Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F., Amort.-F. u. Betriebs-R.-F. 5% z. Bilanz-R.-F., ferner Div.: a) an die Aktien Lit. A bis zu $3\frac{1}{2}\%$; b) sodann an die Aktien Lit. B bis zu $1\frac{1}{2}\%$; c) sodann wieder den Aktien Lit. A bis $\frac{1}{2}\%$; d) sodann wiederum den Aktien Lit. B bis zu $1\frac{1}{2}\%$; e) alsdann erhält der A.-R. die festgesetzte Vergütung von M. 6500 (sofern die Aktien Lit. B 3% Div. erhalten haben); f) hierauf erhalten die Aktien Lit. C bis zu 2%; g) vom Übrigen dem A.-R. 4% Tant., Überrest gleichmässig auf das gesamte A.-K. nach Massgabe der Einzahlung, bezw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Bahneinheit 6 578 280, Fonds-Verwalt. 67 501, Kaut. bei Behörden 5320, Effekten für Fonds 2818, Material 65 178, Kassa 195, vorausbez. Versich. 2971, Kto neue Rechn. 49. — Passiva: A.-K. 6 236 000, Bilanz-R.-F. 11 013 (Rüchl. 1312), Ern.-F. 67 501, Amort.-F. für das Anschlussgleis im Landgrabental 16 790 (Rüchl. 6500), Betriebs-R.-F. 3112, Kredit. 366 362, Div. an Aktien A 10 465, Vortrag 10 069. Sa. M. 6 722 314.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt.-Kosten 4558, Zs. u. Kursverluste 18 842, Ern.-F. 16 827, Abschreib. 1028, Amort.-F. für das Anschlussgleis im Landgrabental 1251, Betriebs-R.-F. 131, Gewinn 28 347. — Kredit: Vortrag 2089, Betriebsüberschuss 68 896. Sa. M. 70 986.

Dividenden: Aktien A 1898—1913: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, 1, $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}\%$. — Aktien B u. C 1898—1913: Nichts. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Baurat Carl Griebel. **Prokuristen:** Emil Mauer, Wilh. Ruhl, Berlin.

Aufsichtsrat: (13) Vors. Gen.-Dir. Max Dräger, Schöneberg; Stellv. Reg.-Rat u. Geh. Baurat Gust. Kemmann, Grunewald; Reg.-Rat Paul Berger, Landesbaumeister Fridolin Sauer, Wiesbaden; Justizrat Eug. Fuchs, Berlin; Landrat Max Duderstadt, Diez; Geh. Baurat Oswald Bandekow, Charlottenburg; Dir. Rich. Grabbe, Wilmersdorf; Geh. Reg.-Rat Landrat Ferd. Berg, St. Goarshausen; Ober- u. Geh. Reg.-Rat Dr. Max Rösler, Frankf. a. M.; Dr. Ing. Hans Drewes, Wilmersdorf; Geh. Baurat Herm. Seliger, Halensee; Geh. Baurat Carl Blumenthal, Crefeld.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Neuhaldensleben-Weferlingen in Neuhaldensleben.

Gegründet: 18./12. 1905; eingetr. 19./1. 1907. Gründer: Preussische Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Kreis Neuhaldensleben, Kreis Gardelegen, Stadt Neuhaldensleben, sowie 5 Gemeinden u. 75 Interessenten u. Firmen

Zweck: Bau und Betrieb der vollspurigen eingleisigen Kleinbahn von Neuhaldensleben nach Weferlingen, Länge 31.6 km. Betriebseröffnung am 17./5. 1907. Die staatliche Genehm. ist auf 120 Jahre von der Erteilung der Konzession ab gegeben.

Kapital: M. 1 450 000 in Nam.-Aktien à M. 1000. Von dem A.-K. zeichneten: der Staat M. 483 000, die Provinz 483 000, der Kreis Neuhaldensleben 81 000, der Kreis Gardelegen 45 000, die Stadt Neuhaldensleben 15 000, die Gemeinde Altenhausen 18 000, Ivenrode 20 000, Hørsingen 30 000, Bregenstedt 8000, Behnsdorf 5000, Hödigen 8000, eine Anzahl Privatier 254 000. Die Übertragung der Aktien ist nur mit Genehmigung des Vorst. gestattet.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquart. **Stimmrecht:** 1 Aktie = St.

Bilanz am 30. Sept. 1913: Aktiva: Eisenbahnbau 1 437 554, Grund u. Boden 50 000, Anschlussgleise 1923, Beteilig. 11 001, Kaut.-Effekten 4820, Ern.-F.-Anlage 68 325, Spez.-R.-F. do. 2254, Res.-F. do. 21 259, Material. 31 894, Vorschuss 22 748, Debit. 59 463, Bankguth. 171 749, Kassa 1871. — Passiva: A.-K. 1 450 000, Grund- u. Bodenkapital 50 000, Ern.-F. 70 329, Spez. R.-F. 2999, R.-F. I 28 440, do. II 50 000, F. z. Verstärk. d. Oberbaues u. Vermehrung der Betriebsmittel 60 000, unerhob. Div. 110, Kleiderkassa 359, Kredit. 91 879, Div. 58 000, Vortrag 22 747.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 24 161, Kursverlust 560, Ern.-F. 11 724, Spez.-R.-F. 745, R.-F. 7459, do. II 50 000, F. zur Verstärkung des Oberbaues u. Vermehrung der Betriebsmittel 30 000, Abschreib. 11 000, Gewinn 80 747. — Kredit: Vortrag 48 645, Zs. 7027, Betriebsüberschuss 160 724. Sa. M. 216 397.

Dividenden: 1906/07: 0% (Baujahr); 1907/08—1912/13: 1, $3\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, 5, $5\frac{1}{2}$, 4% . Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Vorstand: Bürgermeister Wilh. Borgwardt, Betr.-Dir. Dipl.-Ing. Wilh. Teitscheid, Neuhaldensleben; Stellv. Stadtrat Wilh. Fricke, Neuhaldensleben; Dir. Herm. Raecke, Weferlingen.

Aufsichtsrat: (9—11) Vors. Landrat von Krosigk, Neuhaldensleben; Stellv. Landrat von Alvensleben, Gardelegen; Geh. Reg.-Rat Armin Auffarth, Magdeburg; Landesrat E. Roscher, Merseburg; Graf von der Schulenburg-Altenhausen; Landrat a. D. von Davier-Seggerde; Amtsvorst. Fr. Kruse, Behnsdorf; I. Bürgermstr. Boye, Neuhaldensleben; Gem.-Vorst. Dorendorf, Süplingen.

Zahlstellen: Neuhaldensleben: Hauptkasse, Mitteldeutsche Privatbank; Halle a. S.: Land-schaftliche Bank der Provinz Sachsen.

Strassenbahnaktiengesellschaft Norderney in Norderney.

Gegründet: 26./9. 1913; eingetr. 5./11. 1913 in Norden. Gründer: Dr. med. Paul Schlichthorst, Kaufm. Heye Backer, Kaufm. Christ. Valentin, Kaufm. Job. L. Peters, Hotelbesitzer