

gehörige, zu Oppeln im Stadtteil Sacrau belegene Liegehafen zum Werte von M. 280 000 in die Akt.-Ges. eingebracht.

**Zweck:** Bau u. Betrieb eines Handels- u. Schutzhafens in Oppeln, Stadtteil Sacrau, an der Oder, sowie der dazu gehörigen Hafen- u. Anschlussbahnen.

**Kapital:** M. 1 287 000 in 1287 Namen-Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1914:** Aktiva: Anlagen 471 483, Bankguth. 281 842, Debit. 812 542. — Passiva: A.-K. 1 287 000, Kredit. 236 515, R.-F. 6000, Talonsteuer-Res. 4000, Ern.-F. 30 000, Vortrag 2352. Sa. M. 1 565 867.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 11 921, R.-F. 3000, Talonsteuer-Res. 2000, Ern.-F. 30 000, Gewinn 2352. — Kredit: Vortrag 24 493, Zs. 20 344, Hafenbetrieb 3991, Pacht 444. Sa. M. 49 274.

**Dividenden 1910/11—1913/14:** 0, 0, 0, 0%.

**Direktion:** Bürgermstr. Ernst Brüller, Handelskammer-Syndikus Landrichter a. D. Walther von Stoephasius; Stellv. Stadtältester Ladislaus Reymann, Gen.-Dir. Karl Hoffmann, Oppeln.

**Aufsichtsrat:** Vors. Geh. Bergrat Wiggert, Zabrze; Stellv. Bergrat Williger, Ober- u. Geh. Baurat Simon, Generalsekretär Dr. Voltz, Kattowitz; Oberstrombau-Dir. Geh. Oberbaurat Nakonz, Breslau.

## Thorner Holzhafen-Akt.-Ges. in Thorn.

**Gegründet:** 1./7. 1904; eingetr. 5./9. 1904. Gründer: Der Preuss. Staat als Strombaufiskus, die Stadtgemeinde Thorn, Komm.-Rat Schwartz, Bank-Dir. Asch, Fabrikbes. Jos. Houtermans, sämtlich Thorn, die die Aktien übernahmen.

**Zweck:** Herstell. u. Betrieb eines Holzhafens an der Korzeniec-Kämpe u. der Alt-Thorner-Kämpe bei Thorn nach Massgabe der Genehm.-Urkunden der zuständigen Behörden u. der festgestellten oder noch festzustell. Baupläne. Zu den Aufgaben der Ges. gehört der Erwerb der ganzen Korzeniec-Kämpe. Der Teil der Korzeniec-Kämpe, welcher stromseitig des hochwasserfreien Hafendeiches liegt, ist unentgeltlich u. lastenfrei zur freien Verfüg. des Staates an den Fiskus zu übereignen. Solange der Staat sich im Besitze der bei der Gründ. übernommenen M. 1 500 000 Aktien befindet, stehen ihm eine Anzahl von Sonderrechten zu (u. a. Vertretung im A.-R. mit beratender Stimme). Die gleichen Sonderrechte stehen der Stadtgemeinde Thorn zu, solange dieselbe mindestens ein Drittel der Vorz.-Aktien in ihrem Besitz hat. Die Bauarbeiten haben 1906 begonnen u. erfolgte die Eröffnung des Hafens am 5./10. 1909.

**Kapital:** M. 3 000 000 in 1500 Vorz.- u. 1500 St.-Aktien à M. 1000, voll eingezahlt. Die Aktien befinden sich bis auf wenige Stücke im Besitz des Kgl. Preuss. Staatsfiskus u. der Stadtgemeinde Thorn.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Okt.-Dez. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1913:** Aktiva: Hafenanlage 3 038 610, Kassa einschl. Bankguth. 604, Sparkassenguth. 10 925, Schleppdampferankauf 17 510, Hypoth. 22 327. — Passiva: A.-K. 3 000 000, Schulden-Tilg.-Kto 32 327, R.-F. 5054, Gewinn 52 595 Sa. M. 3 089 977.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. des Hafenbetriebes 12 000, do. des Schleppdampferbetriebes 5183, Abschreib. auf Dampferankauf 921, Gewinn 52 595. — Kredit: Vortrag 795, Lagergeld etc. 65 490, Schleppgebühren 4416. Sa. M. 70 701.

**Dividenden 1904/05—1912/13:** 0, 0, 0, 0, 0, 2 $\frac{1}{8}$ %, 2 $\frac{7}{8}$ %, 2 $\frac{1}{3}$ %, 2 $\frac{2}{3}$ % (Baujahre 1906—1909.)

**Direktion:** Stachowitz, Förster, Walter.

**Aufsichtsrat:** Vors. Oberbürgermeister Dr. Hasse, Stellv. Handelskammerpräs. Komm.-Rat Dietrich, Thorn; Reg.-Rat Früchel, Danzig; Reg.-Rat Siegfried, Marienwerder; Bank-Dir. Stadtrat Asch; stellv. Mitgl.: Fabrikbes. Houtermans, Fabrikbes. Stadtrat Längner, Fabrikbes. Stadtrat Illgner, Thorn; Reg.-Rat Dr. Dolle, Danzig; Reg.-Assessor Freih. von Stosch, Marienwerder.

## Lagerhaus-, Speditions- und Omnibus-Gesellschaften etc.

### Speditions & Lagerhaus Akt.-Ges. in Aachen, Jülicherstr. 114 a.

mit Zweigniederlass. in Herbesthal, Cöln (Leystapel 49), Emmerich, Noveant, Vohwinkel, ferner in Welkenraedt, Arnheim, Maestricht, Verviers, Ostende, Antwerpen und Anor.

**Gegründet:** 23./3. 1898. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Übernahme der Speditionsgeschäfte von Charlier & Scheibler, Aachen etc., Gebr. Heucken & Cie., Carl Schiffers, Charles Fischer, Friedr. Lünenschlos Wwe, Aachen.