

Wasserreinigungsanlage, teils feststehenden, teils transportablen Werkzeugmasch. etc. 1901 wurde die Masch.-Fabrik Wimmel & Landgraf, Hamburg-Uhlenhorst für M. 545 000 erworben, aber 1911 mit ca. M. 82 000 Verlust wieder verkauft. 1905 Bau eines neuen Verwalt.-Gebäudes u. die Aufstellung neuer Werkzeugmasch., wodurch sich die Anlagen-Kti um M. 121 338 erhöhten; 1910 Erweiterungsbau in Ottensen. Infolge Verkaufes der Abteil. Wimmel & Landgraf mit ca. M. 82 000 Verlust kam für 1911 eine Div. nicht zur Verteilung. Durch ein am 13./4. 1912 ausgebrochenes Schadenfeuer wurde der Betrieb vorübergehend gestört. Ein Neubau wurde 1912/13 errichtet; Kostenaufwand inkl. Grundstückserwerbung M. 165 000. Nach Kriegsausbruch Stockung des Geschäftsbetriebes, später neben Fabrikation von Friedensartikeln auch Übernahme von Heereslieferungen.

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 500 000, erhöht 1900 zwecks Vergrößerung der Anlagen in Ottensen u. Erricht. der Niederlassung Moskau um M. 250 000, übernommen von einem Konsort. zu 105%, angeboten den Aktionären zu 110%. Ferner erhöht 1901 um M. 250 000 (auf M. 1 000 000) in 250 Aktien, begeben zu 107%.

Anleihe: M. 500 000 in 4 1/2% Teilschuldverschreib. lt. G.-V. v. 25./3. 1905, rückzahlbar zu 105%, Stücke à M. 1000. Zs. 1./4. u. 1./10. Tilg. ab 1910—50 durch Auslos. im Okt. auf 1./4. Seit 1912 verstärkte Tilg. oder Totalkünd. mit 6monat. Frist zulässig. Sicherheit: Sicherungshypoth. von M. 525 000 zugunsten der Mitteldeutschen Privatbank zur I. Stelle auf die Grundstücke der Ges. Altona-Ottensen, Völkersstr. 14/20. Noch in Umlauf Ende 1917: M. 327 000. Verj. der Coup. in 4 J. (K.), der Stücke in 10 J. (F.) Zahlst. wie Div.-Scheine. Kurs in Hamburg Ende 1905—1916: 103, 101.50, 100, 99.50, 99.50, 100, 99, 99.90, 100.25, 99.50*, —, 92%. Eingeführt im April 1905.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Spät. im April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** 5% zum R.-F., 4% Div., etwaige Sonderrücklagen, vom verbleib. Betrage 10% Tant. an A.-R. (mind. jedoch für jedes Mitgl. M. 1000), bis 15% vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, Überrest Super-Div.

Bilanz am 31. Dez. 1917: Aktiva: Grundstücke 255 000, Gebäude 360 000, Maschinen 1, Werkzeuge 1, Inventar u. Mobil. 1, Modelle, Kataloge, Zeichnungen 1, Brunnen 1, Patente 1, elektr. Anlage u. Beleuchtung 1 Heizungsanlage 1, Fabrikate 530 490, Kassa 7585, Wechsel 8806, Debit. 483 666, Bankguth. 178 622, Kaut. 2357, eigene Oblig. 89 180, Kriegsanleihe 281 612. — Passiva: A.-K. 1 000 000, Prior.-Anleihe 327 000, do. Zs.-Kto 2722, R.-F. 100 000, Spez.-R.-F. 100 000 (Rüchl. 40 000), Delkr.-Kto 10 000, unerhob. Div. 70, Kredit. einschl. Kriegsgewinnsteuer-Rüchl. 349 149, Div. 200 000, Tant. an A.-R. 38 051, do. Vorst. 38 051, do. an Beamte 19 025, Vortrag 13 257. Sa. M. 2 197 328.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Prior.-Zs. 11 160, Handl.-Unk. u. Betriebskosten 366 263, Abschreib. 64 147, Reingewinn 348 386. — Kredit: Vortrag 3789, Überschuss auf Fabrikat.-Kto 751 627, Zs. 34 540. Sa. M. 789 957.

Kurs: In Hamburg Ende 1902—1917: 141, 144, 129, 140, 138, 112.50, 114, 117, 122, 90, 93, 117.50, —, —, 130, 189%. Eingef. 17./9. 1901 zu 130%. In Berlin Ende 1902—1917: 139.25, 145, 130, 142, 146, 111, 114.25, 117.30, 120.75, 93, 93.60, 117, 116*, —, 130, 188%. Zur Zeichn. aufgel. M. 500 000 5./6. 1902 zu 145%. Erster Kurs 11./6. 1902: 150%.

Dividenden 1901—1917: 12, 9, 8, 9, 9, 8, 8, 7, 7, 6, 0, 8, 8, 7, 9, 12, 20%. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Alfr. Gutmann. **Prokuristen:** C. J. Pekarek, W. Eckler, P. Mendel.

Aufsichtsrat: (3—5) Vors. Bank-Dir. Jos. Sander, Hamburg; Landtagsabgeordneter Fabrikant Otto Gruson, Magdeburg; Carl Freih. von Gienanth, Eisenberg; Dr. Ing. S. Werner.

Zahlstellen: Eigene Kasse; Hamburg: Mitteldeutsche Privatbank A.-G.; Berlin: Berliner Handels-Ges.

Hanseatische Flugzeugwerke Karl Caspar Akt.-Ges. in Hamburg.

Gegründet: 19./2. 1917; eingetr. 10./3. 1917. Gründer: Joachim Bannwarth, Paul Fischer, Karl Thomsen, Komm.-Rat Carl Bödiker, Flemming & Co., Walter Klieve, Dr. med. Wilh. Schrader, Komm.-Rat Heinrich Mayr-Bertheau, Oberleutnant Hans von Luck, Hamburg; Hermann Hüttner, Dockenbuden; Ing. Dr. phil. Walter Lissauer, Chemiker Georg Nahnsen, Paul Steidtmann, Ing. George Pöhn, Hamburg; Hütten-Dir. Dr. Harald Timmermann, Wilhelmsburg; Dr. phil. Kurt Bode, Georg Reinhardt, Peter Hempell, Heinr. Hartung, Friedr. Grandefeld, Oberleutnant Karl Maxim. Caspar, Rechtsanw. Dr. Ed. Hallier, Hamburg.

Zweck: Herstellung u. Reparatur von Flugzeugen, der Betrieb einer Fliegerschule u. aller damit zusammenhängenden Handelsgeschäfte jeder Art. Die Ges. übernahm die Hamburger Anlagen der Hansa- u. Brandenburgische Flugzeugwerke A.-G. in Brandenburg.

Kapital: M. 3 000 000 in 3000 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu 110%. Urspr. M. 1 500 000, erhöht lt. G.-V. v. 28./12. 1917 um M. 1 500 000, mit Div.-Ber. ab 1./1. 1918, übernommen von einer Gruppe zu 110%, angeb. den alten Aktion. M. 900 000 zu 115%.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im 1. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dezember 1917: Aktiva: Gebäude 482 477, Flugzeug 198 840, Motoren 118 587, Automobile 36 268, Maschinen 150 489, Werkzeuge 90 402, Mobilien u. Utensilien 63 395, Betriebseinrichtung 93 228, Materialien u. Halbfabrikate 2 480 071, Effekten 343 000, Debit. 1 506 843, Bankguth. 293 244, Kassa 8379, Postscheck 624, Kaut. 17 235, Vorschuss