

getreten, und zwar: die Reismühlen mit Grundstücken in Bremen nebst Zubehör M. 4 536 609, die Unterweser-Leichterflotte M. 630 000, die Reismühlen unter der Firma A. Markwald & Co., lim. m. b. H. in Bangkok M. 395 000, sowie die Union Oel- u. Futtermittel-Fabrik G. m. b. H. in H.-Münden für M. 1 027 391, zus. M. 6 589 000. Die Ges. hat im Nov. 1912 in Hamburg eine Zweigniederlass. errichtet u. die daselbst bisher durch Rickmers & Co. geführte Rickmers Sibirien-Linie übernommen. Seit Anfang des J. 1913 betreibt die Ges. ausserdem zwei regelmässige Linien nach dem Orient (Mittelmeer u. Schwarzes Meer), ferner seit dem 1./1. 1914 eine solche nach den Straits, China u. Japan. Die Flotte der Rickmers-Ges. besteht z. Z. aus 8 Dampfern, 4 weitere Dampfer sind im Bau. Eine Anzahl Dampfer liegen seit Kriegsbeginn in fremden Häfen auf, weitere 6 Dampfer wurden verkauft.

Kapital: M. 8 100 000 in 8101 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 8 000 000, erhöht lt. G.-V. v. 4./6. 1895 um M. 5 000 000, begeben zu pari. Die a.o. G.-V. v. 15./5. 1917 beschloss Herabsetzung um höchstens M. 6 500 000 durch Erwerb von höchstens 6500 eigenen Aktien als Gegenleistung für veräusserte Schiffe. Die Herabsetzung ist bis zum Betrage von M. 4 899 000 durchgeführt, A.-K. somit jetzt wie oben. Die Mehrheit der Aktien ging 1917 aus dem Besitz der Nationalbank f. Deutschl. in Berlin in den Besitz der neugegründeten Orient Handel A.-G. in Hamburg über, die nunmehr das gesamte A.-K. der Rickmers Ges. besitzt.

Anleihe: M. 5 000 000 in 4% Oblig. von 1895, Stücke Lit. A. à M. 5000, Lit. B. à M. 1000. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. al pari ab 1901 durch jährl. Ausl. von M. 200 000 auf 1/7.; verstärkte Tilg. oder gänzl. Künd. ab 1901 vorbehalten. Ende 1917 noch M. 500 000 in Umlauf. Sicherheit: Der gesamte Besitz. Zahlst.: Disconto-Ges. Kurs in Bremen Ende 1901—1916: 99.50, 100, 100.75, 100.75, 100.50, 99.50, 97, 97.25, 98.25, 99, 100, 95, 94.50, 97.50*, —, 93%₀. Aufgel. 14./6. 1895 zu 101.25%₀.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% zum R.-F. (ist erfüllt), 5% Div., 5% Tant., Rest Super-Div., event. zum Spez.-R.-F.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Schiffe, Bauten, Grundstücke, Effekten u. Beteil. 6 380 458, Kontokorrentsalden 8 720 954, Wechsel u. Kassa 3733. — Passiva: A.-K. 8 101 000, Anleihe 500 000, R.-F. 1 300 000, Spez.-R.-F. 2 500 000, Assekuranz-F. 1 500 000, Ern.-F. 900 000, Talonsteuer-Res. 74 560, Vortrag 229 585. Sa. M. 15 105 145.

Gewinn- u. Verlust-Konto 1914—1917: Debet: Handl.-Unk. einschl. Steuern u. Zs. 1 716 049, Beiträge f. staatl. soziale Fürsorge 66 551, Vortrag 229 585. — Kredit: Vortrag 204 197, Brutto-Überschuss abzügl. Abschreib. 1 807 988. Sa. M. 2 012 186.

Dividenden 1902—1917: 7, 7, 7, 7, 10, 4, 5, 7½, 5, 6, 6, 0, 0, 0, 0%₀.

Direktion: Paul Rickmers, Herm. Wolff, Geh. Rat Dr. Kurt Zander.

Prokurst: J. F. Schröder, Hamburg.

Aufsichtsrat: Vors. Bank-Dir. Dr. H. Schacht, Berlin; Justizrat Dr. Schad, München; Justizrat Marba, Berlin; Ad. Mengers, Hamburg.

Zahlstellen: Hamburg: Norddeutsche Bank, Deutsche Bank; Bremen: E. C. Weyhausen; Berlin: Nationalbank f. Deutschl.

Roland-Linie Akt.-Ges., Bremen, am Wall 175/77.

Die Ges. ist laut Senatsbeschluss vom 29./5. 1917 u. 8./1. 1918 von der Verpflichtung zur Vorlegung des Abschlusses für die Geschäftsjahre 1916 u. 1917 innerhalb der gesetzl. u. statutarischen Frist befreit worden. Die Verwalt. hat demzufolge von der Aufstellung von Bilanzen für 1916 u. 1917 und der Einberufung von Generalversammlungen Abstand genommen.

Gegründet: 25./11. 1905; eingetr. 20./12. 1905. Gründer siehe Jahrg. 1908/1909.

Zweck: Betrieb der Schifffahrt und aller nach dem Ermessen des A.-R. damit in Verbindung stehender Geschäfte, Erwerb von Anlagen und Grundstücken zu solchen Zwecken, sowie die Beteil. an gleichartigen und ähnlichen Unternehmen. Die Ges. unterhält seit April 1906 einen vierwöchentlichen u. seit April 1911 einen zweiwöchentlichen Dienst mit grossen, bis über 11 000 t ladenden Dampfern nach der Westküste Südamerikas (Chile u. Peru). Anfang 1916 Besitz 15 Dampfer mit einer Gesamt-Bruttotonnage von 84 188 Brutto-Register-Tons. Im Bau befanden sich 4 Dampfer von zus. ca 27 000 Brutto-Register-Tons. Der Zugang an Dampfern erforderte 1907 M. 4 665 201, 1911 M. 5 346 978, 1912 M. 1 960 805, 1913 M. 3 945 517; 1915 rd. M. 1 500 000. Die Ges. ist bei dem Deutschen Kohlen-Depot G. m. b. H. in Hamburg, bei der Leichter-Ges. Compañia Maritima Alemana in Valparaiso, bei der Deutschen Hafen-Transport-Ges. in Talcahuano u. bei der Compañia Maritima Orlando in Callao beteiligt. Seit 1909 auch Beteilig. bei der Reederei-Vereinigung, G. m. b. H. in Hamburg mit 2½% des St.-Kap. von M. 6 000 000 = M. 150 000, wovon die Hälfte einzog. Für dieselbe Ges. übernahm die Roland-Linie zus. mit den übrigen beteiligten Reedereien die solidarische Haftung für eine aufgenommene Anleihe von M. 5 000 000. Bei Kriegsausbruch konnten sich 13 in Fahrt befindl. Dampfer der Ges. in neutrale Häfen retten, 2 Dampfer wurden in Antwerpen beschädigt. Auf Dampfer 1915 M. 710 897 abgeschrieben.

Kapital: M. 12 000 000 in 12 000 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 7 000 000, von den Gründern zu pari übernommen. Zur Deckung von Schiffsbauten beschloss die G.-V. v. 8./3. 1911 Erhöhh. des A.-K. um M. 2 000 000 mit Div.-Ber. ab 1./1. 1911, begeben zu pari. Nochmals