

Kapital: M. 600 000 in 3000 Nam.-Aktien à M. 200. Urspr. M. 350 000, erhöht lt. G.-V. v. 3./10. 1906 um M. 250 000 (auf M. 600 000) in 1250 Aktien à M. 200, begeben zu 102.50%.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Dampfer 468 000, Brücken 14 000, Betriebsgebäude u. allg. Einrichtung 2500, Wertp. 175 418, Bankguth. u. Kassa 32 919, Debit. 13 202, Bestände an Betriebsstoffen 4618. — Passiva: A.-K. 600 000, R.-F. 34 000 (Rüchl. 2000) Kriegssteuer-Res. 5974, Rüchl. für die Gewinnscheinststeuer 600, Kredit. 37 394, Div. 30 000, unerhob. Div. 4096, Vortrag 593. Sa. M. 710 659.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Allg. Betriebsunk. 263 822, Gehälter u. Löhne 150 576, Steuern, Hafen- u. Brückenabgaben und andere allg. Lasten 23 558, Schiffs-, Feuer- und Haftpflichtversich. 13 328, Bekanntmachung 1352, Abschreib. 47 128, Reingewinn 33 193. — Kredit: Vortrag 804, Betriebseinnahmen 532 156. Sa. M. 532 960.

Dividenden: 1906: 3% p. r. t. = 5% p. a.; 1907—1917: 0, 0, 0, 0, 3, 0, 4, 4, 4, 5%.

Direktion: Schiffsbau-Ing. Fr. Stellter.

Aufsichtsrat: Vors. Schiffsrheder Christian Ivers, Stellv. Bauunternehmer Johs. Ströh, Exc. Gen.-Leutn. z. D. Gustav von Hoppenstedt, Buchhändler C. F. Haeseler, Lehrer Emik Lorenzen, Dr. Leonhart, Kiel; Konsul H. Grimm, Holtenu.

Zahlstelle: Kiel: Wilh. Ahlmann.

Neue Dampfer-Compagnie in Kiel.

Gegründet: 1887. **Zweck:** Passagier- u. Schleppschiffahrt auf der Kieler Förhrde, dem Nordostseekanal, der Elbe u. den umliegenden Seegebieten. Bergungen und Hilfeleistungen zur See. Die Ges. besitzt 31 Dampfschiffe, 1 Motorbarkasse u. 2 eiserne Prähme. 1914 Zugang 2 Dampfer mit M. 239 319 Anschaffungswert.

Kapital: M. 1 500 000 in 1500 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 000 000, erhöht lt. G.-V. v. 27./9. 1907 um M. 500 000, angeboten den Aktionären zu 112.50%. Der Erlös der neuen Aktien diente zur Vermehrung des Schiffsparkes.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 5% z. R.-F. ev. Sonderrüchl., dann bis 10% Tant. an Vorst., 4% Div. vom Rest 10% Tant. an A.-R. (unter Anrechn. von M. 4000 fester Vergüt.), Überrest Super-Div.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Schiffs-, Bau- u. Erwerbskto 1 014 800, Grundstücke 121 423, Gebäude 43 460, Werfteinricht. 5000, Inventar 7826, Brücken 24 014, Wartehallen, Schuppen etc. 606, Bergungs-Utensil. 100, Kassa u. Bankguth. 267 647, Effekten 886 886, Kohlen 22 176, vorausbez. Versich. 2595, Debit. 129 613. — Passiva: A.-K. 1 500 000, R.-F. 150 000, Disp.-F. 120 000, Ern.-F. 142 136 (Rüchl. 20 000), Assekuranz-R.-F. 51 224, Talonsteuer-Res. 15 000 (Rüchl. 7500), Unterstütz.-F. für Angestellte 55 051, Kaut. 11 014, Kredit. 99 524, Div. 150 000, Tant. an Vorst. 38 510, do. an A.-R. 32 510, Kriegsgewinnsteuer 150 000, Vortrag 11 176. Sa. M. 2 526 148.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Allg. Unk. 81 102, Gehälter 31 170, Steuern u. Abgaben 43 780, Assekuranzpräm. 56 505, Brückenreparat. 5679, Abschreib. 171 933, Reingewinn 418 697. — Kredit: Vortrag 6095, Nettoeinnahmen aus d. Passagier-, Schlepp- u. Frachtverkehr etc. 758 201, Zs. 44 517. Sa. M. 808 815.

Dividenden 1901—1917: 6, 7, 7, 7½, 8, 7, 6, 3, 4, 5, 6, 6, 7, 7, 9, 10, 10%. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Konsul Aug. Seibel, Hugo Andraea. **Aufsichtsrat:** (3—6) Vors. Dr. Carl Rüdel, Konsul Aug. Sartori, Kiel; Konsul Georg Howaldt, Lübeck; Rechtsanw. Ad. Stobbe, H. Diederichsen, Chr. Andersen. **Zahlstellen:** Kiel: Gesellschaftskasse, Kieler Bank.

Köln-Mülheimer Dampfschiffahrts-Act.-Ges. in Cöln-Mülheim.

Gegründet: 1887. Firma lautete bis 6./3. 1907 Mülheimer Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. **Zweck:** Dampfschiffahrt zum Transport von Passagieren u. Gütern, sowie Schleppschiffahrt u. Auspumpen von versunkenen Schiffen. Lokalfahrten zwischen Cöln-Mülheim, Cöln-Bonn, Cöln-Hitdorf und zwischen Düsseldorf, Kaiserswerth-Uerdingen. Die Unterbilanz erhöhte sich 1916 von M. 100 089 auf M. 199 238, 1917 auf M. 204 139.

Kapital: M. 750 000 in 750 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 384 000, erhöht lt. G.-V. v. 15./10. 1898 um M. 616 000 (auf M. 1 000 000) in 616 Aktien. Davon dienten für das Kölner Unternehmen M. 215 000, für das Unternehmen der Firma Cretschmar in Düsseldorf M. 150 000 u. für das Unternehmen in Kaiserswerth M. 180 000. Die G.-V. v. 9./3. 1905 beschloss Herabsetz. des A.-K. um M. 250 000 auf M. 750 000 durch Einzieh. von Aktien; auf je 4 Aktien wurde 1 Aktie zu 75% angekauft.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im April. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Fahrzeuge u. Landebrücken 1 100 000, Immobil. 1, Werkstätten 5000, Mobil. u. Werkzeuge 4000, Lagerbestände 7200, Kassa 2801, Debit. 316 690, Verlust 204 139. — Passiva: A.-K. 750 000, R.-F. 39 350, Ern.-F. 22 057, Talonsteuer-Res. 7500, unerhob. Div. 360, Kredit. 820 565. Sa. M. 1 639 832.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlust-Vortrag 199 238, Betriebsausg. 466 687, Abschreib. 308 313, Talonsteuer-Res. 2250. — Kredit: Betriebseinnahmen 772 351, Verlust 204 139. Sa. M. 976 490.