

M. 10 000), vom etwaigen Mehrbetrag 20% an die Inhaber der ausgegebenen Genussscheine und 80% als Super-Div. bzw. nach G.-V.-B. zur Bildung besonderer Rücklagen. An Stelle der Abschreib. ist ein Ern.-F. gebildet, welcher diejenigen Beträge aufzuweisen hat, um welche die der Abnutzung unterworfenen Vermögensstücke im Werte vermindert sind. Auf dem Amort.-Kto werden alljährlich diejenigen Beträge gebucht, welche zur Tilg. des Grundkapitals innerhalb der Koncessionsdauer erforderlich sind.

**Bilanz am 31. Dez. 1917:** Aktiva: Grundstücke u. Gebäude 623 757, Konzess. u. Bahnkörper 2 448 261, elektr. Streckenausrüst. 426 517, Wagen 866 514, Werkstatt 34 932, Mobil. 9316, Neubau Wieden-Varresbeck 313, Vorräte u. Reservematerial. 153 028, Kassa 304, Kleider u. Ausrüstung 2330, Effekten 373 700, nicht begeb. Obligat. 211 200, Dienstkaut.-Hinterleg.-Kto 16 160, Bankguth. 379 849, Debit. 9179, vorausgez. Feuerversich. 5612, Sonstiges 2818. — Passiva: A.-K. 1 250 000, Oblig. 2 196 200, ausgel. do. 830 800, Aktien-Tilg.-Kto 309 418, Tilg.-F. II 72 939, R.-F. 106 434, Ern.-F. 360 650, unerhob. Div. 440, Oblig.-Tilg.-Kto 120 000, do. Zs.-F. 127 760, Genussschein-Kto 15, Dienstkaut. 19 328, Kredit.: Stadt Elberfeld 21 329, do. Barmen 13 729, Sonstige 30 097, Haftpflichtversich. 52 381, Berufsgenossenschaft 3108, Sonstiges 5182, Gewinn 67 908. Sa. M. 5 563 797.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebskosten 734 738, Oblig.-Dienst 137 520, Abgabe an die Städte: 40 270, Kriegsfürsorge 24 001, allg. Verwaltungsknt. 18 397, Gewinn 67 908 (davon Ern.-F. 56 000, Aktien-Tilg.-F. 8250, Tilg.-F. II 3000, R.-F. 33, Vortrag 625). — Kredit: Vortrag 94, Betriebseinnahmen 1 012 496, Zs. 10 245. Sa. M. 1 022 837.

**Kurs:** Aktien Ende 1901—1917: 160.20, 143, 138.25, 125, 132.50, 119, 99.75, 100, 106.50, 107, 118, 119.50, 117.25, 126.25\*, —, 60, —, % Aufgelegt 3/7. 1897 zu 180% Notiert in Berlin. — Genussscheine Ende 1908—1917: frs. 115, 50, 65, 55, 95, 74, 40, 47, 46.50, 64, 60, 46, 36, —, —, — per Stück. Notiert in Brüssel.

**Dividenden 1901—1917:** Aktien: 9, 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 2, 0, 0%; Genussscheine: M. 3.67, 2.73, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 per Stück. C.-V.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Emil von Pirch. **Aufsichtsrat:** (3—9) Vors. Dr. jur. Hans Jordan, Schloss Mallinckrodt; Stellv. Komm.-Rat Max Berthold, Nürnberg; Bank-Dir. Georg Herrmann, Elberfeld; Beigeordneter Osw. Schlbach, Barmen; Bank-Dir. Dr. jur. Alfred Wolff, München.

**Zahlstellen:** Für Div.: Elberfeld: Ges.-Kasse, Berg. Märk. Bank Fil. d. Deutschen Bank; Berlin: Disconto-Ges., Nationalbank f. Deutschl., Deutsche Bank. — Für Genussscheine: Elberfeld: Berg. Märk. Bank Filiale der Deutschen Bank; Brüssel: Banque de Bruxelles, Banque de Paris et des Pays-Bas; Berlin: Disconto-Ges., Nationalbank f. Deutschl., Deutsche Bank. — Für Anl.-Stücke u. Coup.: Elberfeld: Berg. Märk. Bank Filiale der Deutschen Bank; Brüssel: Wie oben.

## Kleinbahn-Akt.-Ges. Bebitz-Alsleben in Beesenlaublingen.

**Gegründet:** 11./7. 1905; eingetr. 14./9. 1905 in Alsleben. Gründer: Der Königl. Preuss. Fiskus; Provinzialverband der Prov. Sachsen; Kreiskommunalverband des Saalkreises; etc.

**Zweck:** Bau und Betrieb der vollspurigen Kleinbahn von Bebitz über Beesenlaublingen nach Mucrena (Betriebsöffnung 17./12. 1905) und von Beesenlaublingen nach Alsleben (Betriebsöffnung 14./5. 1908).

**Kapital:** M. 800 000 in 800 Namen-Aktien à M. 1000. Urspr. M. 333 000. Die G.-V. v. 18./6. 1906 beschloss Erhöhung um M. 467 000 in 467 Nam.-Aktien mit Div.-Ber. ab 1./1. 1908 behufs Fortsetzung der Bahn nach Alsleben.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb. Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Juni 1917:** Aktiva: Eisenbahnbau 736 883, Grund u. Boden 30 000, Beiteil. 8000, Effekten 71 790, Kaut.-Effekten 3360, Anlage des Ern.-F. 47 573, do. des Spez.-R.-F. 5308, R.-F. 25 172, Brücken-R.-F. 7094, Material. 4038, Vorschüsse 13 387, Forderungen 7330, Bankguth. 21 927, Kassa 184. — Passiva: A.-K. 800 000, Grund u. Boden 30 000, Ern.-F. 53 431, Spez.-R.-F. 6471, R.-F. 28 983, Brücken-R.-F. 6845, Kredit. 5867, Div. 40 000, Vortrag 10 452. Sa. M. 982 052.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 2222, Ern.-F. 4652, Spez.-R.-F. 508, R.-F. 2697, Brücken-R.-F. 1500, Abschreib. 10 000, Reingewinn 50 452. — Kredit: Vortrag 10 696, Zs. 5769, Kursgewinn 80, Betriebs-Überschuss 55 486. Sa. M. 72 032.

**Dividenden 1905/06—1916/17:** 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 8, 4, 4, 5, 6, 8, 6, 6, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5%.

**Vorstand:** Schiffswerftbesitzer Hugo Schütze, Alsleben; Fabrikbes. Friedr. Ernst, Stellv. Ziegeleibesitzer Karl Ernst, Buchhalter Karl Dettmer, Beesenlaublingen. Oberleitung: Geh. Baurat Eggers, Aschersleben; Betriebsleiter Butzmann, Alsleben.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dietrich von Krosigk, Halle a. S.; Stellv. Reg.-Rat Ed. Dietze, Landesrat Roscher, Merseburg; Mühlenbes. Emil Conrad, Pregelmühle; Landrat von Mettenheim, Eisleben; Bürgermeister Otto Uehr, Alsleben; Ökonomierat Emil Köhler, Halle a. S.

**Zahlstelle:** Merseburg: Sächsische Provinzialbank.

## Bergische Kleinbahnen in Elberfeld, Königstrasse.

Betriebsleitung in Neviges.

**Gegründet:** 21./6. 1897. Gründer s. Jahrg. 1899/1900.

**Zweck:** Bau u. Betrieb, Erwerb., Veräußerung, Pachtung, Verpachtung u. sonstige Verwertung von elektr. u. anderen Kleinbahnen u. Transportunternehm., sowie von elektr. Beleuchtungs- u. Kraftübertragungsanlagen, vorzugsweise in Rheinland u. Westfalen.