

3 026 469, Kredit. 1 235 149, Kaut. der Angestellten 496 979, Abonnenten 453 845, ausgel. Oblig. 325 500, unerhob. Div. u. Oblig.-Zs. 88 129, Ern.-F. 6 220 414, Haftpflicht-F. 880 000, R.-F. 2 967 485, Spez.-R.-F. 1 700 000, Div. 2 100 000, Tant. 409 004, Gewinnanteil Hamburg 336 000, do. Harburg 5909, Vortrag 431 170. Sa. M. 44 998 755.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 10 688 091, Staats- u. Konz.-Abgaben 1 923 611, Entschädig. für Unfälle 79 374, Beitrag zur Krankenkasse, Berufsgenossenschaft, Inval.-Versich., Pens.-Kasse, Angestelltenversich. u. freiwilliger Zuschuss der Ges. z. Krankengeld 498 969, Abschreib. u. Zuweisungen in den Ern.-F., Haftpflicht-F. u. Spez.-R.-F. 5 663 119, Reingewinn 3 282 083. — Kredit: Vortrag 346 550, Betriebseinnahme 20 156 372, Abonnenten 1 474 045, Extrawagen für Private 6898, Zs. 73 286, div. Einnahmen 78 097. Sa. M. 22 135 251.

**Kurs:** Aktien Ende 1901—1917: In Hamburg: 175, 181,35, 178,75, 184,50, 190,25, 195,45, 189,10, 178,10, 187,75, 189,25, 191, 180,10, 179,65, —\*, —, 146, 180,90<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. In Berlin: 175,10, 180, 177,75, 184, 190, 194, 187, 177,90, 189, 189,75, 190,50, 182,50, 178,40, 170\*, —, 146, 179<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Aufgelegt 21./4. 1881 zu 115,50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. — Auch zum Ultimohandel zugelassen.

**Dividenden 1901—1917:** 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 9, 9, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 8, 1, 5, 10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. C.-V.: 4 J. (K.)

**Vorstand:** Jul. Geyl, G. F. J. Poetz, Carl Walther. **Prokuristen:** Stellv. Dir. M. Paulsmeier, G. A. A. Culin, E. Rosenbaum, H. Jagemann, Carl Deucker.

**Aufsichtsrat:** (5—8) Vors. Dr. Jacques, Hamburg; Stellv. Geh. Ober-Finanzrat Waldemar Mueller, Berlin; W. Klée, J. F. Wilhelm Schröder, Otto H. Matthiessen, Hamburg; Komm.-Rat Ludwig Pörn, Berlin.

**Zahlstellen:** Für Div.-Scheine: Hamburg, Falkenried 7: Eig. Kasse; Hamburg: Dresdner Bank; Berlin: Dresdner Bank, Nationalbank f. Deutschl.; Frankf. a. M.: Dresdner Bank.

## Hanauer Kleinbahn-Gesellschaft A.-G. in Hanau.

**Gegründet:** 9./3. 1896 als Privatbesitz, als Akt.-Ges. am 18./6. 1897. **Betriebseröffnung** 1./10. 1896; Konz. ab 9./3. 1896 auf 75 Jahre. Herm. Christner empfing für seine Einlage (Bahn, Konz., Verträge etc.) M. 750 000 in 750 Aktien.

**Zweck:** Erwerb u. Fortbetrieb der von Herm. Christner zu Hanau errichteten normalspurigen Kleinbahn von Hanau nach Hüttengesäss mit Abzweigung nach Langenselbold, Länge 20,6 km. **Betriebsmittel:** 5 Lokomotiven, 19 Personenwagen, 16 Güterwagen etc.

**Kapital:** M. 750 000 in 750 Aktien à M. 1000.

**Hypothekar-Anleihe:** M. 350 000, aufgenommen bei der Stadt Hanau, zu 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> verzinslich und mit 1<sup>0</sup>/<sub>0</sub> zu amortisieren. Ende 1917 noch ungetilgt M. 244 056.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Bis Ende April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Beitrag zum Ern.-F., 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> zum R.-F., Dotation des Spez.-R.-F., alsdann bis 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub> Div., 10<sup>0</sup>/<sub>0</sub> Tant. an A.-R., vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, Rest Super-Div.

**Bilanz am 31. Dez. 1917:** Aktiva: Bahnanlage 1 123 586, Wertp. 42 688, Debit. 49 249, Bürgschaften 95 000, Betriebsstoffe u. Ersatzmaschinenteile 10 432, Vorräte des Ern.-F. 16 043, Kassa 3310. — Passiva: A.-K. 750 000, Hypoth. 244 056, R.-F. 33 713, Tilg.-F. 72 274, Ern.-F. 43 341, Sonderrückl. 3263, Kredit. 26 282, Bürgschaften 95 000, unerhob. Div. 480, Reingewinn 71 897. Sa. M. 1 340 310.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben 126 738, Hypoth.-Zs. 8785, Zs. 2000, Ern.-F. 10 710, Tilg.-F. 5000, R.-F. 2835, Sonderrückl. 283, Div. 45 000, Tant. an A.-R. 2359, Vortrag 21 418. — Kredit: Vortrag 15 184, Betriebseinnahmen 209 947. Sa. M. 225 132.

**Dividenden 1901—1917:** 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 4, 3, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 2, 2, 4, 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. C.-V.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Geh. Reg.-Rat Dr. Pieck, Berlin.

**Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. Geh. Regierungs-Rat A. Hausding, Nicolasse; Stellv. Komm.-Rat Heinr. Brüning, Handelskammer-Präs. Komm.-Rat Fritz Canthal, Hanau; Geh. Seehandlungsrat a. D. Dr. Paul Schubart, Berlin.

**Zahlstellen:** Hanau: Ges.-Kasse, Gebr. Stern; Berlin: Bank für Handel u. Industrie; Magdeburg: Mitteldeutsche Privatbank.

## „Strassenbahn Hannover“ in Hannover, Ihmestr. 6.

**Gegründet:** 1./1. 1892. Die Strassenbahn Hannover entstand im Jahre 1892 durch Abzweigung des der Tramways Company of Germany Ltd. gehörigen Hannoverschen Besitztums und Umwandlung desselben in eine selbständige Ges. Der englischen Ges. wurden 2699 Stück Aktien à M. 1000 der Strassenbahn Hannover gewährt. Auf letztere gingen ebenfalls die von der Tramways Company pachtweise betriebenen Linien der Kontinental. Pferdebahn-Ges. und zwar zunächst pachtweise über. Durch Vertrag v. 10. Febr. 1896 hat die Hannoversche Strassenbahn das gesamte, in Hannover gelegene Eigentum der genannten Ges. mit Konzessionen, Verträgen etc. für den Pauschalpreis von M. 1 415 000 erworben. Die Übernahme erfolgte am 1. Okt. 1897. Der Preis verteilte sich wie folgt: M. 369 363 auf Gebäude, M. 485 000 auf Grundstücke, M. 560 637 für Konzessionen, welche letztere Summe über ein Erwerbskto der Linien der Kontinentalen Pferde-Eisenbahn-Ges. gebucht wurde und innerhalb der Konzessionsdauer amortisiert werden sollte.