

Wüstewaltersdorfer Kleinbahn-A.-G., Wüstewaltersdorf.

Gegründet: 11./9. 1912; eingetr. 1./11. 1912 in Ndr. Wüstegiersdorf. Zeitdauer unbestimmt. Gründer: Preussischer Staat; Kreis Waldenburg; Websky, Hartmann & Wiesen, G. m. b. H., Wüstewaltersdorf; Gemeinde Wüstewaltersdorf; Feodor Böer, Fabrik-Dir. Simeon Langer, Wüstewaltersdorf; Vorschussverein zu Wüstewaltersdorf, eingetr. Gen. m. unb. H.

Zweck: Bau u. Betrieb einer vollspurigen Kleinbahn mit elektr. Betrieben vom Bahnhof Hausdorf nach Wüstewaltersdorf nach Massgabe der von den zuständigen Behörden ausgestellten Genehm.-Urkunden v. 7./11. 1912. Länge 5 km. Betriebseröffnung am 1./5. 1914.

Kapital: M. 573 000 in 573 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Bilanz am 30. Juni 1914: Aktiva: Effektenbesitz 173 097, Bau-Kto 413 100, Mobil. 129, Kassa 31, Debit. 42 511. — Passiva: A.-K. 573 000, Kontinentale Eisenbahn-Bau- u. Betriebs-ges. in Berlin 49 026, Gewinn 6844. Sa. M. 628 870.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 6269, Gründungunk. 575, Reisediäten 676, Kto Landerwerb 12, Gehälter 350, Unk. 1686, Gewinn 6844. — Kredit: Kursgewinn 3194, Zs. 13 220. Sa. M. 16 414.

Dividenden 1912/13—1913/14: 0, 0 (Baujahre).

Direktion: Vors. Fabrikbes. Hans C. Wiesen, Amtsvorsteher Max Hampel, Wüstewaltersdorf; Reg.-Baumeister a. D. Paul Philippi, B.-Lichterfelde.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Rob. Freih. von Zedlitz, Waldenburg; Reg.-Rat Dr. Rud. Meyer, Reg.- u. Bau-Rat Emil Kraefft, Breslau; Gemeindevorsteher Maximilian Grund, Kaufm. Julian Gocksch, Fabrik-Dir. Simeon Langer, Kaufm. Feodor Böer, Wüstewaltersdorf.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Zajonskowo-Neumark

in **Neumark** i. Westpr.

Gegründet: 18./8. 1909; eingetr. 16./11. 1909. Gründer: Reg.-Rat Karl Woelbling, Marienwerder; Landeshauptmann Rud. Hinze, Danzig; Landrat Walter Scherz, Neumark; Direktor Jos. Becker, Berlin; Kaufm. Caspar Landshut, Neumark.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Kleinbahn von Zajonskowo nach Neumark; Länge 12,1 km. Betriebseröffnung am 1./12. 1910.

Kapital: M. 875 000 in 875 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 750 000. Die G.-V. v. 13./2. 1912 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 125 000, begeben zu pari.

Anleihe: M. 38 877 zu 4½% u. 1½% Amort.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im 1. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Bahnanlage: Grunderwerb 6297, Erd- u. Böschungsarbeiten 189 704, Wegeübergänge 13 987, Brücken u. Durchlässe 44 356, Oberbau 303 962, Signale 4221, Bahnhöfe 84 426, Werkstattanlage 500, a.o. Anlagen 1970, Betriebsmittel 86 665, Verwalt.-Kosten 40 726, Insgemein 68 007, Kassa u. Guth. bei Kreissparkasse 27 940, Kaut. 2000, Speicher 39 620, Verlust 30 469. — Passiva: A.-K. 875 000, Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co., Berlin 30 979, Kreissparkasse Neumark 38 877. Sa. M. 944 856.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 14 678, Betriebsausgaben 33 558, Zs. 5979, Verwalt.-Kosten 2351, Wiederherstell.-Arbeiten wegen Wolkenbruch 2098, Oberbauersatzmaterial. 1999. — Kredit: Speichermiete 2340, Betriebseinnahmen 27 856, Verlust 30 469. Sa. M. 60 665.

Dividenden 1909/10—1912/13: 0%.

Direktion: Vors. Kreiswiesenbaumeister Emil Kölsch, Kaufm. Caspar Landshut, Kreisbaumeister Paul Brennieke.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Walter Scherz, Neumark; Stellv. Geh. Reg.-Rat Friedr. Kruse, Reg.- u. Baurat Ottomar von Busekist, Danzig; Dir. Josef Becker, Berlin.

Ziederthal-Eisenbahn-Gesellschaft in Landeshut i. Schles.,

Bureau in **Berlin**, Grossbeerenstrasse 88/89.

Gegründet: 12./7. 1898 mit Nachtrag v. 19./11. 1898. Konz. v. 31./10. 1898. Betriebseröffn. 3./10. 1899. Gründer s. Jahrg. 1899/1900.

Zweck: Betrieb der normalsp. Kleinbahn Landeshut-Schömberg-Albendorf, sogen. Ziederthalbahn (Länge 21,59 km). Betriebsführerin: Centralverwalt. f. Sekundärbahnen H. Bachstein.

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000.

Anleihe: M. 1 200 000 zu 4% verzinslich und mit ½% tilgbar, aufgenommen 1899 als Bahnhypothek bei der Preuss. Pfandbriefbank. Für Verzins. u. Tilg. der Hypoth. hatte die Centralverwalt. für Sekundärbahnen H. Bachstein u. Geh. Komm.-Rat H. Rinkel in Berlin die Garantie auf 10 Jahre übernommen. Vom 1./1. 1910 ab ist die Garantie von den vorgenannten Firmen auf weitere 10 Jahre mit im Ganzen 2% übernommen worden. Zuschuss 1899/1900—1911/12: M. 25 233, 54 000, 48 771, 39 004, 52 447, 54 000, 54 000, 54 000, 54 000, 46 500, 24 000, 24 000. Als Äquivalent für die Garantie wurde den Garanten die von dem Preuss. Staat, der Provinz Schlesien, dem Kreise Landshut gewährten Beihilfen zum Bau der Ziederthalbahn von insges. M. 234 556 überwiesen.