

Stettin: Wm. Schlutow. Kurs: In Frankf. a. M. Ende 1908—1918: 103.20, 103.50, 104, 102, 100.70, 97, 100.20\*, —, 88, —, 97\*<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. Aufgelegt am 9./9. 1908 in Stuttgart, Frankf. a. M. u. Cöln zu 100%. Zugelassen in Frankf. a. M., Cöln u. Stuttgart im Sept. 1908.

**Hypothekar-Anleihe:** M. 2 000 000 in 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% Schuldverschreib. auf Inhaber lautend. lt. G.-V. v. 6./6. 1910 u. minist. Genehm. v. 9./9. 1910: 2000 Stücke Lit. C (Nr. 4501—6500) à M. 1000, rückzahlbar zu 105%<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. etc. wie bei Anleihe von 1908. Aufgenommen zum Ankauf der Härtsfeldbahn u. der Linie Reutlingen-Gönningen. Noch in Umlauf von beiden Anleihen Ende 1918: M. 5 791 500. Zulass. an der Börse von Stuttgart im Okt. 1911, an der Cölnener Börse im Nov. 1911 erfolgt. Zulass. in Frankf. a. M. erfolgte im Okt. 1912. Kurs in Stuttgart Ende 1911—1918: 101.90, 100, 97, 100.80\*, —, 88, —, 97\*<sup>0</sup>/<sub>100</sub>.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem.

**Stimmrecht:** 1 Aktie à M. 500 = 1 St., 1 Aktie à M. 1000 = 2 St.

**Gewinn-Verteilung:** Vom Reingewinn 5%<sup>0</sup>/<sub>100</sub> zum R.-F. bis 10%<sup>0</sup>/<sub>100</sub> des A.-K. erreicht, etwaige vertragsm. Tant. an Vorst. bezw. Beamte, Rest Div. an die gleicher. Aktien.

**Bilanz am 31. Dez. 1918:** Aktiva: Bahnanlagen: Filderbahn 57 308, Strohgäubahn 328 567, Härtsfeldbahn: Aalen-Ballmertshofen 1 213 152, Ballmertshofen-Dillingen 420 000, Reutlingen-Gönningen 509 801, Neubauten der Filderbahn 68 240, Verwalt.-Gebäude Stuttgart 134 000, Grundstücke 24 062, Steinbruch-Anlage Weissach 168 000, Kassa 6531, eig. Wertp. 25 720, Bestände d. Ern.-F. 390 982, Wertp. des Unterstütz.-F. 1800, Betriebsstoffe 111 387, Werkstattstoffe 73 417, Drucksachen 17 739, Vorräte im Steinbruch Weissach 43 295, Ausstände 64 612, Verlust 102 032. — Passiva: A.-K. 6 550 000, Anleihen 5 791 500, Hypoth. 84 000, Anleihe-Zs. 87 030, ausgeloste do. 32 550, R.-F. 90 384, besond. R.-F. aus getilgt. Schuldverschreib. 73 500, Rückst. aus Zuschüssen von Staat u. Gemeinden 2 142 953, Ern.-F. 754 467, Versich.-F. der Akkumulatoren-Batterien der Filderbahn 275, Unterst.-F. 2421, verschied. Verbindlichk. 823 874. Sa. M. 16 432 957.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Allg. Geschäftsunk. 20 860, Betriebsoberleitungskosten 68 125, Steuern 26 827, Anleihetilg. 39 375, do. Zs. 262 305, Hypoth.-Zs. 3780, sonst. Zs. 40 450, Abschreib. 8234. — Kredit: Betriebsüberschüsse: Filderbahn 143 896, Strohgäubahn 85 666, Härtsfeldbahn 98 825, Reutlingen-Gönningen 39 538, Verlust 102 032 (gedeckt aus R.-F.) Sa. M. 469 959.

**Kurs:** Aktien nicht notiert.

**Dividenden:** Gleicher. Aktien 1903—1918: 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 4, 4, 4, 2, 2, 1, 3<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 0, 0, 0, 0%<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. C.-V.: 5 J. (F.). Für neuazugebende Div.-Scheine nach gesetzl. Frist.

**Vorstand:** Vors. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Inspr. a. D. W. Classen, Reg.-Baumeister Gust. Maile, Dir. Wilh. Nefflen.

**Aufsichtsrat:** (5—10) Vors. Bankier Dr. Gust. Sintenis, Berlin; Stellv. Rechtsanw. K. Hausmann; Mitgl.: Oberbürgermeister Karl Lautenschlager, Bank-Dir. Emil Moser, Stuttgart; Reg.-Baumeister a. D. Ed. Andreae, Berlin; Reg.- u. Baurat a. D. Franz Lohse, Eisenbahn-Bau-Inspr. a. D. Johs. Mühlen, Wiesbaden; Geh. Komm.-Rat Fr. Lenz, Bank-Dir. Jean Andreae jr., Berlin; Dr. jur. Herm. Fischer, Cöln.

**Zahlstellen:** Ges.-Kasse; Berlin: Disconto-Ges., Bank f. Handel u. Ind., Berliner Handels- u. G. es., S. Bleichröder, von der Heydt & Co.; Cöln: A. Schaaffh. Bankverein, Sal. Oppenheim jr. & Co.; Stettin: Wm. Schlutow.

## Zehlendorfer Eisenbahn- u. Hafen-Akt.-Ges. in Berlin.

Verwaltung in Berlin-Friedenau, Rheinstrasse 45/46.

**Ge gründet:** 2./8. 1904; eingetr. 15./9. 1904. Gründer siehe Jahrg. 1905/1906.

**Zweck:** Bau von Eisenbahnen und Hafenanlagen sowie der Betrieb derselben. Die Ges. betreibt eine Anschlussbahn von der Station B.-Lichterfelde-West nach dem Teltow-Kanal.

**Kapital:** M. 200 000 in 200 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1917:** Aktiva: Eisenbahn-Anlage 124 663, Eisenbahngrundstücke 28 615, Effekten 10 290, Postscheck 3047, Debit. 2044, Verlust 60 149. — Passiva: A.-K. 200 000, Kredit. 28 811. Sa. M. 228 811.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Vortrag 60 149, Handl.-Unk. 2324, Steuern 60, Zs. 21, Abschreib. 14 948. — Kredit: Rohgewinn aus dem Eisenbahnbetriebskto 17 355, Verlust 60 149. Sa. M. 77 505.

**Dividenden 1904—1917:** Bisher 0%<sup>0</sup>/<sub>100</sub>.

**Dir ektion:** Louis Leonhard, Paul Barz, Wilh. Moeser. **Aufsichtsrat:** Vors. Dir. Friedrich Hahn, Dir. Emil Spahn, B.-Dahlem; Rechtsanw. Dr. Eberhard Falkenstein, B.-Lichterfelde.

