

Strausberger Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft in Strausberg.

Gegründet: 2./3. 1893. Betriebseröffn. 17./8. 1893. Konz. v. 1./3. 1893 ohne Zeitbeschränk.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn zwischen Bahnhof Strausberg der Königl. Ostbahn und Strausberg-Stadt, Bahnlänge 6,2 km, Spurweite 1,435 m.

Kapital: M. 330 000 in 330 St.-Prior.- u. 330 St.-Akt. à M. 500. **Anleihe:** M. 100 000 Darlehen.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juli-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Nach Dotation des Ern.- und des R.-F., sowie des Bilanz-R.-F. (5%) den Prior.-Aktien bis $4\frac{1}{2}\%$ Div., alsdann bis $4\frac{1}{2}\%$ den St.-Aktien. Rest wird unter St.-Aktien und Prior.-Aktien im Verhältnis von 2:1 verteilt.

Bilanz am 31. März 1914: Aktiva: Bahnanlage u. Ausrüstung 454 834, Material. des Ern.-F. 829, Wertp. 71 314, Kaut. 3200, Vorschüsse 10 729, Kassa u. Guth. b. Bankhause 25 529. Passiva: A.-K. 330 000, Darlehensschuld 100 000, Vorschüsse für die Bahnanlage 7316, Ern.-F. 37 274, R.-F. A 17 748 (Rüchl. 1182), do. B 10 041, Neben-Ern.-F. 4200, Tilg.-F. 14 022, Disp.-F. 25 783 (Rüchl. 7000), Div.-F. 232, Kaut. 3200, Div. an St.-Prior.-Aktien 7425, do. an St.-Aktien 7425, Vortrag 1767. Sa. M. 566 436.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 94 577, z. Ern.-F. 3143, z. R.-F. B 403, z. Neben-Ern.-F. 200, Darlehens-Zs. 3487, Schulden-Tilg. 700, Gewinn 24 799. — Kredit: Vortrag aus dem Vorjahre 1154, Betriebseinnahmen 124 194, Zs. 1543, Kursgewinn 418. Sa. M. 127 311.

Dividenden 1893/94—1913/14: St.-Prior.-Aktien: $4\frac{1}{2}\%$, 2, $4\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$, $3\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, $4\frac{1}{2}\%$; St.-Aktien: 0, 0, 0, 2, 4, 4, 4, 0, 2, 3, $4\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$, $7\frac{1}{2}\%$, $7\frac{1}{2}\%$, $7\frac{1}{2}\%$, $7\frac{1}{2}\%$, $7\frac{1}{2}\%$, $7\frac{1}{2}\%$, $4\frac{1}{2}\%$. Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Stadtältester Müncheberg, Betriebs-Dir. Landesbaurat Geh. Baurat Otto Techow, Berlin.

Aufsichtsrat: (5—7) Vors. Landessyndikus Gerhardt, Berlin; Bürgermeister Goedel, Apotheker W. Blumberg, Strausberg I; Landrat Freih. von Müffling, Freienwalde.

Komm.-Rat J. Bötzwow, Geh. Komm.-Rat Dr. jur. von Caro, Berlin.

Zahlstellen: Eigene Hauptkasse; Berlin: Kur- u. Neumärk. Ritterschaftl. Darlehenskasse.

Südharz-Eisenbahn-Gesellschaft in Walkenried a. H.

Sitz der Verwaltung Berlin SW., Grossbeerenstr. 88/89.

Gegründet: 28./4. 1897. Konz. v. 29./4. bzw. 4./6. 1897 auf unbestimmte Zeit.

Zweck: Bau nebst Ausrüstung u. Betrieb der Schmalspurbahn (1 m) von Walkenried nach Braunlage, Wurmberg (eröffnet 15./8. 1899) u. einer Abzweigung Brunnenbachsmühle nach Tanne (eröffnet 15./8. bzw. 24./8. 1899). Bahnlänge zus. 35,98 km. Den Betrieb führt die Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrm. Bachstein in Berlin.

Kapital: M. 2 300 000 in 1300 Vorz.-Aktien u. 1000 St.-Aktien à M. 1000. Die braunschweigische Regierung bewilligte M. 400 000 Subvention à fonds perdu. Interessenten haben eine $3\frac{1}{2}\%$ Garantie für M. 1 000 000 St.-Aktien auf die Dauer von 20 Jahren übernommen.

Anleihen: M. 297 464, aufgenommen bei Zentralverwalt. Herrmann Bachstein in Berlin, davon M. 127 531 bis auf weiteres unverzinslich, wogegen M. 169 932 mit 4% verzinsl. u. jährlich mit 2% zu tilgen sind; bisher getilgt M. 18 218.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Zunächst Dotierung des R.-F. u. Ern.-F., dann Tant., der hiernach verbleib. Reingewinn wird derart unter die Aktionäre verteilt, dass zunächst die Vorz.-Aktien bis zu 4% u. dann die St.-Aktien ebenfalls bis zu 4% Div. erhalten; der verbleib. Rest an beide Aktienarten gleichmässig.

Bilanz am 31. März 1914: Aktiva: Bahnanlage 2 602 397, Zugang 24 488, Material. 8390, Effekten des Ern.-F. 82 506, do. des R.-F. 38 060, Guth. bei Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrm. Bachstein 29 558. — Passiva: A.-K. 2 300 000, Disp.-F. 30 268, Darlehn Herrm. Bachstein 279 246, Amort.-F. für Neuanlagen 17 372, Ern.-F. 91 098, R.-F. 38 088, Div. 29 250, Vortrag 78. Sa. M. 2 785 402.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 166 683, Zinsen auf Darlehn u. Amort.-F. 8941, z. Ern.-F. 14 530, z. R.-F. 2626, Betriebsüberschuss 29 328. — Kredit: Vortrag 479, Betriebseinnahmen 221 631. Sa. M. 222 110.

Dividenden: 1897/98—1899/1900: 0, 0, 0% (Baujahre); Vorz.-Aktien 1900/01—1908/09: 0% ; 1909/10—1913/14: 1,6, 3, 1,75, $2\frac{1}{2}\%$, $2\frac{1}{4}\%$, St.-Aktien bisher 0% .

Direktion: Reg.-Baumeister Wolfgang Wolff.

Aufsichtsrat: Vors. Rechtsanwalt Oskar Hinze, Eisenbahn-Dir. Bernh. Bachstein, Dir. Carl Selzer, Berlin; Hütten-Dir. Gustav Lenk, Tanne; Dir. Carl Preen, Wieda; Dr. med. Rich. Riechert, Walkenried.

Kleinbahn-A.-G. Tangermünde-Lüderitz in Tangermünde.

Gegründet: 30./4. 1902; eingetr. 9./7. 1902. Gründer: Kreis Stendal, Kgl. Preuss. Staatsregierung, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Stadtgemeinde Tangermünde, sowie 81 Gemeinden, Bürger u. Firmen der anliegenden Städte u. Gemeinden. Konz. 14./5. 1902 auf 75 Jahre