

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Anlagen 622 373, Geschäftsanteile der Oberschles. Dampfstrassenbahn-Ges. 4 000 000, Forder. an do. 13 791 790, Aktien der Oberschles. Kleinb. u. Elektr.-Werke A.-G. 4 125 000, Forder. an do. 1 062 286 Vorräte an Betriebsrohstoffe u. Werkzeuge 195 817, do. f. Oberbau u. Oberleitung 203 871, do. von Dienstkleidung 23 106, Ausrüst. d. Fahrpersonals 1, Pferde u. Kraftwagen 1, Bauanlagen u. Vorräte 333 846, Kassa 3160, Bankguth. 1 213 469, Debit. 273 323, Wertpap. 357 160. — Passiva: A.-K. 10 000 000, Schuldverschreib. 12 012 000, R.-F. 156 632 (Rüchl. 13 749), Rüchl. zur freien Verfügung 607 818, unerhob. Schuldverschreib.-Zs. 203 377, ausgeloste Stücke 16 480, Kredit. 2 911 643, Ern.-F. Linie Kattowitz-Südpark 15 595, Tilg.-Rüchl. Linie Kattowitz-Südpark 1779, Sonderrüchl. 1394 (Rüchl. 1374), Tant. 8000, Div. 250 000, Vortrag 20 485. Sa. M. 26 205 208.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebskosten 2 539 809, Kriegsunterstütz. 90 364, Kriegsrückstell. 80 000, besondere Betriebs-Erfordernisse 52 657, Zs. 516 352, ausgel. Schuldverschreib. 3225, Erneuerungsrückstell. 617 343, Abschreib. 300 238, Tilgung der Anlagewerte 23 822, Rückstell. für neue Zinsscheinbogen 3000, Reingewinn 293 609. — Kredit: Vortrag 18 626, Betriebseinnahmen 4 501 795. Sa. M. 4 520 421.

Bilanz der Oberschles. Dampfstrassenbahn-Ges. m. b. H. am 31. Dez. 1917: Aktiva: Bahnanlagen: elektr. Linien 14 831 092, Dampfbahn Gleiwitz-Ratibor 4 543 011, Grundstücke 214 329, Wertpap. 270 015. — Passiva: St.-Kap. 4 000 000, Hypoth. 20 000, Ern.-F. I 77 889, do. für Gleiwitz-Ratibor 99 868, do. II 1 412 425, Sonderrüchl. für elektr. Linien 10 558, do. Gleiwitz-Ratibor 2367, Tilgungs-F. 325 649, do. für Gleiwitz-Ratibor 19 196, Betriebs-sicherungs-F. 98 702, Schles. Kleinbahn-A.-G. 13 791 790. Sa. M. 19 858 448.

Bilanz der Oberschles. Kleinbahnen u. Elektrizitätswerke ult. 1917: Siehe diese Ges.

Kurs der Aktien der Schles. Kleinb.-A.-G. Ende 1899—1903: In Berlin: 107.75, 105.25, —, —, —, —. In Breslau: 110, 105, 16, 30, —. Zugelassen M. 4 000 000 Aktien (Nr. 1—4000) wovon M. 2 000 000 zur Subskription aufgelegt am 9./9. 1899 und restliche M. 2 000 000 am 20./4. 1900 zu 110.50%. Erster Kurs in Berlin 15./9. 1899: 110.75%. Auch Zulassung in Breslau 29./9. 1899 genehmigt. Um Zulassung von Nr. 4001—16 000 in Berlin im Sept. 1902 nachgesucht, doch nicht genehmigt. Ab 15./2. 1904 wurden die Aktien Nr. 1—4000 franko Zs. gehandelt, dann Notiz ganz eingestellt.

Dividenden der Schles. Kleinbahn-A.-G. 1902—1917: 0, 0, 0, $\frac{1}{2}$, 1, 1, 1, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{4}$, 2, 2, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$ %. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Reg.-Baumeister a. D. Hans Hoerter, Reg.-Baumeister a. D. Rud. Fehmer.

Prokurist: F. Przyborowski.

Aufsichtsrat: (Mind. 3) Vors. Präsident Dr. Walter Rathenau, Stellv. Gen.-Dir. Phil. Schrimpf, Baurat Phil. Pffor, Baurat Eugen Manke, Gen.-Dir. Dr. Fritz Wussow, Berlin; Rentier Gust. Behringer, Frankf. a. M.; Bank-Dir. Carl Zander, Dir. Dr. Rob. Haas, Zürich; Gen.-Dir. Carl Agthe, Gleiwitz.

Zahlstellen: Für Div.: Ges.-Kasse; Berlin: Disconto-Ges., Nationalbank f. Deutschl., Dresdner Bank, Bank f. Handel u. Ind., Berliner Handels-Ges.; Breslau: Fil. der Bank für Handel u. Ind., Fil. der Dresdner Bank, Schles. Bankverein (Fil. der Deutschen Bank); Hamburg: Dresdner Bank, Bank f. Handel u. Ind.; Leipzig: Dresdner Bank, Mitteldeutsche Privatbank; Frankfurt a. M.: J. Dreyfus & Co.

Kleinbahn-Aktiengesellschaft Selters-Hachenburg

in Berlin, Schöneberg, Herbertstr. 4.

Gegründet: 12./3. 1900; handelsger. eingetr. 25./5. 1900. Konz. v. 4./7. 1899 auf die Dauer von 90 Jahren vom Tage der Betriebseröffnung, welche am 1./8. 1901 erfolgt ist.

Die Aktionäre Kreis Oberwesterwald u. Kreis Unterwesterwald brachten das gesamte in diesen Kreisen zum Bau der Bahnlinie der Ges. u. deren Nebenanlagen erforderl. Terrain auf das Grundkapital in die Ges. ein. Für diese Einlage ist jedem der genannten Inferenten der Betrag von 42 Aktien Lit. C der Ges. à M. 1000 gewährt worden.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Kleinbahn von Selters über Rückerth, Herschbach, Mündersbach, Höchstenbach u. Hattert nach Hachenburg. Länge 23,5 km, Spurweite 1 m. Den Betrieb hat die Akt.-Ges. für Bahnen u. Tiefbauten (Sitz in Berlin-Schöneberg) zunächst bis ult. 1918 übernommen.

Kapital: M. 1 664 000 in 1080 Aktien Lit. A, 500 Lit. B u. 84 Lit. C à M. 1000. Die Aktien Lit. A sind vor den Aktien Lit. B, die Aktien Lit. B vor den Aktien Lit. C hinsichtlich des Reingewinns bezw. des Kapitals bevorzugt.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Bahnanlage 1764 539, Trennstücke 4, Effekten des Ern.-F. 35 209, do. des Betriebs-R.-F. 5407, Kassa 17, Bankguth. 25 352, A.-G. für Bahnen u. Tiefbau 906, Oberbaumaterial 2488, Altmaterial 1, Vorschuss 6, Kto neue Rechnung 1912. — Passiva: A.-K. 1 664 000, R.-F. 32 298, Ern.-F. 39 039, Amort.-F. 23 754, Betriebs-R.-F. 5658, Kto neue Rechnung 1530, Reingewinn 69 563. Sa. M. 1 835 845.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwaltungskosten 4392, Steuern 3996, Zs. 1251, Gewinn 69 563. Sa. M. 79 203. — Kredit: Betriebsüberschuss M. 79 203.

Dividenden: 1901: $1\frac{1}{2}$ % (5 Mon.); 1902—1916: Je $3\frac{1}{2}$ % auf Aktien Lit. A; 1917: 4% auf Aktien Lit. A, $2\frac{3}{4}$ % auf Aktien Lit. B.

Direktion: Eisenbahn-Dir. Baurat Hugo Castner, Berlin-Wilmersdorf.