Staat u. dem Kreisverband Ohlau ist auf Verlangen über die von ihm übernommenen Aktien anstatt Inhaberaktien eine einzige auf den Namen lautende Aktienurkunde auszustellen.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Juli-Dez. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1914: Aktiva: Bahnanlage 1 588 000, Grund u. Boden 102 000, Effekten des Ern.-F. 52 003, do des Spez.-R.-F. 945, Kaut.-Effekten 50 000, Kaut. I 35 000, Debit. 88 179. — Passiva: A.-K. 1 588 000, Disp.-F. 12 650, R.-F. 89 448, Ern.-F. 52 065, Spez.-R.-F. 1308, R.-F. 12 551, Avale 35 000, Kaut. II 50 000, Div. 71 460, Vortrag 3643. Sa. M. 1 916 128.

Gewinn- und Verlust-Konto: Debet: z. Ern.-F. 13 600, z. Spez.-R.-F. 363, z. R.-F. 3631, Gewinn 75 103. — Kredit: Vortrag 2842, Eisenbahnbetriebs-Überschuss 86 223, Entnahme aus R.-F. 3631. Sa. M. 92 697

Dividenden 1910/11—1913/14: 3, 3½, 4½, 4½ %.

Direktion: Dir. Adolf Quabbe, Jätzdorf; Landesältester Siegfried von Eicke und Polwitz, Marschwitz; Regierungsbaumeister a. D. Georg Noak, Breslau.

Aufsichtsrat: Vors. Landratamtsverw. Reg.-Assessor von Heimburg, Ohlau; Stellv. Reg.-Rat Dr. Bartels, Reg.- u. Baurat Sievert, Breslau; Gemeindevorsteher Paul Maruschke, Thomaskirch; Landesältester Schwarz, Jakobine; Bürgermeister Hahm, Ohlau; Dir. Andrae, Berlin. **Zahlstelle:** Ohlau: Kreiskommunalkasse.

Oletzkoer Kleinbahn-Akt.-Ges. in Marggrabowa.

Gegründet: 6./12. 1909; eingetr. 14./12. 1909. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Provinzialverband der Prov. Ostpreussen, Kreis-Kommunalverband des Kreises Oletzko, die Firma Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin; Betriebs-Insp. Friedr. Scheuermann, Königsberg i. Pr.

Zweck: Bau u. Betrieb der Kleinbahnlinie von Garbassen über Mierunsken u. Marggrabowa nach Schwentainen nach Massgabe der von den zuständigen Behörden aufgestellten Genehm.-Urkunden u. der landespolizeilich festgestellten Baupläne. Die Linie Garbassen-Marggrabowa (27 km) ist 1911 eröffnet worden.

Kapital: M. 2 563 000 in 2563 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1913: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 2 573 956, Kreissparkasse des Kreises Oletzko 38 610, Kaut. 44 000, Übertrag.-Kto 766, Verlust 60 156. — Passiva: A.-K. 2 563 000, Dispos.-F. 46 213, Lenz & Co., Kaut. 44 000, Ostd. Eisenb.-Ges., Betriebs-Kto 46 539, Ern.-F. 17 738. Sa. M. 2 717 490.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 33 252, Ern.-F. 9946, Handl.-Unk. 2169, Betriebsverlust 10 006, Pauschale für Betriebsführ. 5000, Zs. 1398. — Kredit: Zs. 1616, Verlust 60 157. Sa M. 61 773.

Dividenden: 1909/10—1910/11: 0% (Baujahre); 1911/12—1912/13: 0, 0%.

Direktion: Gutsbesitzer Ernst Papendieck.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Emil Braemer, Marggrabowa; Stellv. Rittergutsbes. Roderich Hillmann, Nordenthal; Reg.-Assessor Sarrazin, Gumbinnen; Reg.- u. Baurat Adalbert Michaelis, Landeshauptm. Friedr. von Berg, Landesbaurat, Landesbaurat Stahl, Königsberg i. Pr.; Dir. Paul Lenz, Berlin.

Pillkaller Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Pillkallen.

Direktion in Insterburg.

Gegründet: 25./6. 1900 mit Sitz in Königsberg, seit 12./3. 1903 in Pillkallen. Konz. vom 2./1. 1908 auf 120 Jahre. Gründer siehe Jahrgang 1901/02.

Zweck: Bau und Betrieb der Kleinbahnen: a) von Pillkallen nach Lasdehnen, b) von Grumbkowkaiten nach Schirwindt, c) von Kiauschen nach Schillehnen. Betriebseröffnung 1902. Länge 56,3 km, Spurweite 0,75 cm. Betriebsführerin: Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. in Königsberg im Auftrag von Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin. Eröffnet wurde 7./11. 1906 die Strecke Kiauschen-Schillehnen bis Doristhal.

Kapital: M. 2 089 000 in 2089 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 689 000, erhöht zum Bau der Strecke nach Doristhal lt. G.-V. v. 11./5. 1905 um M. 240 000 in 240 Aktien. Weitere Erhöhung um M. 160 000 lt. G.-V. v. 20./12. 1909.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1914: Aktiva: Eisenbahnkto 2 102 412, Grundstücke 23 242, Grund u. Boden 14 648, Effekten d. Ern.-F. 63 505, do. Spez.-R.-F. 759, Debit. 169 431. — Passiva: A.-K. 2 089 000, Dispos.-F. 14 648, Hypoth. II 13 597, do. Amort.-Kto 10 557, Bilanz-R.-F. 8501, Spez.-R.-F. 1006, Ern.-F. 70 929, Kredit. 102 450, Gewinn 63 308. Sa. M. 2 373 999.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 3173, Steuern 1116, z. Ern.-F. 14 670, z. Eisenbahnbetriebskto 5387, z. Spez.-R.-F. 246, z. Bilanz-R.-F. 2468, Reingewinn 63 308. — Kredit: Vortrag 14 189, Eisenbahnbetriebskto 73 045, Zs. 666, Hypoth.-Amort.-F. 2468. Sa. M. 90 370.

Dividenden 1900/1901—1913/1914: 0, 0, 0, 0, 0, 0, ⅘, 0, 0, ½, 1½, 1½, 1¾, 2%. Junge Aktien für 1911/12: (M. 11.25). Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Oberstleutnant a. D. Otto Heinrich, Insterburg.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Braun, Pillkallen; Stellv. Reg.-Assessor Rich. Sarrazin, Gumbinnen; Baurat Stahl, Reg.- u. Baurat Michaelis, Königsberg i. Pr.; Geh. Baurat Lenz, Berlin.

Zahlstelle: Insterburg: Bank der Ostpreuss. Landschaft.