Reichsbank 1000, Kreissparkasse Köslin 105 835, do. Belgard 20 951. — Passiva: A.-K. 3 608 000, Ern.-F. 390 662, Abschreib.-F. 52 587, Spez.-R.-F. 5867, R.-F. 29 818, Disp.-F. 66 459, Baubeihilfe 97 999, Kaut. 800, Gewinn 45 959. Sa. M. 4 298 154.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Ern.-F. 25 144, Abschreib.-F. 3349, Spez.-R.-F. 1044, R.-F. 5222, Gewinn 45 959. — Kredit: Zs. 4672, Betriebskto 76 048. Sa. M. 80 720.

Dividenden 1899—1917: 2, 1, 0, 0, 1, 1, 1, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 %. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Dir. Leo Neff, Stellv. Kreisbaumeister Johs. Leptien, Köslin.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Eisenhart-Rothe, Reg.-Rat Dr. Nöllau, Köslin; Landesrat Scheck, Landesrat Dr. Schultze, Stettin; Geh. Reg.-Rat Landrat von Eisenhart-Rothe, Bublitz; Landrat a. D. Graf v. Kleist-Retzow, Belgard; Reg.-Baumeister Claus, Köslin.

Kleinbahn Akt.-Ges. Kohlfurt-Rothwasser, O.-L.,

in **Rothwasser,** O.-L.

Gegründet: 17./5. 1913; eingetr. 10./12. 1913. Gründer: Preussischer Staat etc.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspürigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Kohlfurt nach Rothwasser nach Massgabe der Genehmigungsurkunde v. 2./6. 1913. Länge der Bahn 6.75 km. Betriebseröffnung im Okt. 1914.

Kapital: M. 440 000 in 440 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Bilanz am 30. Sept. 1917: Aktiva: Grund u. Boden 11 250, Eisenbahn 458 721, Material. 931, Betriebsmaterial 3448, Anlage d. Ern.-F. 3729, do. R.-F. 70, Kassa 1, Verlust 29 913. — Passiva: A.-K. 440 000, Disp.-F. 11 250, Ern.-F. 3729, R.-F. 70, Otto Conrad, Berlin 4234, kommunalständ. Bank, Görlitz 9143. Sa. M. 508 066.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 26 010, Betriebsausgaben 30 455, Conrad-Berlin Guth. 785. — Kredit: Betriebseinnahmen 27 337, Verlust 29 913. Sa. M. 57 250.

Dividenden 1913/14—1916/17: 0, 0, 0, 0 %.

Direktion: Vors. Gasthofsbes. Karl Thamm, Rothwasser.

Aufsichtsrat: Vors. Reg.-Rat Karl Grosse, Liegnitz; Reg.- u. Baurat Sievert, Breslau; Kaufm. Arwin Horter, Viehhändler Paul Kahlmann, Rothwasser.

Kolberger-Kleinbahn-Aktien-Gesellschaft in Kolberg.

Gegründet: 1./6. 1894. Konz. v. 4./7. 1894, Dauer 50 Jahre. Betriebseröffnung v. 27./5. bis 22./9. 1895 sukzessive.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Kleinbahn von Kolberg nach Regenwalde mit Abzweigung von Gr.-Jestin nach Stolzenberg u. von Mühlenbruch nach Dummadel (Eröffnung am 9./12. 1899), Strecke Gr.-Jestin-Gr.-Pobloth, eröffnet 9./11. 1909; Gr. Pobloth nach Körlin mit Abzweig. von Lübchow nach Lustebuhr, eröffnet 5./10. 1915 u. von Spie nach Sternin im Bau. Länge der Bahn insgesamt 125 km; Spurweite 1 m. Der Betrieb wird von dem Provinzialverbande von Pommern geleitet.

Kapital: M. 4 436 000 in 910 Prior.-St.-Aktien I, 100 Prior.-St.-Aktien II, 1120 St.-Aktien I. 884 St.-Aktien II, 800 St.-Aktien III u. 612 St.-Aktien IV, je zu M. 1000. Urspr. 910 Prior.-St.-Aktien I u. 1220 St.-Aktien I beschloss die G.-V. vom 30./3. 1900 Umänderung von M. 100 000 St.-Aktien in Prior.-St.-Aktien II mit Vorz.-Div. ab 1./4. 1900 u. Erhöh. des A.-K. um M. 620 000 (auf M. 2 750 000) in 620 St.-Aktien II à M. 1000. Die G.-V. v. 24./3. 1903 beschloss Herabsetzung um M. 30 000 (auf M. 2 720 000) durch Vernichtung von 30 St.-Aktien, welche der Ges. franko Valuta zur Verfügung gestellt wurden, um die vorhandene Unterbilanz teilweise zu beseitigen. Erhöht lt. G.-V. v. 10./11. 1908 um M. 294 000 (auf M. 3 014 000) in 294 St.-Aktien à M. 1000, übernommen von Staat, Prov. u. Kreis. Die G.-V. v. 24./3. 1914 beschloss Erhöh. des A.-K. um M. 800 000 durch Ausgabe neuer St.-Aktien zum Bau von Kleinbahnstrecken von Gr. Pobloth nach Körlin a. P. mit Abzweigung von Lübchow nach Lustebuhr. Die G.-V. v. 29./3. 1915 beschloss weitere Erhöh. des A.-K. um M. 612 000 durch Ausgabe neuer St.-Aktien zu dem Bau einer Kleinbahn von Spie nach Sternin; hiervon sind M. 128 000 eingezahlt.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Spät. im März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-R.-F., 5 % zum R.-F., und Beamte, vom Rest a) an Prior.-St.-Aktien 4 % Vorrechts-Div., dann etwaige Rückstände; b) an St.-Aktien bis zu 4 % Div., der weitere Überschuss, soweit er nicht zur Tilgung auf Prior.-St.-Aktien verwendet wird, an beide Aktienarten gleichmässig.

Bilanz am 30. Sept. 1917: Aktiva: Eisenbahn 3 194 164, Baukto Gr.-Pobloth-Körlin 680 209, do. Spie-Sternin 227 521, Grund u. Boden 90 000, Ern.-F.-Effekten I 250 260, do. II 23 032, do. Material. 12 372, Spez.-R.-F. I 4374, do. II 998, Bahnhypothek-Tilg.-Effekten 11 963, Res.-Oberbaumaterial. 8749, do. B 12 939, Betriebsmittelres.-Teile 15 614, Res.-Material. 917, Werkstatts- do. 12 842, Kontokorrent 241, Effekten 108 346, Provinzialhauptkasse Stettin 69 805. — Passiva: A.-K. 3 967 000, Grund u. Boden 90 000, Bahnhypoth. 119 000, Ern.-F. 320 975, Abschreib. 46 371, R.-F. 29 516, Spez.-R.-F. 6755, Bahnhypoth.-Tilg.-F. 11 963, Gewinn 132 771. Sa. M. 4 724 353.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 6310, Zins. 2798, Ern.-F. 28 958, Abschreib. 3100, Kleinbahnabteil.-Betrieb 15 397, Bahnhypoth.-Tilg.-F. 3000, R.-F. 6911, Spez.-R.-F. 1382,