

burg. Gesamtlänge 40,40 km, Spurweite 1,435 m. Der Betrieb von Bohmte nach Holzhausen wurde am 9./8. 1900 eröffnet. Teilstrecke Bohmte-Damme i. O. wird voraussichtlich am 1./7. 1914 dem Betriebe übergeben.

Kapital: M. 2 442 000 in 20 Nam.-Aktien à M. 50 000, 86 Nam.-Aktien à M. 1000 u. 156 Inh.-Aktien à M. 1000 u. 1000 Aktien Emiss. v. 1912 à M. 1000, davon 134 auf Inhaber u. 866 Stück auf Namen. Urspr. M. 1 220 000, die G.-V. v. 23./4. u. 30./8. 1902 beschloss Erhöh. um M. 22 000. Die G.-V. v. 6./9. 1910 beschloss weitere Erhöhung um M. 1 200 000 zur Weiterführung der Bahn über Hunteburg nach Damme in Oldenburg. Von den Aktien übernahmen: der Staat M. 561 000, der Kreis Wittlage M. 900 000, der Kreis Lübbecke M. 150 000, die Stadtgemeinde Pr.-Oldendorf M. 50 000, 11 Landgemeinden zus. M. 47 000, u. 84 Privatpersonen zus. M. 134 000, Provinz Hannover M. 300 000, Oldenb. Staat M. 150 000, Amtsverband Vechta M. 75 000, Gemeinde Damme i. O. M. 75 000. Die Aktien der Körperschaften lauten auf den Namen, die übrigen auf den Inhaber. Die Übertragung von Aktien muss im Gesellschaftsbuche vermerkt werden.

Anleihe: M. 113 000 Darlehen zu 3,05% aufgenommen 1902 bei der Provinz Hannover, mit 1% Amort. Ende 1913 noch M. 87 858 ungetilgt.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juni-Aug.

Stimmrecht: Jede Aktie à M. 1000 = 1 St., jede Aktie à M. 50 000 = 50 St., Max. 500 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., 5% zum Bilanz-R.-F., Rest zur Verf. der G.-V.; event. Tant. werden nach Zahlung von 4% Div. berechnet.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Bahnanlagen 1 761 265, Wertp. u. Sparkassen-Guth. des Ern.-F. etc. 129 285, Kassa 75 852, Oberbaumaterial. 11 324. — Passiva: Eingez. A.-K. 1 482 000, do. Zs.-K. 1876, Bau-Zs. 61 608 (Rüchl. 12 420), Spez.-Bau-F. 17 885, Bilanz-R.-F. 14 728, Ern.-F. 95 265, Sterbekasse 1406, Darlehen der Provinz Hannover 87 858, Tilg.-Kto 140 141, Zs. u. Tilg. 4576, Oberbaumaterial. 11 324, Div. 27 240, Tilg. der Anleihe 12 420, Vortrag 19 195. Sa. M. 1 997 727.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 91 970, Ern.-F. 13 627, R.-F. 3493, Gewinn 63 670. — Kredit: Betriebseinnahme 168 725, Zs. des Ern.-F. 3207, do. R.-F. 383, sonst. Einnahmen 446. Sa. M. 172 763.

Dividenden 1900/01—1912/13: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 2½, 2%.

Vorstand: Amtsbeigeordneter Kleffmann, Pr.-Oldendorf; Gemeindevorstand Otto Knapp, Stellv. R. Seiters, Bohmte. Betriebsverwaltung: Betriebsleiter W. Jähmig, Bohmte.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dugend, Wittlage; Stellv. Landrat Freih. von Ledebur, Crollage; Gastwirt Bröer, Lintorf; Geh. Reg.-Rat Bachmann, Osnabrück; Reg.- u. Baurat Löwel, Münster; Sanitätsrat Dr. Lücker, Preuss. Oldendorf; Oberfinanzrat Stein, Oldenburg; Brennereibes. Enneking, Damme; Schatzrat Dr. Drechsler, Landesbaurat Sprengell, Hannover; Hofbesitzer Hofmeyer, Brokhausen.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Wolmirstedt—Colbitz,

Sitz in Wolmirstedt.

Gegründet: 23./11. 1909 u. 11./3. 1910; eingetr. 12./3. 1910. Gründer: Preuss. Staat (Kleinbahnfonds), Provinzialverband der Provinz Sachsen, Preuss. Domänenfiskus, Königl. Preuss. Forstfiskus, Kommunalverband des Kreises Wolmirstedt, Stadtgemeinde Wolmirstedt, Gemeinde Colbitz, Gemeinde Dolle, Frau Rittergutsbes. Himbürg-Schricke, Frau Oberamtmann Druckenbrodt, Mose; Frau Brauereibes. Ritter, Holzhändler Sünder, Maurermeister Bierstedt, Colbitz; Kartoffeltrocknungswerke, G. m. b. H., Magdeburg; Molkereigenossenschaft Colbitz eingetr. Genoss. m. b. H. Die Ges. übernahm von der Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co. G. m. b. H. zu Berlin das Anschlussgleis Wolmirstedt—Colbitz für M. 192 058.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn von Wolmirstedt nach Colbitz; Länge 8,52 km. Betriebseröffnung am 9./9. 1910.

Kapital: M. 485 000 in 485 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Eisenbahnbau 470 755, Grund u. Boden 30 000, Kaut.-Effekten 6370, Beteilig. 3000, Ern.-F. 15 365, Spez.-R.-F. 168, R.-F. 1495, Material. 8891, Vorschuss 773, Debit. 3123, Bankguth. 23 487, Kassa 161. — Passiva: A.-K. 485 000, Grund u. Boden 30 000, Ern.-F. 19 875, Spez.-R.-F. 251, R.-F. 2281, Kredit. 3113, Div. 12 125, Vortrag 10 946. Sa. M. 563 593.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 2260, Kursverlust 160, z. Ern.-F. 5476, z. Spez.-R.-F. 83, z. R.-F. 757, Eisenbahnbau 1650, Reingewinn 23 071. — Kredit: Vertrag 10 330, Zs. 1050, Betriebsüberschuss 22 077. Sa. M. 33 458.

Dividenden 1910—1913: 0, 1½, 2, 2½%.

Direktion: Oberamtmann Alfred Druckenbrodt, Mose; Amts- u. Gemeindevorsteher Heinr. Brämer, Colbitz; Stellv. Kreisausschusssekretär Wilh. Plath, Wolmirstedt.

Aufsichtsrat: Vors. Reg.-Rat Armin Auffarth, Magdeburg; Landrat Friedr. Graf von der Schulenburg-Angern, Bürgermeister Carl Golz, Wolmirstedt; Brauereibes. Friedr. Ritter, Colbitz; Landesrat Roscher, Merseburg.