

Kurs der Aktien Ende 1901—1917: In Berlin: 108.40, 98.90, 111.30, 129.50, 163.90, 157.10, 115.75, 112.10, 135.60, 141.50, 146.40, 155.30, 133, 108.50*, —, 108, 136%/. Eingef. 28./1. 1888 zu 108.25%/. — In Hamburg: 108.85, 98.75, 110.70, 129.50, 164.50, 157.80, 116, 112, 136.20, 142.25, 146.50, 154.45, 133.45, 108.50*, —, 108, 135.75%/. — In Frankf. a. M. Ende 1901—1917: 108.10, 99, 110.30, 129, 164.40, 158, 116.50, 112.10, 135.60, 141.75, 146.25, 155, 132.60, 108*, —, 108, 136.75%/. — Eingef. 27./4. 1896 zu 128.70%/. — In Leipzig 108, 99, 110, 128.75, 164.75, 157.75, 115, 75, 112, 135.50, 141.50, 147, 155, 132.50, 110.50*, —, 108, —%/. — Auch notiert in Bremen. — Aktien Nr. 150 001—180 000 wurden am 22./1. 1914 zu 125.50% in Berlin eingeführt.

Dividenden 1886—1913: 4, 6, 8 $\frac{1}{2}$, 11, 8, 5, 0, 0, 0, 5, 8, 6, 8, 10, 6, 4 $\frac{1}{2}$, 6, 9, 11, 10, 6, 0, 6, 8, 9, 10, 10%/. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Alb. Ballin, Mitgl.: Johs. Merck, Dr. jur. O. Ecker, E. M. Warnholtz, Dr. A. Hopff, B. Huldermann, Rich. Peltzer, Geh. Ober-Reg.-Rat a. D. Dr. jur. Carl Jos. Cuno; stellv. Direktoren: Ad. Storm, M. G. F. A. von Holtzendorff, R. Loeser, H. E. Dannenberg, Dr. Heckscher, Ferd. Haller, P. A. Rehbein, Hamburg. — In New York: Generalrepräsentant: Geh. Legationsrat Dr. Buenz; stellv. Dir.: Jul. P. Meyer u. W. G. Sichel.

Aufsichtsrat: I. Vors. Max Schinckel, Mitgl.: Heinr. Freih. von Ohlendorff, Rud. Freih. von Schröder, Max M. Warburg, Senator John von Berenberg-Gossler, Schiffsreeder Rob. Kirsten, Hamburg; Bank-Dir. Arthur von Gwinner, Dr. jur. Arthur Salomonsohn (Disconto-Ges.) Berlin; Hugo Stinnes, Mülheim-Ruhr.

Prokuristen: E. W. F. Sachse, B. A. Lobenstein, H. Gross, Joh. Kahl, Dan. Bruhn, Lud. Adler, A. C. Meyer, M. Fr. Ohrt, O. Rothardt, M. Winkler, Dr. E. Murken, Dr. Ing. E. Foerster, Dr. Ing. W. Scholz, K. E. Goos, C. F. Kirchheim, H. Sutor, G. Giese, P. Stolte, H. von Usslar, F. P. H. Nehlsen, G. F. A. Sengstack.

Zahlstellen: Für Div.: Hamburg: Nordd. Bank, Bank f. Handel u. Ind., L. Behrens & Söhne, Commerz- u. Disconto-Bank, Dresdner Bank, Deutsche Bank, Vereinsbank, M. M. Warburg & Co.; Berlin: Bank f. Handel & Ind., Berliner Handels-Ges., Commerz- u. Disconto-Bank, Delbrück Schickler & Co., Deutsche Bank, Disconto-Ges., Dresdner Bank Nationalbank f. Deutschl.; Frankf. a. M.: Deutsche Bank, Disconto-Ges., Dresdner Bank Bank f. Handel u. Industrie; Cöln: Sal. Oppenheim jr. & Co.

Hamburg-Kieler Frachtschiffahrt Akt.-Ges. in Hamburg, Steinhöft 3 I.

Gegründet: 18./8. 1908; eingetr. 28./12. 1908. Gründung siehe Jahrg. 1912/13.

Zweck: Frachtschiffahrt zunächst zwischen Hamburg, Rendsburg und Kiel sowie der Betrieb aller damit zusammenhängenden Geschäfte. Zu diesem Zwecke wurde erstens das Kieler Frachtgeschäft der Firma Föhrtmann & Behne in Hamburg und zweitens das ganze Geschäft der Kieler Frachtschiffahrt-Ges. in Kiel, Ges. m. b. H., von dem Liquidator der Ges. mit den Fahrzeugen und der Firma erworben.

Kapital: M. 134 000 in 134 Aktien à M. 1000, begeben zu pari.

Genussscheine: 70 Stück à M. 1000, gewährt bei der Gründung der Ges. an die Kieler Frachtschiffahrts-Ges., G. m. b. H. in Liquid. Ende 1916 noch M. 14 000 ungetilgt.

Hypothesen: M. 70 000 auf Schiffe der Ges.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Dampfer 86 365, Erwerb 30 000, Debit. 1003, Bank-Kto 15 631, Kassa 235, Dampfer-Inventar- u. Güterschuppen 400, Darlehn 30 000, Havarie 5930. — Passiva: A.-K. 134 000, Genuss-Schein-Kap. 14 000, Kredit. 2700, Res.-F. 3200, Tant. 2000, Div. 11 420, Wertpapiersteuer 1340, Vortrag 904. Sa. M. 169 564.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 1339, Material 936, Reparatur 2575, Unterstütz. 1120, Provis. 3050, Lohn 1711, Assekuranzprämien 450, Gehälter 4000, Tant. 2000, Reingew. 12 964. — Kredit: Vortrag 1659, Zs. 1642, Dampferbetrieb 26 846. Sa. M. 30 147.

Dividenden: 1908—1917: Aktien: 0, 0, 5, 5, 5, 5, 0, 5, 8%; Genussscheine: 0, 0, 0, 0, 5, 0, 0, 0, 0, 5%.

Direktion: Aug. Kröpke.

Aufsichtsrat: Schiffsmakler Karl Grammerstorf, Kiel; Privatmann Heinr. Grammerstorf, Lübeck; Garnisonverwaltungs-Insp. Theodor Rattmann, Friedrichsort.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Hamburg 8, Holzbrücke 8.

Der Ges. wurde vom Hamburg Senat für Vorlage der Abrechnung und des Jahresberichts für 1917 sowie zur Einberufung der ordentl. G.-V. bis zum 31./12. d. J. Frist gewährt.

Gegründet: 4./11. 1871; eingetr. 29./11. 1871.

Zweck: Betrieb der Rhederei, sowie der Betrieb solcher Handelsgeschäfte, welche dem Rhedereibetrieb oder dem Reiseverkehr dienlich erscheinen. Die Ges. unterhielt in Friedenszeiten in Gemeinschaft mit der Hamburg-Amerika Linie 3 Linien nach Brasilien, und zwar eine nach Nord-, eine nach Mittel- u. eine nach Süd-Brasilien (zus. ca. 10 Abfahrten im Monat) u. eine Linie mit 7 Abfahrten pro Monat nach dem La Plata; hiervon 2—3 Abfahrten mit erstklass. Express-Dampfern. Bei dieser Betriebsgemeinschaft hatte die Ges. zwei Drittel u. die Hamburg-Amerika-Linie ein Drittel der Tonnage zu stellen. — Ferner betreibt die Ges. in Gemeinschaft mit der genannten Firma eine Linie zwischen den Ver. Staaten von Nord-