 $\frac{1}{4}$ %, 4, 4 $\frac{1}{2}$ %, 5, 5 $\frac{1}{2}$ %, 5 $\frac{1}{2}$ %, 5 $\frac{1}{2}$ %, 5 $\frac{1}{2}$ %, 5, 6, 4, 0, 2, 3, 5, 7, 8, 8, 8, 8 $\frac{1}{2}$, 8 $\frac{1}{2}$, 8 $\frac{1}{2}$, 8 $\frac{1}{2}$, 9, 9, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Vorstand: Jul. Geyl, G. F. J. Poetz. **Prokuristen:** A. Culin, O. Giersch, M. Paulsmeier. **Aufsichtsrat:** (5—8) Vors. Geh. Ober-Finanzrat Waldemar Mueller, Berlin; W. Klée, Dr. Heinr. Jacques, J. F. Wilhelm Schröder, Henry P. Newman, Hamburg; Komm.-Rat Ludwig Torn, Berlin.

Zahlstellen: Für Div.-Scheine: Hamburg, Falkenried 7; Eig. Kasse: Hamburg: Dresdner Bank; Berlin: Dresdner Bank, Nationalbank f. Deutschl.; Frankf. a. M.: Dresdner Bank.

Hanauer Kleinbahn-Gesellschaft A.-G. in Hanau.

Gegründet: 9./3. 1896 als Privatbesitz, als Akt.-Ges. am 18./6. 1897. **Betriebseröffnung** 1./10. 1896: Konz. ab 9./3. 1896 auf 75 Jahre. **Herm. Christner** empfing für seine Einlage (Bahn, Konz., Verträge etc.) M. 750 000 in 750 Aktien.

Zweck: Erwerb u. Fortbetrieb der von Herm. Christner zu Hanau errichteten normalspurigen Kleinbahn von Hanau nach Hüttengesäss mit Abzweigung nach Langenselbold, Länge 20,6 km.

Betriebsmittel: 4 Lokomotiven, 19 Personenwagen, 16 Güterwagen etc.

Kapital: M. 750 000 in 750 Aktien à M. 1000.

Hypothekar-Anleihe: M. 350 000, aufgenommen bei der Stadt Hanau, zu 3 $\frac{1}{2}$ % verzinslich und mit 1% zu amortisieren. Ende 1913 noch ungetilgt M. 270 532.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Bis Ende April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Beitrag zum Ern.-F., 5% zum R.-F., Dotation des Spez.-R.-F., alsdann bis 4% Div., 10% Tant. an A.-R., vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, Rest Super-Div.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Bahnanlage 1 133 701, Effekten 56 087, Debit. 20 611, Avale 20 000, Material. 17 814, Kassa 7155. — Passiva: A.-K. 750 000, Hypoth. 270 532, R.-F. 28 211, Amort.-F. 49 280, Ern.-F. 33 627, Spez.-R.-F. 2376, Kredit. 54 708, Verrechn.-Kto für Material. des Ern.-F. 6671, Avale 20 000, Reingewinn 39 962. Sa. M. 1 255 370.