

der Bruttoeinnahme an Berlin u. andere Gemeinden vertragsmässig zu entrichtende Abgabe bezifferte sich im J. 1917 auf M. 4 497 295, 1916 auf M. 3 512 391 gegen M. 3 221 073 im J. 1915, M. 3 293 387 im J. 1914 u. M. 3 899 914 im J. 1913; der vertragsmässige Anteil der Stadtgemeinde Berlin am Reingewinn betrug 1913 M. 633 240 gegen M. 1 118 433 im J. 1912, 1914, 1915, 1916 u. 1917 waren Anteile am Reingewinn nicht zu zahlen.

Die G.-V. v. 25./4. 1918 genehmigte einen Vertrag mit dem Zweckverband Gross-Berlin, dem die Berliner Gemeinden ihre Rechte übertragen. Dieser Vertrag weist gegen den bisherigen Berliner Vertrag von 1911 folgende Abänderungen auf: a) Dauer des Vertrages einheitlich bis 31./12. 1949. b) vier Zweckverbandsvertreter im A.-R. c) Tarifierhöhung von 10 Pf. auf 15 Pf. für Einzel-, 12 $\frac{1}{2}$  Pf. für Blockfahrten einschl. Verkehrssteuer, Abonnements um 25%, Arbeiterkarten um 20%. d) Abgabe an den Verband vom Reingewinn:  $\frac{1}{3}$  bei Div. über 6-7%,  $\frac{1}{2}$  bei Div. über 7-8 $\frac{1}{2}$ %,  $\frac{2}{3}$  bei Div. über 8 $\frac{1}{2}$ %. e) Abgabe vom Bruttogewinn 10% von Personenfahrgeldern, 8% von Güterbeförderung. f) Erwerbsrecht auf die Aktien zum 1./1. 1925 und dann alle 5 Jahre bis 1950 zum Kaufpreis von mind. 150% des A.-K. g) Heimfallrecht nur noch Ende 1949 unter Verzicht der Aktionäre auf den Tilg.-F. h) Aufhebung des Verbots der Aussen- u. Scheiben-Reklame. i) Bauverpflichtung für jährl. 5 km. k) Konkurrenz-Einwände gegen den Bau anderer Verkehrsmittel stehen der Ges. nicht zu. l) Der Erwerbspreis wird nach dem zwanzigfachen Betrag der letzten siebenjährigen Durchschnittsdividende ermittelt. Der Kaufpreis beträgt jedoch mind. 150% des A.-K. Der Verband sichert sich ferner: das Vorkaufsrecht für die im Besitze der Strassenbahn befindlichen Aktien der Berliner Omnibus-Ges.

Durch den Einheitsvertrag sind alle entgegenlautenden Vertragsbestimmungen mit den Gemeinden beseitigt, insbesondere die früheren Verfügungen vereinbarter Erwerbs- und Heimfallrechte. Die Umwandlung in den elektr. Betrieb musste vertragsmässig auf allen Linien bis 19./1. 1903 beendet sein, war aber bereits am 21./8. bzw. 15./12. 1902 ausgeführt. Der elektrische Strom wird von den Berliner Elektrizitätswerken bezogen u. erforderte 1912-1916: M. 5 361 643, 5 426 955, 5 145 089, 5 397 725, 5 569 443.

#### Vergleichende Übersicht:

	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917
A.-K. . . . .	M. 100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400
Oblig. . . . .	1 460 000	—	30 000 000	54 844 500	58 953 000	59 388 000	59 594 500	59 675 500
Hypoth.-Schuld . . .	1 826 000	1 826 000	1 726 000	1 726 000	1 726 000	2 495 641	2 495 641	2 495 641
Länge d. Gleise . . .	m 533 512	544 804	565 124	588 672	594 659	594 638	593 867	593 689
Zurückgel. Touren	8 254 470	8 505 574	8 747 758	8 788 074	7 844 910	7 290 536	7 828 488	7 619 078
Befahrene km	97 227 676	101 453 066	104 559 663	106 444 657	96 893 861	91 737 245	98 139 594	95 636 081
Beförderte Pers.	427 700 000	447 000 000	463 300 000	466 300 000	426 420 000	437 000 000	500 000 000	622 000 000
Gehaltene Pferde	136	140	130	114	52	52	71	?
Wagen im Betrieb	2 628	2 737	2 848	2 908	2 957	2 957	2 955	2 945
Betr.-Einnahme . . .	M. 41 463 325	43 484 055	45 583 972	45 775 318	42 371 149	43 478 144	49 410 921	61 203 759
„ Ausgaben . . .	23 044 656	23 912 378	25 828 210	26 844 538	26 004 956	26 200 929	30 954 970	39 408 451
„ Überschuss . . .	18 418 669	19 571 676	19 755 762	18 930 779	16 366 192	17 277 215	18 455 951	21 800 308
Zs. u. Abschreib. . .	2 947 061	2 471 072	3 280 493	3 605 230	4 305 102	4 325 167	4 666 171	4 866 368
An Ern.-F. . . . .	2 825 000	3 050 000	3 050 000	3 050 000	3 050 000	3 000 000	6 400 000	8 800 000
Abg. an Berlin resp.								
Charlottenburg etc.†	3 906 432	4 347 120	4 425 060	3 899 914	3 293 387	3 221 073	3 512 391	4 497 295
R.-F.-Bestand . . .	10 681 502	11 003 407	11 350 602	11 716 212	12 059 490	12 489 622	12 845 181	13 253 147
Dividende . . . . .	8 507 004	8 757 210	8 507 004	8 006 592	6 004 944	6 004 944	4 008 296	4 008 296

\*) Div.-ber. für 1909-1917 M. 100 082 400 A.-K.

\*\*) Bahnnetz Ende 1875-1909: 74 086, 90 501, 91 984, 100 039, 124 188, 129 979, 138 966, 151 043, 160 914, 168 380, 172 126, 208 731, 218 966, 229 317, 234 176, 242 366, 249 678, 260 227, 263 143, 273 142, 283 602, 296 613, 299 224, 319 429, 351 399, 453 231, 477 072, 484 485, 489 089, 495 535, 503 083, 508 193, 521 424, 524 948, 527 368 m.

†) Vertragsmäss. Abgaben an die Stadt Berlin etc. 1880-1909: M. 399 981, 468 971, 525 100, 565 663, 650 958, 736 127, 880 317, 997 373, 1 038 015, 1 204 599, 1 266 321, 1 341 526, 1 348 090, 1 361 105, 1 362 917, 1 453 426, 1 583 811, 1 588 081, 1 349 541, 1 656 434, 1 788 401, 1 987 994, 2 050 225, 2 515 707, 2 386 632, 2 781 393, 3 117 082, 3 190 919, 3 540 073, 3 503 114.

Der Prozentsatz der Ausgaben gegenüber den Betriebseinnahmen betrug 1909: 54.82%, 1910: 55.58%, 1911: 54.99%, 1912: 56.66%, 1913: 58.64%, 1914: 61.37%, 1915: 60.26%, 1916: 62.65%, 1917: 64.38%.

Das Bahnnetz der Ges. hatte Ende 1916 einen Umfang von 599,908 km Geleis, gegen 599,813 km im J. 1915. Die Ges. besass Ende 1917 zwei Werkstattbahnhöfe auf dem Gesundbrunnen Badstr. 41 a u. Uferstr. 7/8 zur Herstell. von Wagen, Weichen, Kreuzungen, Reparaturstücken, Kleineisenzeug etc., sowie 20 eigene Betriebs-Bahnhöfe; ihr Grundeigentum umfasste inkl. des Verwaltungsgebäudes Leipziger Platz 14 u. Vossstr. 23 sowie unbebauter Grundstücke Ende 1917: 464 774 qm im Buchwerte von zus. M. 25 644 671, einschl. von 4 der Ges. zum Betriebe überlassenen Grundstücke.

Anzahl der Beamten u. Arbeiter 1904-1916: 7958, 8496, 8849, 10 391, 10 334, 10 231, 10 596, 11 453, 12 107, 12 540, 11 407, 9637, 10 469, 10 832, hiervon entfallen 1668 Personen auf den Betrieb der Nebenbahnen. Unter dem Personal befanden sich Anfang 1918 rund 5000 Frauen in Diensten der Ges. Wagenpark insges. Ende 1917 2945 (davon 1815 Motorwagen).

Kapital: M. 100 082 400 in 57 000 St.-Aktien (Nr. 1-57 000) à Thlr. 100 = M. 300, 69 146 Aktien (Nr. 57 001-60 561, 60 563-80 873, 80 875-99 935 u. 99 937-126 149) à M. 1200 u. 4 Aktien (Nr. 60 562, 80 874, 99 936 und 126 150) à M. 1800. — Urspr. M. 1 500 000, erhöht 1873 u. 1874 um dreimal M. 1 500 000, 1875 um M. 3 000 000, 1876 um M. 3 000 000, 1881 um M. 5 100 000 (zu 130%), 1894 um M. 4 275 000 in 3561 Aktien à M. 1200 u. 1 Aktie à M. 1800 (angeboten den Aktionären zu 110%). Fernere Erhöhung laut G.-V. v. 25./1. 1898 um M. 22 875 000 in 19 061 Aktien à M. 1200 und 1 Aktie à M. 1800, angeboten den alten Aktionären, sowie den-