

geringen Erträge der Bahnen ist nur ein Drittel des Preises am Übergabetag der Bahnen, also am 1./1. 1915 zu zahlen, während der Rest mit 4% zu verzinzen u. in einem weiteren Drittel am 1./1. 1917 u. in dem letzten Drittel am 1./1. 1919 zu zahlen ist.

Tabelle.

Nr.	Linien	Be- triebsl. in km	Eröffnet	Eigenschaft der Bahn	Datum der Konzession	Konzessions- dauer	
A) In Hessen:							
1.	Worms-Ofstein-Landesgrenze . . .	11,67	12.12. 1886	Vollsp. Nebenbahn	12./10. 1886	bis 12./12. 1936	
2.	Reinheim-Reichelsheim	17,90	10./10. 1887	do.	16./3. 1887	bis 10./10. 1937	
3.	Osthofen-Westhofen	6,06	14./4. 1888	do.	29./12. 1886	bis 14./4. 1936	
4.	Sprendlingen-Fürfeld	14,22	11./10. 1888 bzw. 5./10. 1898	do.	4./5. 1887 bzw. 28./7. 1897	bis 31./3. 1947	
5.	Mainzer Vorortbahnen:	18,55	12./8. 1891 17./8. 1892	Schmalsp. Nebenb. do.	19./4. 1890	50 Jahre	
a)	Mainz-Fechtshaim						
b)	Mainz-Finthen						
6.	Hetzbach-Beerfelden	5,12	1./5. 1904	Vollsp. Nebenbahn	21./6. 1902	bis 1./6. 1954	
7.	Selzthalbahn:	21,46	24./10. 1904	do. do.	21./6. 1902 21./6. 1902	bis 1./6. 1954 bis 1./6. 1954	
I)	Ingelheim-Frei-Weinheim . . .						
II)	Jugenheim-Partenheim						
B) In Thüringen:							
8.	Armstadt-Ichtershausen	5,09	13./12. 1885	Vollsp. Nebenbahn	10./24. 10. 1885	unbeschränkt	
9.	Hohenebra-Ebeleben	8,70	20./11. 1889	do.	1./6. 15./7. 1884		
10.	Ilmenau-Grossbreitenbach	19,14	13./11. 1881 bzw. 7./12. 1883	do.			
C) In Preussen:							
Wiesbadener Bahnen:							
a)	Biebrich-Beausite	47,03	18./5. 1889	Elektrische Bahn mit Hochleitung	5./7. bzw. 23./ 23./10. 1888	a—e bis 1./4. 1929	
b)	Wiesbaden-Erbenheim mit Abzweig. nach Südfriedhof . . .		{ 3./5. 1901 u. 16./10. 1906				do.
c)	Wiesbaden-Sonnenberg		{ 3./5. 1901	do.	verschieden von 1895 bis 1903		
d)	Bahnhöfe - Michelsberg - Unter den Eichen		{ 16./5. 1896 bzw. 26./5. 1898	do.			
e)	Bahnhof-Ring-Emserstr.		{ 24./7. 1909	do.			
f)	Wiesbaden-Mainz		{ 15./8. 1902 u. 31./5. 1906	do.			
g)	Post-Infanteriekaserne	{ 6./6. 1900 u. 8./5. 1904	do.	f—h 45 Jahre			
h)	Maioz-Biebrich-Schierstein . . .	{ 30./3. u. 10./9. 1904	do.				
i)	Nerobergbahn	{ 25./9. 1888	Drahtseilbahn	13./2. 1888	i bis 1./7. 1913 bzw. 1./7. 1925		
k)	Biebrich (Rhein)-Staatsbahn- hof Biebrich-Ost	{ 30./9. 1907	Elektrische Bahn mit Hochleitung	28./8. 1907	45 Jahre		
Essener Bahnen:							
a)	Essen (Hptbhf.)-Horst	68,88	1893—1898	do.	18./7. 1890 bzw. von 1896, 1897, 1900, 1904, 1906, 1907, 1909, 1911	bis 1./1. 1936 u. 2./9. 1938	
b)	Essen (Hauptbhf.)-Bredenev (Ruhrstein)			do.			
c)	Essen (Hptbh.)-Rellingh.-Str.- Klarastr.			1./5. 1907			do.
d)	Essen (Viehofcr Platz)-Frohn- hausen			5./4. bzw. 2./9. bzw. 20./12. 1898			do.
e)	Essen (Viehofcr Platz)-Gelsen- kirchen, mit Abzweigung nach Caternberg			18./6. bzw. 1./11. 1898			do.
f)	Essen (Limbeckerstrasse)- Segerothstrasse			23./8. 1893			do.
g)	Essen (Viehofcr Platz)-Steele h) Essen (Hauptbhf.)-Borbeck- Bottrop			21./12. 1898 17./8. 1906			do. do.
i)	Borbeck-Oberhausen			bzw. 21./6. 1907			do.
k)	Essen (Hptbhf.)-Holsterhau- sen (Rubenstr.)						15./11. 1910
l)	Essen-Borbeck über Fliegen- busch						do.
Pachtstrecken (Eigentum der Stadt Essen):							
a)	Klarastr.-Bahn. Essen-West nebst Verbindungsgleis in der Berzeliusstrasse	4,30	1./7. 1912	do.			
b)	Rubenstrasse - Margarethen- höhe	1,08	1./7. 1912	do.			
In Baden:							
13.	Zell i. W.-Todtnau	18,76	6./7. 1889	Schmalspurige Nebenbahnen	7./2. 1888	50 Jahre	
14.	Karlsruher Lokalbahnen:	32,83	6. bzw. 29./10. 1890 29./1. 1891 8./12. 1913				2./12. 1889
a)	Durmersheim-Karlsruhe						
b)	Karlsruhe-Spöck mit Abzweig. Grünwinkel-Daxlanden						
15.	Bergthalbahn: Hüfingen-Furtwangen	29,58	{ 20./10. 1892 bzw. 1./8. 1893	Normalspurige Nebenbahnen	27./4. 1891	50 Jahre	
16.	Kaiserstuhlbahn: Riegel-Gottenheim Riegel-Altbreisach	40,10	{ 15./12. 1894 bzw. 17./9. 1895		9./1. 1893		

Die unter Nr. 1—10 genannten Vollspur- u. Schmalspurbahnen besitzen zus. 60 Lokomotiven, 175 Personen- u. 283 Güterwagen; die Wiesbadener Bahnen 80 Motor- u. 72 Anhängewagen; die Essener Strassenbahnen 227 Motor- u. 211 Anhängewagen.