

Bilanz am 30. Juni 1917: Aktiva: Eisenbahnanlage 1776 853, Kaut.-Effekten 3062, Ern.-F. do. 57 524, Spez.-R.-F. do. 336, Debit. 9686. — Passiva: A.-K. 1 553 000, Hypoth. I 95 753, do. II 87 000, do. III 13 000, Amort.-F. 4246, Ern.-F. 63 975, Spez.-R.-F. 393, R.-F. 23 715, Disp.-F. 2265, Reingewinn 4113. Sa. M. 1 847 463.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Hypoth.-Zs. 7492, Ern.-F. 8427, Eisenbahnbetrieb 4500, Amort.-F. 1124, Spez.-R.-F. 36, R.-F. 136, Reingewinn 4113. — Kredit: Vortrag 1522, Eisenbahnanlage 111, Eisenbahnbetrieb 24 197. Sa. M. 25 831.

Dividenden 1903/1904—1916/17: 0, 0,4, 0,6, 0,6, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Vors. Bürgermeister Dr. Goecke.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. Mathis, Stellv. Kreisdeputierter K. Wentorp, Ratzeburg; Reg.-Rat Lutterbek, Schleswig; Reg.- u. Baurat P. Kaufmann, Baurat Franck, Altona; zweiter Bürgermeister Scheidling, Ratzeburg; Rittergutsbes. Müller, Dutzow; Landdrost Baron von Maltzahn, Schönberg.

Regenwalder Kleinbahnen-Aktien-Gesellschaft in Labes.

Gegründet: 5./2. 1895. **Betriebseröffn.** 25./7. 1896. **Konzess.** ab 5./5. 1895 auf 50 Jahre.

Zweck: Bau, Erwerb und Betrieb der Kleinbahnstrecken Labes-Daber mit Abzweigung Meesow-Sallmow. Länge insgesamt 34,87 km, Spurweite 1 m. Ankauf der Strecke Daber-Regenwalder Kreisgrenze ist erfolgt. Den Betrieb führen Lenz & Co., Berlin; Dauer des Pachtvertrages bis 1./4. 1910. Geplant ist der Bau der Kleinbahn von Silligsdorf nach Bahnhof Ruhnow; die Kleinbahn von Sallmow nach Regenwalde (18,69 km) wurde am 18./11. 1907 eröffnet; zu dem Bau der letzteren Strecke wurde 1906 das A.-K. um M. 493 000 in St.-Aktien erhöht (siehe unten).

Kapital: M. 1 268 000 in 1268 Stamm-Aktien à M. 1000. Ursprünglich M. 864 000 in 409 Prior.-St.-Aktien u. 455 St.-Aktien, erhöht lt. G.-V.-B. v. 11. Okt. 1899 um M. 95 000 in Prior.-St.-Aktien u. um M. 105 000 in St.-Aktien, begeben je M. 80 000 zu pari an den Preuss. Staat u. M. 40 000 an Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin, davon M. 15 000 in Prior.-Aktien. Die G.-V. v. 22./9. 1906 beschloss: Erhöhung des A.-K. um M. 493 000 in St.-Aktien zu pari, Annahme der von einigen Aktionären der Ges. zur Beseitigung der am 31./3. 1906 vorhand. Unterbilanz (M. 66 774) unentgeltlich zur Verfüg. gestellten alten St.-Aktien im Gesamtbetrage von M. 67 000, sowie Herabsetzung des A.-K. um diesen Betrag. Von den neuen St.-Aktien von 1906 übernahm der Preuss. Staat 175, die Prov. Pommern 159 u. der Kreis Regenwalde 159 Aktien. Die a.o. G.-V. v. 24./2. 1909 beschloss Erhöhung um M. 85 000 (also auf M. 1 575 000) in 85 St.-Aktien. A.-K. somit von 1909—1914: M. 1 575 000 in 504 Prior.-Stamm-Aktien u. 1071 Stamm-Aktien à M. 1000. Die Gen.-Vers. v. 29./5. 1914 beschloss Ankauf der im Besitze von Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin befindl. 303 Vorz.-Aktien u. 4 St.-Aktien. Aufnahme einer Anleihe in Höhe von M. 197 550 Umwandl. der verbliebenen Prior.-Aktien in St.-Aktien. Herabsetzung des A.-K. um M. 307 000. A.-K. jetzt M. 1 268 000 in St.-Aktien.

Darlehen: I. M. 90 000, II. M. 197 550.

Geschäftsjahr: Kalenderj.; bis 1906 vom 1./4.—31./3.

Gen.-Vers.: Jan.-Juli.

Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F. u. 5% zum R.-F., vom Übrigen 4% an die St.-Aktien, Rest weitere Div.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Eisenbahnbau 1 695 415, Grund u. Boden 63 257, Grundstück 12 706, Ern.-F.-Effekten 86 625, do. Anlage (Sparbuch) 4029, Material.-Ern.-F. 6952, Res.-Oberbaumaterial. 1934, Betriebsmittelres.-Teile 8587, Res.-Material. 374, Spez.-R.-F.-Anlage 259, Kassa 377, Kreissparkasse Labes 421, Provinzialhauptkasse Stettin 38 583, Verlust 28 379. — Passiva: A.-K. 1 268 000, Grund- u. Boden-Kap. 60 000, Darlehn I 90 000, do. II 197 550, Ern.-F. 163 758, Abschreib.-Kto 15 736, Disp.-F. 9559, Disagio 109 450, Spez.-R.-F. 520, Kreiskommunalkasse Labes 33 331. Sa. M. 1 947 904.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 34 784, Unk. 1819, Zs. 10 688, Ern.-F. 11 005, Abschreib.-Kto 1297, Kleinbahnabteilungsbetrieb 5514, Reservematerial. 201. — Kredit: Eisenbahnbetriebsüberschuss 33 557, Betriebsmittelres.-Teile 3375, Verlust 28 379. Sa. M. 65 312.

Dividenden: St.-Aktien 1896/97—1905/06: 0%; 1906 (1./4.—30./12.): 0%; 1907—1913: 0, 0, 0, 0, 0, 0%. Prior.-St.-Aktien: Bis 1909: 0%; 1910—1913: 1, 1 $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$ %. St.-Aktien 1914—1917: 0, 0, 0, 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Kreisausschuss-Sekretär Ed. Kröning, Labes.

Aufsichtsrat: (7) Vors. Landrat von Normann, Labes; Stellv. Rittergutsbesitzer von Diest, Zeitlitz; Landesrat Johs. Sarnow, Landesrat Fritz Scheck, Reg.- u. Baurat Wendt, Landesrat Dr. Rentel, Reg.-Rat von Detten, Stettin; Landschaftsdir. von Dewitz, Meesow.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Rennsteig—Frauenwald in Frauenwald (Thür.).

Gegründet: 2./10. 1912; eingetr. 30./12. 1912 in Schleusingen. Gründer: Königl. preuss. Fiskus; Kgl. preuss. Forstfiskus; Provinzialverband der Provinz Sachsen; Kommunalverband des Kreises Schleusingen; Landgemeinde Frauenwald; Fabrikbes. Ernst Schübel, Frauenwald.