

Schlenther, Oberbürgermeister Pohl, Tilsit; Landrat Dr. Gelpke, Heinrichswalde; Landrat Dr. von Martius, Darkehmen; Gutsbesitzer u. Amtsvorsteher Thoma, Popelken; Landeshauptmann der Provinz Ostpreussen Rud. von Berg, Landesbaurat Stahl, Königsberg i. Pr.; Geh. Baurat Fr. Lenz, Berlin; Landrat Dr. Peters, Heydekrug; Landrat Frhr. von Braun, Gerdauen.

Zahlstellen: Insterburg: Ges.-Kasse, Geschäftsstelle der Bank der Ostpreuss. Landschaft.

Kleinbahn-Actiengesellschaft Jauer-Maltsch, Sitz in Jauer.

Gegründet: 5./10. 1901; eingetr. 18./11. 1901. **Gründer:** Königl. Preuss. Staat; Kreis Jauer; Landkreis Liegnitz; Stadtgemeinde Jauer; Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin, sowie eine Reihe von Interessenten (s. Jahrg. 1903/1904).

Zweck: Bau und Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Jauer nach Maltsch mit etwaigen Anschlussgeleisen. Länge 30 km. Betriebseröffnung 1902. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H. Berlin.

Kapital: M. 2 100 000 in 2100 St.-Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1914: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 115 644, Kaut.-Effekten u. Wechsel 35 000, Grund u. Boden 100 000, Ern.-F. Effekten 108 398, Spez.-R.-F. do. 1646, Debit. 100 727. — Passiva: A.-K. 2 100 000, Lenz & Co., Kaut. 35 000, Ern.-F. 108 563, Spez.-R.-F. 2046, R.-F. 30 316, Amort.-F. 665, Disp.-F. 69 683, Kredit. 19 301, unerhob. Div. 35, Div. 84 000, Vortrag 11 804. Sa. M. 2 461 416.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Zs. 798, z. Ern.-F. 13 200, z. Spez.-R.-F. 400, z. R.-F. 4004, z. Amort.-F. 100, Reingewinn 95 804. — Kredit: Vortrag 16 106, Eisenbahnbetriebskto 94 196, Disp.-F. 4004. Sa. M. 114 308.

Dividenden: 1902/03—1903/04: 0, 1 $\frac{1}{2}$ ‰; 1904/05: M. 6.70 pro Aktie; 1905/06—1913/14: 2 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{3}{4}$, 2 $\frac{3}{4}$, 2, 3, 3, 2 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 4‰.

Vorstand: Vors. Bürgermeister Emil Groneberg, Jauer; Stellv. Reg.-Baumeister Fritz Bluhm, Breslau; Mitgl. Reg.-Baumeister a. D. Georg Noack, Breslau.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Constantin von Geyso, Jauer; Stellv. Landrat Freih. Arthur von Salmuth, Liegnitz; Geh. Reg.-Rat u. Landesch.-Syndikus Arnold Pritsch, Jauer; Landrat a. D. Freih. Ernst von Richthofen, Mertschütz; Reg.-Rat Karl Grosse, Liegnitz; Geh. Baurat Georg Mohr, Berlin; Geh. Reg.-Rat z. D. Franz Thimm, Potsdam.

Zahlstelle: Jauer: Schles. Landschaftl. Bank.

Jüterbogger Strassenbahn, Actiengesellschaft in Jüterbog.

Gegründet: 18./5. 1896. Betriebseröffnung 20./3. 1897. Konz. v. 1./7. 1896 auf 40 Jahre.

Zweck: Bau und Betrieb von Strassenbahnanlagen in Jüterbog und Umgebung. Pferdebahnbetrieb. Länge 3 km, Spurweite 1 m. **Kapital:** M. 100 000 in 100 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im Nov. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1914: Aktiva: Strecken 30 000, Depot 29 000, Grundstück 1200, Pferde 3500, Wagen 2000, Effekten 41 748, Kaut. 2800, Vorräte 500, Kassa 6284. — Passiva: A.-K. 100 000, R.-F. 4500, Spez.-R.-F. 1800, Pens.-F. 800, Versich. 1030, unerhob. Div. 40, Ern.-F. 3000, Reingewinn 5861. Sa. M. 117 032.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gehälter u. Löhne 9195, Futter 6485, Unk. 6871, Abschreib. 5660, Reingewinn 5861. — Kredit: Vortrag 300, Betriebseinnahme 31 909, Zs. 1684, Hausertrag 180. Sa. M. 34 073.

Dividenden 1897/98—1913/14: 0, 2, 3, 3 $\frac{1}{2}$, 3, 2 $\frac{1}{2}$, 3, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4‰. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Rich. Estrich, Joh. Klette.

Aufsichtsrat: (5) Vors. Bürgermeister Begrich, Stellv. Jul. Schulze, Herm. Eichelbaum, Alb. Wahn, Jüterbog; Landesbaurat Otto Techow, Steglitz.

Zahlstelle: Jüterbog: C. A. Apponius & Sohn.

Kaysersberger Talbahn-Aktien-Gesellschaft in Colmar i. Els.

Gegründet: 17./3. 1887. Konz. ab 7./4. 1884 auf 99 Jahre. Betrieb der Schmalspurbahn (1 m) Colmar-Schnierlach u. Colmar-Winzenheim (eröffnet 1885, Länge zus. 25,06 km). Projektirt ist eine Linie Schnierlach-Urbeis. Beförderte Personen 1908/09—1913/14: 462 371, 481 290, 514 053, 499 242, 529 373, 531 164, ?; Güter: 57 496, 53 415, 60 636, 67 025, 68 353, 69 140, ?, ?.

Die Landesverwaltung ist berechtigt, die Bahn jederzeit mit allem Zubehör einschl. des rollenden Materials anzukaufen. Als Kaufpreis wird der 20fache Betrag der in den letzten 5 Jahren vor dem Ankaufe durchschnittl. erzielten Reineinnahme festgesetzt. Nach Ablauf der Konz. geht die Bahn mit allem Zubehör einschl. des Ern.- u. R.-F., jedoch ausschliesslich der Betriebsmittel in den Besitz des Landes über.

Kapital: M. 1 096 000 in 1096 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 320 000, ausgeschieden durch Verkauf der Horburger Linie M. 165 000, blieben lt. G.-V. v. 4./3. 1890 M. 1 155 000.