

	Seite		Seite
Liberia.		Österreich.	
5% Zollanleihe von 1911	340	5% Gold-Oblig. von 1877	363
Luxemburg.		4% Silber- " " 1890	363
3 ¹ / ₂ % Anleihe von 1894	341	4% konvert. Aktien	363
3 ¹ / ₂ % Staats-Pfandbriefe	341	Galiz. Karl-Ludwigs-Eisenbahn:	
Marokko.		4% Oblig. von 1890	363
5% Staats-Anleihe von 1910	342	4% " " 1902	364
Mexiko.		Kaiserin Elisabeth-Bahn:	
3% konsol. innere Anleihe von 1885	343	4% steuerfreie Oblig. von 1883	364
5% " " äussere Anleihe v. 1899	344	5 ³ / ₄ % abgest. Aktien I. Emission	364
5% amort. inn. Anl. v. 1893/94, Ser. I u. II	344	5 ¹ / ₄ % abg. Akt. II. Em. (Linz-Budweis)	364
5% " " " " 1898/99 u. 1902	345	5% abg. Akt. III. Em. (Salzburg-Tirol)	364
Ser. III—V.	345	4% Oblig. von 1890	364
4% Gold-Anleihe von 1904	345	Kaiser Ferdinands-Nordbahn:	
4 ¹ / ₂ % Irrigations-Anleihe	346	5% Silber-Oblig. von 1872	365
Niederlande. (Siehe auch Holland.)		4% " " " 1887	365
3% Anleihe von 1886	347	Kaiser Franz Josef-Bahn:	
Norwegen.		5 ¹ / ₄ % abgest. Aktien	365
3% Konversions-Anleihe von 1886	349	4% Silber-Anleihe von 1884	365
3% " " " 1888	349	Kronprinz Rudolf-Bahn:	
3 ¹ / ₂ % Anleihe " von 1894	349	4% Silber-Anleihe von 1884	366
3 ¹ / ₂ % " " " 1895	349	4% Gold-Anleihe (Salzkammergut)	366
3% " " " 1896	349	Mährische Grenzbahn:	
3 ¹ / ₂ % " " " 1898	349	4% Oblig. von 1895	366
3% " " " 1899	349	Mährisch-Schlesische Centralbahn:	
3 ¹ / ₂ % " " " 1900	349	4% Oblig. von 1894	366
3 ¹ / ₂ % " " " 1902	349	Mährisch-Schlesische Nordbahn:	
3% " " " 1903	350	5% Silber-Oblig. von 1871/72	365
3 ¹ / ₂ % " " " 1904	350	4% " " " 1887	365
3 ¹ / ₂ % " " " 1905	350	Österr. Lokaleisenbahn:	
4% " " " 1911	350	4% Oblig. von 1887	367
5% " " " 1915	350	3% " " " 1894	367
Österreich.		Österr. Nordwestbahn:	
4% Goldrente	357	5% Prior.-Oblig. I. Em. von 1871 Lit. A	367
4 ¹ / ₅ % Noten-Rente	357	3 ¹ / ₂ % konv. Prior.-Oblig. I. Em. von 1871 Lit. A	368
4 ¹ / ₅ % Silber-Rente	358	5% Gold-Prior. von 1874	368
4% steuerfreie einheitliche Rente	358	3 ¹ / ₂ % konv. Gold-Prior. von 1874	369
Österr. Kredit-Lose von 1858	375	5% Silber-Prior.-Oblig. von 1871 Lit. B	369
4% Prämien-Anleihe von 1860	359	3 ¹ / ₂ % konv. Silber-Prior.-Oblig. von 1871 Lit. B	369
Prämien-Anleihe von 1864	359	4% Silber-Prior.-Oblig. von 1885	369
4% Kronen-Rente	359	3 ¹ / ₂ % Prior.-Anleihe Lit. A von 1903	369
4 ¹ / ₂ % amort. Staatsanleihe für Eisenbahnzwecke von 1913	360	3 ¹ / ₂ % " " " " B " 1903	370
4 ¹ / ₂ % amort. Staatsschatzanweis. v. 1914	360	3 ¹ / ₂ % " " " " C " 1903	370
5 ¹ / ₂ % Krieganleihe v. 1914 (I. Ausg.)	360	Österr.-Ungar. Staats-Eisenbahn:	
5 ¹ / ₂ % " " " 1915 (II. Ausg.)	361	3% Prior.-Oblig. I.—X. Em.	370
5 ¹ / ₂ % " " " 1915 (III. Ausg.)	361	3% " " " Serie A Ergänz.-Netz	371
5 ¹ / ₂ % " " " 1916 (IV. Ausg.)	361	4% " " " von 1883	371
5 ¹ / ₂ % Staatskassenscheine von 1916 (Krieganleihe IV. Ausgabe)	361	Pilsen-Priesener Eisenbahn:	
5 ¹ / ₂ % Krieganleihe v. 1916 (V. Ausg.)	361	4% Silber-Anleihe von 1884	371
5 ¹ / ₂ % Staatskassenscheine von 1916 (Krieganleihe V. Ausg.)	361	Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn:	
5 ¹ / ₂ % Krieganleihe v. 1916 (VI. Ausg.)	361	4% Silber-Prior.-Anleihe von 1892 (Reichenberg-Pardubitz)	372
5 ¹ / ₂ % Staatskassenscheine von 1917 (Krieganleihe VI. Ausg.)	361	Vorarlberger Eisenbahn:	
5% Donau-Regulierungs-Lose	375	4% Silber-Anleihe von 1884	372
Verstaatlichte Bahnen:		Portugal.	
Böhm. Nordbahn:		4 ¹ / ₂ % Tabaks-Oblig. von 1891	377
4% Gold-Oblig. von 1882	361	3% Unifiz. Anleihe von 1902 Serie I	376
3 ¹ / ₂ % Prior.-Anleihe von 1903	362	3% " " " " III	377
Böhm. Westbahn:		Unverzinsl. Spezialtitel d. Anleihe von 1902 Serie III	377
4% Silber-Oblig. von 1885	362	4 ¹ / ₂ % amort. steuerfreie innere Anleihe von 1905	377
4% Gold- " " " 1885	362	Rumänien.	
4% Oblig. von 1895	362	4% konv. amort. Rente von 1881/88 u. 1892/93	380
Erste Ungarisch-Galizische Eisenbahn:			
5% Silber-Oblig. von 1870	362		
Erzherzog Albrechts-Bahn:			
5% Silber-Oblig. von 1872	363		