

**Kapital:** M. 1 097 000 in 1097 St.-Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 011 000. Die G.-V. v. 8./2. 1911 beschloss Erhöhh. um M. 86 000.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Jan.-März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Nach Dotierung des Ern.-F. erhält die Oberleitung des Betriebes  $\frac{1}{10}$ , alsdann 5% zum R.-F. sowie Rücklage zum Spez.-R.-F., hiernach bis 4% Div., vom Übrigen nach G.-V.-B. ausserord. Zuwendungen an Vorst., A.-R. und Beamte, Rest wird auf sämtl. St.-A. gleichmässig verteilt, insoweit derselbe von der G.-V. nicht zu Zwecken der weiteren Ausrüstung des Unternehmens bestimmt wird.

**Bilanz am 30. Sept. 1917:** Aktiva: Eisenbahn 1 107 491, Kaut. 20 000, Grund u. Boden 12 500, Effekten 4410, Ostbank für Handel u. Gewerbe 698, Verlust 79 071. — Passiva: St.-A.-K. 1 097 000, Kaut. 20 000, Disp.-F. 12 500, Ern.-F. 84 585, Kredit. 10 085. Sa. M. 1 224 171.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 37 919, Handl.-Unk. 436, Betriebsverlust 14 034, Ern.-F. 5315. — Kredit: Zs. 146, Ostdeutsche Eisenb.-Ges., Zuschusskto 14 471, Verlust 79 071. Sa. M. 93 706.

**Dividenden:** 1899/1900: 0% (Baujahre); 1900/01—1916/17: Bisher 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

**Direktion:** Reg.-Baumeister H. Lucht, Baurat Franz Stahl.

**Aufsichtsrat:** (7) Vors. Reg.-Rat Schluss, Fischhausen; Stellv. Reg.-Rat Sutor, Betriebs-Dir. Scheuermann, Reg.- u. Baurat Michaelis, Landesbaurat Plocke; Landeshauptmann v. Brünneck, Königsberg i. Pr.; Freih. v. d. Goltz auf Kallen.

## Frankfurter Lokalbahn-Actien-Gesellschaft, Frankfurt a. M.

Verwaltung in Homburg, Höhestasse 40.

Gegründet: 5./4. 1888.

**Zweck:** Errichtung, Erwerbung u. Betrieb von Kleinbahnen für Personen- u. Güterbeförderung, sowie die gewerbmässige Erzeugung und Ausnutzung elektrischen Stromes. Die Ges. betreibt z. Z. die für Personen- u. Güterverkehr eingerichteten normalspurigen Kleinbahnen Hedderheim-Oberursel-Hohemark u. Hedderheim-Homburg v. d. H. Die Betriebslänge beider Linien beträgt 22.27 km; die Gleislänge 39.12 km (Hedderheim-Homburg v. d. H. ist zweigleisig). Der Personenverkehr wird elektrisch betrieben, und zwar findet auf Grund vertragl. Abmachungen mit der Stadt Frankf. a. M. unter Mitbenutzung der städt. Strecke Frankf. a. M.-Hedderheim ein durchgehender Personenverkehr zwischen Frankf. a. M.-Hedderheim-Oberursel-Hohemark u. zwischen Frankf. a. M.-Hedderheim-Homburg v. d. H. statt. Der Betrieb auf den beiden Linien wird derart gemeinschaftl. geführt, dass beide Verwalt. auf dem ihnen gehörigen Bahngebiet sämtl. Einnahmen beziehen und sämtl. Ausgaben bestreiten. Die gegenseitig auf fremder Bahn bewirkten Betriebsleistungen werden tunlichst in natura ausgeglichen, im übrigen angemessen vergütet. Die Eröffnung des durchgehenden elektr. Betriebes erfolgte auf der erstgenannten Strecke am 31./5. 1910, auf der zweiten am 4./5. 1910. Der Güterverkehr wird mit Dampflokomotiven u. 1 Motor-güterwagen betrieben. Wagenpark: 2 Hagans'schen Tenderlokomotiven von je 25 Tonnen Dienstgewicht, 1 elektr. Motorgüterwagen, 18 zweiachsigen Motorwagen, 22 zweiachsigen Anhängewagen, 5 bedeckten Güterwagen, 7 offenen Güterwagen, 3 Bahnmeisterwagen u. 2 Turmwagen. Beförderte Personen 1912—1917: 2 144 529, 2 431 884, 2 385 922, 2 682 135, 3 365 945, 4 974 564; Güter 1912—1917: 89 789, 95 369, 77 083, 113 387, 123 216, 134 614 t.

**Konzessionen:** Die Genehmigung der kgl. Regier. zu Wiesbaden ist für Hedderheim-Oberursel-Hohemark unterm 2./9. 1908, diejenige für Hedderheim-Homburg v. d. H. unterm 6./7. 1908 erteilt worden, während die hessische Konz.-Urkunde für letztere Linie v. 22./8. 1908 datiert. Die Konz.-Dauer für beide Linien erstreckt sich bis zum 20./1. 1998. Aus den Konz. u. hauptsächlichsten Verträgen ist als bemerkenswert hervorzuheben, dass die in Betracht kommenden Staatsregierungen Preussen u. Hessen und bezw. die Stadt Frankfurt a. M. berechtigt sind, die Bahnen nach Ablauf der Konz., event. auch vorher zu einem Preise zu übernehmen, welcher mindestens dem vollen Wert der Anlagen z. Z. des Erwerbs, bezw. einem aus dem Reingewinn einer gewissen Reihe von Jahren zu berechnenden Werte entspricht. Auch sind der Hessische Staat auf Grund u. nach Massgabe des von ihm geleisteten Zuschusses zum Bau der Bahn Hedderheim-Homburg u. der Bezirksverband des Reg.-Bezirks Wiesbaden für die Benützung der Bezirksstrasse am Reingewinn der Ges. über  $4\frac{1}{2}\%$  des anteiligen Anlage-Kap. u. bezw. über 6% Aktien-Div. beteiligt.

Ausser mit dem Betrieb der obenerwähnten Bahnen befasst sich die Ges. auch mit der Erzeugung u. dem Vertrieb elektr. Energie. So wurde mit der Stadtgemeinde Oberursel ein Vertrag über die Stromversorgung dieser Gemeinde abgeschlossen, nach welchem der Ges. das ausschliessl. Recht zur Mitbenutzung städt. Strassen u. Wege u. zur Abgabe von elektr. Energie auf die Dauer von 30 Jahren zusteht. Nach Ablauf von 15 Jahren d. h. erstmalig am 25./7. 1925 steht der Stadtgemeinde das Recht zu, die zur Abgabe der elektr. Energie dienenden Einricht. u. Leitungsanlagen zu mindestens dem Buchwert zu erwerben. Die Ges. hat an die Stadtgemeinde eine Abgabe für die Kilowattstunde verkauften Stromes für Beleuchtungszwecke 0,8 Pfg., für Kraftzwecke 0,4 Pfg. zu zahlen, mindestens aber jährlich: M. 2500 vom 1.—5., M. 3500 vom 6.—10., M. 5000 vom 11.—15., M. 5500 vom 16.—20., M. 6000 vom 21.—25., M. 7000 vom 26.—30. Betriebsjahre. Inzwischen sind mit folgenden Gemeinden Stromlieferungsverträge abgeschlossen worden: Bommersheim, Gonzenheim, Oberstedten, Seulberg, Köppern, Kalbach, Friedrichsdorf, Anspach, Wehrheim, Oberhain, Westerfeld, Rod a. Berg u. Hausen. Des Weiteren besteht mit der Stadtgemeinde