

15./7. 1905 gekündigt. Zahlst. wie bei II. Noch in Umlauf Ende 1917 M. 5 085 000. Kurs in Hannover Ende 1900—1916: 99.35, 93.90, 94 ³/₈, 100.75, 101.50, 100.60, 103, 100.25, 100.50, 103, 102, 101, 101, 99.50, 99 *, —, 93 % (Br.). Aufgelegt 29./3. 1900 zu 99.75 %.

IV. M. 5 000 000 in 4 ¹/₂ % Oblig. von 1901, rückzahlbar zu pari, Stücke 1000 à M. 2000, 2000 à M. 1000, 2000 à M. 500, lautend auf Namen der Filiale der Dresdner Bank in Hannover u. durch Indossamente, auch in blanko, übertragbar. Zs. 1./4. u. 1./10. Tilg. ab 1906 bis längstens 1945 durch jährl. Ausl. im Juni auf 1./10.; der Ges. steht das Recht zu, die Anleihe jederzeit mit 3monat. Frist zur Rückzahlung zu kündigen, auch die Ausl. zu verstärken. Der Ertrag dieser Anleihe war zur Fertigstellung der koncessionierten Linien, zur Rückzahlung eines Darlehens des Landesdirektoriums von M. 1 100 000 (siehe unten), sowie zur Vermehrung der Betriebsmittel bestimmt. Noch in Umlauf Ende 1917: M. 4 261 500. Aufgelegt am 3./1. 1901 zu 99 %. Zahlst. wie bei Div. Kurs in Hannover Ende 1901—1916: 93.90, 94 ³/₈, 100.75, 101.50, 104, 100.40, 99.50, 101, 101, 101.40, 101, 99.25, 99, 98.75 *, —, 94 % (bez.).

Hypotheken: M. 1 287 522 nach dem Stande vom 31./12. 1917, inkl. eines Darlehens, bewilligt vom Landesdirektorium Hannover zum Bau der Strecke Rethen-Pattensen.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Aus dem Rohgewinn Zs. u. Verlos. der Gewinnanteilscheine (s. oben), vom Reingewinn 4 % Div. Der A.-R. erhält ausser der Tant. von 5 % eine feste Vergüt. von M. 36 000 p. a., Rest des Reingewinns zur Verfüg. der G.-V. Die Tant. des Vorst. u. der Beamten wird als Geschäfts-Unk. gebucht. Neben dem Amort.-F. wird ein Ern.-F. u. ein Betriebs-R.-F. gebildet nach Massgabe des für nebenbahnähnliche Kleinbahnen gültigen Regulativs, zu dotieren nach Höhe des jeweiligen Bruttoertrags.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Bahnkörper u. Oberbau 19 841 729, Grundstücke 3 310 694, Gebäude 4 845 000, Masch. u. Kessel 4 184 626, Stromzuführ. 7 950 000, Triebwagen 4 300 000, Anhängewagen 1 100 000, Güterwagen 700 000, elektr. Beleucht.-Anlage 1, Werkzeugmasch. u. Triebwerke 10 000, Gerätschaften 75 000, Licht- u. Kraftanlage 1 305 897, Fernsprechanlagen 40 000, Pferdebetrieb 3, hinterlegte Werte b. Behörden 180 284, Wertp. 4 435 418, Warenlager 1 224 005, Kassa 96 488, Wertp. des Wohlf.-F. 561 285, Bankguth. do. 10 768, Theobald u. Marie Fromm-Stift. 5848, Hypoth. 21 500, Beteilig. an Hafen- u. an Schiffsahrts-unternehm. 207 000, Zs. 30 000, Bankguth. 2 419 403, Debit. 1 044 598. — Passiva: A.-K. 24 000 000, Schuldverschreib. 13 332 500, R.-F. 2 703 343, Hinterleg. von Angestellten 295 564, Zuschläge auf ausgeloste Schuldverschreib. 72 175, rückst. Zuschläge 100, Hypoth. 1 287 522, Bürgsch. f. Frachtstud. 7095, do. Licht- u. Kraftanlagen 11 388, Tilg.-F. A 3 307 500, do. B 3 897 337, Betriebs-R.-F. 246 280, Ern.-F. 1 888 751, Kriegsern.-F. 1 000 000, Wohlf.-F. 1 172 053, Schuldverschreib.-Zs. 186 616, Zs. auf Gewinnanteilscheine 166 475, rückst. ausgeloste Schuldverschreib. 22 000, Theobald u. Marie Fromm-Stift. 5848, Darlehn Stadt Hannover 1 199 000, Rückstell. für den Fuhrpark 57 900, Kredit. 1 570 702, unerhob. Div. 14 397, Div. f. 1917 1 320 000, Vortrag 135 498. Sa. M. 57 899 550.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Allg. Verwalt. 1 116 055, Reichs-, Staats- und Gemeindesteuern, sowie Abgaben 788 827, Kosten der Wohlfahrtseinricht. 605 659, Betriebs-Gehälter und Löhne, sowie Dienstkleidung, Pferde u. Geschirre 1 909 595, Unterhalt. der Bahnanlag. u. Hochbaut. 271 718, Betrieb u. Unterhalt. der Kraftwerke 1 557 223, Unterhalt. der Stromleit. 185 180, Wagen-Unterhalt. 912 986, Schuldenverwalt. u. Zs. 1 432 307, Abschreib. 518 689, Tilg.-F. 700 000, Ern.-F. 2 300 000, Wohlf.-F. 600 000, Div. 1 320 000, Vortrag 135 498. — Kredit: Vortrag 109 955, Personen-Betrieb 11 630 097, Omnibus-Betrieb 19 265, Güter-Betrieb 487 593, Licht u. Kraft 1 713 119, verschied. Einnahmen 161 175, Zs. 232 534. Sa. M. 14 353 741.

Kurs: St.-Aktien Ende 1894—1914: In Hannover: 111, 123, 129, 132.75, 114.50, 105, 82.50, 31.50, 28, 38, 48, 50, 52, —, —, 48.50, 75.50, 75, 55, 56, — * % — Zugel. M. 24 000 000 in Berlin April 1899, hiervon daselbst zur Subskription aufgelegt M. 3 000 000 am 11./4. 1899 zu 118 %; erster Kurs 15./4. 1899: 120 %. In Berlin Ende 1899—1914: 105, 84.75, 32, 28, 38, 49, —, —, 33, 48.60, 75.25, 74.10, 55.50, 58, 68.25 * % — Die Zulass. von M. 23 000 000 Vorz.-Aktien zum Handel an der Berliner u. Hannoverschen Börse erfolgte im Nov. 1902; erster Kurs in Berlin 20./11. 1902: 40 %. Kurs daselbst Ende 1902—1917: 37, 51, 66.25, 79.50, 71.50, 70, 67.25, 80.25, 93.75, 90.50, 78, 79.25, 75.25 *, —, 75, 111 %. In Hannover Ende 1902—1917: 36, 51, 66, 79, 71, 69.50, 67, 80.25, 93.50, 91, 78, 79, — *, —, 75, — % — Die Zulassung von 23 000 Gewinn-Anteilscheinen zur Notiz an der Börse in Hannover erfolgte im Dez. 1902; erster Kurs 5./1. 1903: M. 165 pro Stück = 66 %; Ende 1903—1917: M. 216, 242.50, 257, 256, 252.50, 257, 261.50, 262, 263, 260, 260, 260 *, —, 256, — %.

Dividenden: St.-Aktien 1902—1915: 0 %; Vorz.-Aktien 1902—1915: 0, 0, 0, 0, 1, 2, 2 ¹/₂, 3, 3 ¹/₄, 3 ¹/₄, 3 ¹/₄, 2 ³/₄, 2 ³/₄ %; gleichberechtigte Aktien 1916—1917: 3 ³/₄, 5 ¹/₂ %; Gewinnanteilscheine 1902—1917: 0, 1, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5 % (M. 12.50). Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Reg.-Baumeister a. D. Holstein, Alex. Battes.

Prokuristen: Ed. Fischer, Bernh. Urbach, Heinr. Schörling.

Aufsichtsrat: (5—9) Vors. Kgl. Baurat Dr. Ing. Otto Taaks, Stellv. Komm.-Rat Jul. Isenstein, Hannover; Geh. Reg.-Rat Theod. Schmalfuss, Justizrat Gg. Lenzberg, Senator Dr. Menge, Hannover; Geh. Komm.-Rat Herm. Frenkel, Rechtsanw. Dr. Alfr. Friedmann, Berlin; Oberbürgermeister Lodemann, Linden.

Zahlstellen: Für Div.: Hannover: Eigene Kasse, Dresdner Bank, Ephraim Meyer & Sohn, Herm. Bartels, Bernh. Caspar, Hannov. Bank; Berlin u. Dresden: Dresdner Bank.