

Dividenden 1898—1918: Aktien Lit. A: $\frac{3}{4}$, 3, $1\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$, $2\frac{3}{4}$, $3\frac{1}{4}$, 4, $\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, 1, 3, 2.6, $3\frac{1}{2}$, 4, 3, 2.4, 2.4, 2.5, 0, 4, $\frac{1}{6}$; Lit. B: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 3, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0.
C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Baurat Carl Griebel, Berlin. **Aufsichtsrat:** Vors. Gen.-Dir. Max Dräger;
Schöneberg; Stellv. Dir. Dr.-Ing. Hans Drewes, Berlin; Dir. Rich. Grabbe, B.-Wilmsdorf,
Bürgermeister Rich. Semner, Alt-Landsberg; Dir. Dr. Erich Stephan, Berlin-Steglitz.

Prokuristen: Wilh. Ruhl, Emil Maeuer, Reg.-Baumeister Erich Kabitz, Rich. Gärtner.

in Hamburg-Volksdorf.

Zweck: Betrieb einer elektr. Kleinbahn zwischen Alt-Rahlstedt-Volksdorf-Wohldorf für den Personen- u. Gütertransport sowie die Lieferung elektr. Energie für Kraft- u. Lichtzwecke.

Kapital: M. 1 540 000, eingeteilt in 1540 Aktien à M. 1000, von denen 770 Vorz.-Aktien u. 770 St.-Aktien sind. Sämtl. Aktien wurden von den Gründern zu pari übernommen. Von dem Gewinn erhalten die Vorz.-Aktien eine Div. bis zu 4%. Der verbleib. Überschuss wird nach Abzug der vertragsmäss. Tant. gleichmässig auf die St.- u. Vorz.-Aktien verteilt.

Geschäftsjahr: Kalenderj. Gen.-Vers.: Spät. im Juni.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Einbringungswerte 1 459 156, Zugänge ab 1913 158 927, allgem. Werte 233 286. — Passiva: A.-K. 1 540 000, Amort., Ern., Res. u. Spez.-R.-F. u. Kred. 271 709, Reingewinn 39 659. Sa. M. 1 851 369.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt., allgem. Betriebs- u. Unterhalt.-Kosten,
 Zs., Steuern u. Rückl. 298 082, Überschuss 39 659. — Kredit: Vortrag 3776, Einnahmen
 aus Bahn- u. Lichtbetrieb 333 965. Sa. M. 337 741.

Dividenden 1913—1918: Vorz.-Aktien: 5, 4 $\frac{1}{2}$, 4, 5 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$; St.-Aktien: 1, $\frac{1}{2}$, 0, 1 $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, 0 $\frac{1}{2}$.

Direktion: Ing. Louis Liebenberg, Direktor, Volksdorf.

Aufsichtsrat: Vors. Yakat; Stellv. Finanz-Dep. H. Lütgens, Hamburg; Ing. Fritz Körting, Dahlem; Kaufm. Aug. Werner, Hannover, Reg.-Rat Dr. Ohlshausen, Hamburg.

Drahtseilbahn Augustusburg Akt.-Ges. in Augustusburg.

Gegründet: 24./7. 1910; eingetr. 28./7. 1910. Gründer siehe Jahrg. 1913/14.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Drahtseilbahn von Erdmannsdorf nach Augustusburg zwecks Personen- u. Güterbeförderung. Betriebseröffnung am 24./6. 1911.

Kapital: M. 130 000 in 125 Aktien Lit. A à M. 200, 70 Aktien Lit. B à M. 500, 70 Aktien Lit. C à M. 1000.

Darlehen: Siehe Bilanz.

Geschäftsjahr: Kalenderj. Gen.-Vers.: Im März. Stimmrecht: 1 Aktie à M. 1000 = 10 St.,
 1 Aktie à M. 500 = 5 St., 1 Aktie à M. 200 = 2 St.; Grenze 100 St.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Grundstück 15 297, Bahnanlage 347 693, Staatsfiskus-Tilg. 10 346, Kassa 2561, Bank-Kto 9945, Kaut. 2406, Wertp. 4151, Postkarten 52. — Passiva: A.-K. 130000, Staatsfiskus, unverzinsl. Darlehen 175 000, do. 4% Darlehen 16 000, do. 5% Darlehen 4500, do. Stadtgem. Augustusburg, unverzinsl. Darlehen 5000, do. Sparkasse Augsburg 4 1/2% Darlehen 7000, Ern.-F. 34 005, Res.-F. 5489, Talonsteuerrückl. 910, unerh. Div. 432, Kredit, 1134, Interims-Kto 406, Gewinn 12 577. Sa. M. 392 454.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 33 553, Zs. 486, Kursverlust 265, Gewinn 12577. — Kredit: Betriebseinnahmen 46618, Postkarten 159, verf. Div. 105. Sa. M. 46882.

Dividenden 1910—1918: 0, 2 $\frac{1}{2}$, 5, 5, 0, 0, 0, 2, 3%.