M. 500 000, übernommen von der Ges. für elektr. Unternehmungen zu 120%, angeboten den Aktionären zu 124%. Agio mit M. 86 553 in R.-F. Die G.-V. v. 23./3. 1912 beschloss weitere Erhöh. um M. 600 000 (auf M. 3 600 000) in 600 Aktien mit Div.-Ber. ab 1./1. 1912, übernommen von der Ges. für elektr. Unternehm. in Berlin zu 150%, angeboten den alten Aktionären zu 155%; Agio mit rund M. 280 000 in R.-F.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Amort.- u. Ern.-F., dann 5% zum R.-F., 4% Div., vom Rest 10% Tant. an A.-R., Überrest Super-Div. bzw. nach G.-V.-B. Der Vorst. erhält 3% der gesamten Div. als Tant.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Bahnbau u. Konz. 1 839 284, Kraftstation 376 213, Kabel 120 275, Grundstück u. Gebäude I 484 426, do. II. 254 291, Streckenausrüstung 437 346, Wagen 1 048 387, Werkstätten 67 823, Utensil. 15 000, Dienstkleidung 1. Material. 85 267, Baugenossenschaft 2000, Depositalkto 26 456, Kaut. 42 581, Effekten 128 880, Debit. 30 035, Bankguth. 656 390, Schuldschein der Stadt 250 000, Fahrkartensteuer 835, Kassa 1404. — Passiva: A.-K. 3 600 000, Hypoth. 50 000, Amort.-F. I 339 300, do. II 123 666, Ern.-F. 445 779, R.-F. 584 454, Fürsorge-F. 59 986 (Rüchl. 12 500), Depositalkto 26 456, Asservaten 809, Personal-Sparkasse 63 883, Kredit. 139 322, Talonsteuer-Res. 21 200 (Rüchl. 5600), Haftpflicht-Rüchl. 42 150, Wehrsteuer 1200, Div. 342 000, do. unerhob. 270, Tant. an A.-R. 21 946, Vortrag 4474. Sa. M. 5 866 899.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebskosten 671 073, Steuern 42 041, Gewinnabgabe an die Stadt 57 154, Amort.-F. I 33 900, do. II 5042. z. Ern.-F. 90 000, Abschreib. auf Utensil. 8517, do. auf Dienstkleidung 8953, Kursverlust 324, Effekten 7160, Gewinn 387 721. — Kredit: Vortrag 4956, Fahrgeld 1 270 096, Plakatpacht 3564, Stromabgabe 4369, Wohnungsmiete 1277, Zs. 27 171. Sa. M. 1 311 886.

Kurs Ende 1901—1913: 135.80, 148.50, 164.10, 170.25, 175.90, 164.50, 157.90, 158, 171.50, 187.50, 190, 170, 166%. Eingeführt am 29.5. 1901 zu 153%. Notiert in Berlin.

Dividenden 1888—1913: I. 1³/₄, 1³/₄, 1, 1¹/₂, 1¹/₂, 1²/₅, 2, 2, 5 (auf die Aktien Nr. 1—420), 7, 9, 9, 8, 8, 8¹/₂, 8¹/₂, 8¹/₂, 8¹/₂, 8¹/₂, 9, 9¹/₂, 9¹/₂, 9, 9¹/₂%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Georg Sternberg, Fr. Buchholz. **Prokurist:** Max Faerber.

Aufsichtsrat: (3—7) Vors. Baurat Dir. Rud. Menckhoff, Berlin; Stellv. Justizrat Jacob Ullmann, Ober-Ing. Carl Benemann, Geh. Komm.-Rat Mich. Herz, Posen; Komm.-Rat Ludw. Born, Berlin.

Zahlstellen: Posen: Eigene Kasse, Ostbank f. Handel u. Gewerbe, Norddeutsche Creditanstalt, Danziger Privat-Actien-Bank; Berlin: Disconto-Ges., Nationalbank für Deutschland.

Prettin-Annaburger Kleinbahn, Akt.-Gesellschaft in Berlin,

W. 9, Vossstrasse 1.

Gegründet: 7./2. bzw. 24./3. 1901; eingetr. 25./4. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Konz. 13./4. bzw. 2./5. 1901. Betrieb einer Kleinbahn von Annaburg nach Prettin und Umschlagstelle an der Elbe. Stationen: Prettin, Hohndorf, Plossig, Naundorf, Eichenhaide, Annaburg. Länge 15,2 km, Spurweite 1,435 m. Betriebseröffnung 15./6. 1902.

Kapital: Bis 1913: M. 620 000 in 300 Vorz.-Aktien Lit. A (Nr. 1—300) à M. 1000 u. 320 Aktien Lit. B (Nr. 1—320) à M. 1000. Die Aktien Lit. A geniessen 4¹/₂% Vorz.-Div., auch sind dieselben bei Rückzahlung des A.-K. bevorrechtigt. Lt. G.-V.-B. v. 16./4. 1914 ist das A.-K. auf M. 578 000 herabgesetzt durch Vernichtung von M. 42 000 kostenlos der Ges. zur Verfügung gestellter St.-Aktien.

Bahnpfandschuld: M. 590 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F., des Spec.-R.-F. (bis 5% des Anlage-Kap.), 5% z. Bilanz-R.-F. (Gr. 10% des A.-K.), hierauf 4¹/₂% Div. an Aktien Lit. A, dann 4% Div. an Aktien Lit. B, vom Übrigen bis 5% Tant. an A.-R., Rest Super-Div. an beide Aktiengattungen zu gleichen Teilen.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Bahnanlage 1 157 222, Kassa 860, Bankguth. 8234, Amort.-F. 11 606, Kaut. 4000, Effekten 1932, do. des Ern.-F. 13 248, do. des Spez.-R.-F. 736, Kaut.-Effekten 500, Verlust 40 667. — Passiva: A.-K. 620 000, Bahnpfandschuld 590 000, Ern.-F. 18 378, Spez.-R.-F. 972, R.-F. 7200, Kredit. 1955, Kaut. der Bahnagenten u. Spediteure 500. Sa. M. 1 239 006.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 40 667, Betriebsausgaben 38 053, Ern.-F. 2970, Spez.-R.-F. 100, R.-F. f. aussergewöhnl. Reparatur. 1950, Kursverlust 674, Bahnpfandschuld-Zs. 13 173. — Kredit: Betriebseinnahmen 56 921, Verlust 40 667. Sa. M. 97 588.

Dividenden 1902—1913: Bisher 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Walther Krohne.

Aufsichtsrat: (3—7) Bank-Dir. Ferdinand Zimmermann, Friedenau; Eisenbahn-Ing. Arth. Altmann, Salzwedel; Dr. Max Waechter, Berlin; Bürgermeister Theod. Huth, Prettin.

Zahlstelle: Berlin: Gesellschaftskasse.

Ratzeburger Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Ratzeburg.

Gegründet: Eingetr. 7./1. 1903. Gründer: Königl. preuss. Staatsfiskus; Kreiskommunalverband Kreis Herzogtum Lauenburg; Stadt Ratzeburg; Senator Johs. Spehr, Ratzeburg; Reg.-Baumeister a. D. Hch. Franck, Altona.