

**Aufsichtsrat:** Vors. Gen.-Dir. Albert Ballin, Hamburg; Hugo Stinnes, Mülheim a. d. Ruhr; Gen.-Dir. Ph. Heineken, Dir. Stapelfeldt, Bremen; Dir. Deters, Dir. Peltzer, Bankier Max Schinckel, Senator Strandes, Dr. Hauers, Hamburg; Syndikus Dr. Hirsch, Essen.

**Prokuristen:** Stellv. Dir. G. A. F. Wendt, H. P. A. Schäfer, Cl. P. Ad. Dücker, Br. Joh. von Hosstrup.

**Zahlstellen:** Hamburg: Ges.-Kasse, Nordd. Bank; Berlin: Disconto-Ges.

## Neckardampfschiffahrt A.-G. in Heilbronn.

**Gegründet:** 14./12. 1897. Gründer s. Jahrg. 1902/1903.

**Zweck:** Betrieb der Dampfschiffahrt auf dem Neckar u. event. Rhein, sowie seinen Nebenflüssen. Der Betrieb konnte erst 1900 teilweise aufgenommen werden. Die Ges. besitzt z. Z. das Daimler-Motor-Schleppboot Pfeil, das Personenboot Neckar, Alt-Heidelberg u. Schwaben, die Schleppkähne Käthchen v. Heilbronn u. Schwalbennest.

**Kapital:** M. 185 000 in 185 Aktien à M. 1000, eingezahlt mit 50%. Urspr. M. 200 000 mit 50% Einzahlung, herabgesetzt behufs Beseitigung der Unterbilanz per 31./12. 1902 von M. 7703 lt. G.-V. v. 15./4. 1903 um M. 15 000 durch Gratislieferung von 15 Aktien.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Vor dem 1./5. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% zum R.-F., 5% Tant. an A.-R., Rest lt. G.-V.

**Bilanz am 31. Dez. 1917:** Aktiva: Schiffe u. Schiffsgeräte 134 845, Material. 1153, Wein-vorrat 726, Wertp. 77 930, Laufende Rechnungen 224, Kassa 1529. — Passiva: A.-K. 92 500, unerhob. Div. 405, Gewinnsteuerrücklage 1000, Rückl. 2500, Kredit. 13 000, Abschreib. 106 000, Rohgewinn 1003. Sa. M. 216 409.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 1499, Unk. 980, Löhne 4824, Material. 57, Reparatur. 171, Schlepplöhne 1732, Zs. 400, Rohgewinn 1003. — Kredit: Zs. 3446, Frachten-einnahme 7190, Weingewinn 32. Sa. M. 10 669.

**Dividenden 1900—1917:** 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 0, 0, 0%. Gedeckt bis 1909 durch Zinsgarantie der beteil. Städte. Coup.-Verj.: 5 J. n. F.

**Direktion:** Emil Hoffmann. **Aufsichtsrat:** Vors. Carl Hagenbucher, Ludwig Hahn jr., Rich. Becker, Komm.-Rat Karl Knorr, Rud. Sperling, Heilbronn; Stadtrat E. Rösler, Heidelberg; Schiffahrts-Dir. Ernst Kessler, Mannheim.

**Zahlstelle:** Heilbronn: Rümelin & Co.

## Schleppschiffahrt auf dem Neckar in Heilbronn a. N.

**Gegründet:** 25./7. 1877. Der Schiffahrtsbetrieb ist bis Ende Okt. 1921 koncessioniert. Das kgl. württemb. Ministerium des Innern ist befugt, einen Vertreter zu den Verhandlungen der Ges.-Organe abzusenden.

**Zweck:** Betrieb von Schleppschiffahrt auf dem Neckar von Mannheim nach Heilbronn bezw. Lauffen. Die Ges. besitzt zur Zeit 7 Kettenschleppdampfer à 85 effekt. HP. u. 3 Dampfkrane, 1 elektr. Kran. Beförd. 1907—1917: 290, 381, 416, 497, 312, 503, 505, 448, 318, 368, 301 direkte Züge, 17, 20, 18, 10, 7, 7, 4, 3, ?, 1, 5 Lokalzüge u. 3, —, —, —, —, 2, 6, 10, ?, 4, 1 Züge nach Lauffen, es wurden 1132, 1407, 1565, 1580, 1594, 1618 1439, 861, 582, 550, 1126 beladene Fahrzeuge mit 79 935, 100 789, 108 558, 142 948, 86 866, 135 443, 122 171, 96 286, 47 042, 48 498, 102 539 t Ladung u. 1980, 2588, 2853, 2721, 1165, 2656, 2707, 2283, 1512, 1845, 1100 leere Fahrzeuge geschleppt.

**Kapital:** M. 1 800 000 in 6000 Aktien à M. 300, wovon M. 1 200 000 einbezahlt sind. Die Aktien lauten auf den Inhaber, können aber jederzeit auf Namen gestellt werden.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Mind. 6% Abschreib. auf Kette, 8% auf Schiffe, Utensil., Masch. etc., 2% auf Liegenschaft, dann 5% z. R.-F., 4% Div., vom verbleib. Betrage 6% Tant. an A.-R. (ausser einer festen jährl. Vergüt. von zus. M. 2000), vertragsm. Tant. an Vorst., Rest zur Verf. d. G.-V.

**Bilanz am 31. Dez. 1917:** Aktiva: Schleppkette 591 908, Schleppschiffe u. Lichternachen 604 437, Werkstättengeräte 19 347, Kranen u. Hafenschuppen 53 358, Liegenschaft 57 360, Wertp. 803 021, Darlehen 79 500, Kassa 1707, Guth. 21 582, Betriebsvorräte u. Ersatzteile 106 691. — Passiva: A.-K. 1 200 000, R.-F. 158 160, Ern.-F. 794 757, Schiffsversich. 47 424, Zuschusskrankenkasse 2004, Unterstützungskasse 69 321, Verbindlichkeiten 3936, Gewinnvortrag 24 673, Abschreib. 34 747, Reingewinn 3888. Sa. M. 2 338 914.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Schlepplöhne 198 490, Zs. 39 562, Kranengeld 3481. — Kredit: Unk. 127 504, Ausbesser. 21 605, Betriebs- u. Brennstoffe 53 787, Rohgewinn 38 635. Sa. M. 241 533.

**Kurs Ende 1901—1917:** 110, 115, 122.50, 119, 116, 113, 99, 100, 101, 103, 100, 101, 105, 107, —, 93, —%. Notiert in Stuttgart.

**Dividenden 1901—1917:** 6, 6, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6, 6, 5, 4, 6, 7, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6, 3, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 0%. C.-V.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Otto Schleicher, Carl Allinger.

**Aufsichtsrat:** (5—7) Vors. Komm.-Rat Ad. Heermann, Stellv. Komm.-Rat Lw. Link, Dir. Herm. Lotz, Erhard von Marchtaler, Heilbronn; Bürgermeister Witter, Hassmersheim; Komm.-Rat Amann, Bönnigheim.

**Zahlstellen:** Eig. Kasse; Stuttgart: Württ. Vereinsbank u. deren Filialen, Stahl & Federer Akt.-Ges.; Heilbronn: Rümelin & Cie.