85 142, Depositall 30 928, Kaut. 41 046, Effekten 833 113, Fahrkartensteuer 880, Bankguth. 687 493, Schuldschein der Stadt 250 000, Debit. 54 429, Kassa 12 030. — Passiva: A.-K. 3 600 000, Hypoth. 50 000, Amort.-F. I 490 400, do. II 146 070, Ern.-F. 793 764, Rücklage für aufgeschob. Instandsetzungsarbeiten 120 000, R.-F. 584 454, Fürsorge-F. 116 505 (Rüchl. 30 000), Depositall (Kaut. des Fahrpers.) 30 928, Asservaten 1779, Talonsteuer-Res. 11 600 (Rüchl. 3600), Personal-Sparkasse 90 740, Haftpflicht-Rüchl. 96 131, unerhob. Div. 725, Gutscheine 71, Kredit. 218 793, Div. 396 000, Kriegsgewinnsteuer-Rüchl. 188 000, Tant. an A.-R. 28 000, Vortrag 8846. Sa. M. 6 972 812.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebskosten 1 444 938, Steuern 75 809, Abgabe an Stadt Posen 121 793, Amort.-F. I, Zs. u. Dotier. 40 200, do. II 5955, Ern.-F. Dotier. 230 000, Fonds für aufgeschob. Instandsetzungen, Dotier. 40 000, Utensil. 6497, Dienstkleid. 49 269, Haftpflichtrüchl. 115 000, Gewinn 654 446. — Kredit: Vortrag 5251, Fahrgeld 2 706 531, Zs. 47 195, versch. Einnahmen 24 932. Sa. M. 2 783 911.

Kurs Ende 1901—1917: 135.80, 148.50, 164.10, 170.25, 175.90, 164.50, 157.90, 158, 171.50, 187.50, 190, 170, 166, 163*, —, 165, 190.50^{0/10}. Eingeführt in Berlin 29./5. 1901 zu 153^{0/10}.

Dividenden 1901—1917: 8, 8, 8, 8^{1/2}, 8^{1/2}, 8^{1/2}, 8^{1/2}, 8^{1/2}, 9, 9^{1/2}, 9^{1/2}, 9, 9^{1/2}, 9^{1/2}, 9^{1/2}, 10^{1/2}, 11^{0/10}. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Georg Sternberg, Fr. Buchholz.

Aufsichtsrat: (3—7) Vors. Baurat Dir. Rud. Menckhoff, Berlin; Stellv. Justizrat Jacob Ullmann, Ober-Ing. Carl Benemann, Stadtrat Justizrat Dr. Orgler, Posen; Komm.-Rat Ludw. Born, Berlin.

Zahlstellen: Posen: Eigene Kasse, Ostbank f. Handel u. Gew., Deutsche Bank, Danziger Privat-Actien-Bank; Berlin: Disconto-Ges., Nationalbank für Deutschland.

Prettin-Annaburger Kleinbahn, Akt.-Gesellschaft in Berlin,

W. 9, Vossstrasse 1.

Geegründet: 7./2. bzw. 24./3. 1901; eingetr. 25./4. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Konz. 13./4. bzw. 2./5. 1901. Betrieb einer Kleinbahn von Annaburg nach Prettin und Umschlagstelle an der Elbe. Stationen: Prettin, Hohndorf, Plossig, Naundorf, Eichenhaide, Annaburg. Länge 15.2 km, Spurweite 1.435 m. Betriebseröffnung 15./6. 1902.

Kapital: M. 578 000 in 300 Vorz.-Aktien Lit. A à M. 1000 u. 278 Aktien Lit. B à M. 1000. Die Aktien Lit. A geniessen 4^{1/2}^{0/10} Vorz.-Div., auch sind dieselben bei Rückzahlung des A.-K. bevorrechtigt. Urspr. A.-K.-M. 620 000. Lt. G.-V.-B. v. 16./4. 1914 ist das A.-K. auf M. 578 000 herabgesetzt durch Vernichtung von M. 42 000 kostenlos der Ges. zur Verfügung gestellter St.-Aktien.

Bahnpfandschuld: M. 590 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F., des Spec.-R.-F. (bis 5^{0/10} des Anlage-Kap.), 5^{0/10} z. Bilanz-R.-F. (Gr. 10^{0/10} des A.-K.), hierauf 4^{1/2}^{0/10} Div. an Aktien Lit. A, dann 4^{0/10} Div. an Aktien Lit. B, vom Übrigen bis 5^{0/10} Tant. an A.-R., Rest Super-Div. an beide Aktiengattungen zu gleichen Teilen.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Bahnanlage 1 157 222, Kassa 1648, Bankguth. 10 550, Tilg.-F. 13 254, Kaut. bei den Staatsbahnen 4437, Effekten des Ern.-F. 27 630, do. des Spez.-R.-F. 1352, eig. Wertp. 2890, Kaut. 1000. — Passiva: A.-K. 578 000, Bahnpfandschulden 590 000, R.-F. 1332, Ern.-F. 35 619, Spez.-R.-F. 1724, R.-F. für aussergewöhnl. Reparatur. 10 948, Kredit. 1360, Kaut. 1000. Sa. M. 1 219 985.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 51 548, Bahnpfandschuld-Zs. 13 688, z. Ern.-F. 2970, z. Spez.-R.-F. 150, z. R.-F. 2800. — Kredit: Betriebseinnahmen 67 376, Wagenmieten 3256, Zs. 524. Sa. M. 71 157.

Dividenden 1902—1917: Bisher 0^{0/10}. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Walther Krohne. **Aufsichtsrat:** (3—7) Bank-Dir. Ferdinand Zimmermann, Berlin; Eisenbahn-Ing. Arth. Altmann, Salzwedel; Dr. Max Waechter, Berlin; Fabrikbes. Hugo Schladitz, Prettin. **Zahlstelle:** Berlin: Gesellschaftskasse.

Ratzeburger Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Ratzeburg.

Geegründet: Eingetr. 7./1. 1903. Gründer: Königl. preuss. Staatsfiskus etc.

Zweck: Bau und Betrieb der normalspurigen Kleinbahn vom Staatsbahnhof Ratzeburg nach der Stadt Ratzeburg. Eröffnung 27./6. 1903. Bau- u. Betriebsführerin: Lenz & Co. G. m. b. H. Die Bahn wurde bis Kl.-Thurrow-Landesgrenze weitergeführt; Eröffnung am 1. Juli 1908. Länge zus. 18.50 km.

Kapital: M. 1 533 000 in 1533 Aktien à M. 1000; urspr. M. 590 000. Die G.-V. v. 6./2. 1906 beschloss Erhöhung um M. 963 000 durch Ausgabe gleicher. St.-Aktien behufs Fortführung der Bahn bis Kl.-Thurrow-Landesgrenze, sowie die Aufnahme eines Darlehens von M. 187 000. Das A.-K. befindet sich in folgenden Händen: M. 745 000 Preuss. Staat, M. 135 000 Kreis- u. Landeskommunalverband Herzogtum Lauenburg, M. 310 000 Stadt Ratzeburg, M. 363 000 verschiedene Interessenten.

Hypothehen: I. M. 95 753, II. M. 87 000 u. III. M. 13 000 zu gleichen Stellen stehend.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.