

erhöht, wozu sie vom 1./1. 1920 ab berechtigt ist; b) in den Jahren, in welchen der nach dem Gesetz u. dem gegenwärtig geltenden Statut verteilbare Reinertrag des Unternehmens 12% eines Teilbetrages des A.-K. von M. 22 875 000 u. 6% des restl. A.-K. übersteigt, erhält die Stadt die Hälfte dieses übersteigenden Betrages als Gewinnanteil. Übersteigt der verteilbare Reingewinn 10% des gesamten A.-K., so erhält die Stadtgemeinde von dem übersteigenden Betrage statt der Hälfte zwei Drittel; c) für die Zustimmung zu der Beseitigung des Akkumulatorenbetriebs u. den Ersatz desselben durch Stromzuführung mittels Ober- u. Unterleitung erhält die Stadtgemeinde eine jährl. Entschädigung von M. 18 441. Die von der Bruttoeinnahme an Berlin u. andere Gemeinden vertragsmässig zu entrichtende Abgabe bezifferte sich im J. 1918 auf M. 7 866 264, 1917 auf M. 4 497 295, 1916 auf M. 3 512 391 gegen M. 3 221 073 im J. 1915, M. 3 293 387 im J. 1914 u. M. 3 899 914 im J. 1913; der vertragsmässige Anteil der Stadtgemeinde Berlin am Reingewinn betrug 1913 M. 633 240 gegen M. 1 118 433 im J. 1912, 1914, 1915, 1916 u. 1917 waren Anteile am Reingewinn nicht zu zahlen. Gewinnbeteil. des Verbandes Gross-Berlin 1918: M. 1 285 843.

Die G.-V. v. 25./4. 1918 genehmigte einen Vertrag mit dem Zweckverband Gross-Berlin, dem die Berliner Gemeinden ihre Rechte übertrugen. Dieser Vertrag weist gegen den bisherigen Berliner Vertrag von 1911 folgende Abänderungen auf: a) Dauer des Vertrages einheitlich bis 31./12. 1949. b) vier Zweckverbandsvertreter im A.-R. c) Tarifierhöhung von 10 Pf. auf 15 Pf. für Einzel-, 12½ Pf. für Blockfahrten einschl. Verkehrssteuer, Abonnements um 25%, Arbeiterkarten um 20%. d) Abgabe an den Verband vom Reingewinn: ⅓ bei Div. über 6—7%, ½ bei Div. über 7—8½%, ⅔ bei Div. über 8½%. e) Abgabe vom Bruttogewinn 10% von Personenfahrgeldern, 8% von Güterbeförderung. f) Erwerbsrecht auf die Aktien zum 1./1. 1925 und dann alle 5 Jahre bis 1950 zum Kaufpreis von mind. 150% des A.-K. g) Heimfallrecht nur noch Ende 1949 unter Verzicht der Aktionäre auf den Tilg.-F. h) Aufhebung des Verbots der Aussen- u. Scheiben-Reklame. i) Bauverpflichtung für jährl. 5 km. k) Konkurrenz-Einwände gegen den Bau anderer Verkehrsmittel stehen der Ges. nicht zu. l) Der Erwerbspreis wird nach dem zwanzigfachen Betrag der letzten siebenjährigen Durchschnittsdividende ermittelt. Der Kaufpreis beträgt jedoch mind. 150% des A.-K. Der Verband sichert sich ferner: das Vorkaufsrecht für die im Besitze der Strassenbahn befindlichen Aktien der Berliner Omnibus-Ges. Ab 1./2. 1919 fand eine weitere Tarifierhöhung auf 17½ bzw. 20 Pf. bei der Grossen Berliner Strassenbahn statt.

Durch den Einheitsvertrag sind alle entgegenlautenden Vertragsbestimmungen mit den Gemeinden beseitigt, insbesondere die früheren Verfügungen vereinbarter Erwerbs- und Heimfallrechte. Die Umwandlung in den elektr. Betrieb musste vertragsmässig auf allen Linien bis 19./1. 1903 beendet sein, war aber bereits am 21./8. bzw. 15./12. 1902 ausgeführt. Der elektrische Strom wird von den Berliner Elektrizitätswerken bezogen u. erforderte 1912—1918: M. 5 361 643, 5 426 955, 5 145 089, 5 397 725, 5 569 443, 5 637 999, 7 565 768.

Vergleichende Übersicht:

	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917
A.-K.	M. 100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400	100 082 400
Oblig.	" 1 460 000	" —	" 30 000 000	" 54 844 500	" 58 953 000	" 59 338 000	" 59 594 500	" 59 675 500
Hypoth.-Schuld.	" 1 826 000	" 1 826 000	" 1 726 000	" 1 726 000	" 1 726 000	" 2 495 641	" 2 495 641	" 2 495 641
Länge d. Gleise ** m	533 512	544 804	565 124	588 672	594 659	594 658	593 867	593 688
Zurückgel. Touren	8 254 470	8 505 574	8 747 758	8 788 074	7 844 910	7 290 536	7 828 488	7 619 078
Befahrene km	97 227 676	101 483 066	104 559 663	106 444 657	96 893 861	91 737 245	98 139 594	95 836 081
Beförderte Pers.	427 700 000	447 000 000	463 300 000	466 300 000	426 420 000	437 000 000	500 000 000	622 000 000
Gehaltene Pferde	136	140	130	114	52	52	71	?
Wagen im Betrieb	2 628	2 737	2 848	2 908	2 957	2 957	2 955	2 945
Betr.-Einnahm. . . M.	41 468 325	43 484 055	45 588 972	45 775 318	42 871 149	43 478 144	49 410 921	61 208 759
" -Ausgaben . . .	" 23 044 656	" 23 912 378	" 25 828 210	" 26 844 538	" 26 004 956	" 26 200 929	" 30 954 970	" 39 403 451
" -Überschuss . . .	" 18 418 669	" 19 571 676	" 19 755 762	" 18 930 779	" 16 866 192	" 17 277 215	" 18 455 951	" 21 800 308
Zs. u. Abschreib. . .	" 2 947 061	" 2 471 072	" 3 260 493	" 3 605 230	" 4 205 102	" 4 325 167	" 4 666 171	" 4 866 368
An Ern.-F.	" 2 825 000	" 3 050 000	" 3 050 000	" 3 050 000	" 3 050 000	" 3 000 000	" 6 400 000	" 8 500 000
Abg. an Berlin rsp. Charlottenburg etc. i.	" 3 906 432	" 4 347 120	" 4 425 060	" 3 899 914	" 3 293 387	" 3 221 073	" 3 512 391	" 4 497 295
R.-F.-Bestand. . . .	" 19 681 502	" 11 003 407	" 11 350 602	" 11 716 212	" 12 089 490	" 12 489 622	" 12 845 181	" 13 253 147
Dividende	" 8 507 004	" 8 757 210	" 8 507 004	" 8 006 592	" 6 004 944	" 6 004 944	" 4 003 296	" 4 003 296

*) Div.-ber. für 1909—1918 M. 100 082 400 A.-K. Statistik für 1918 nicht veröffentlicht. Einnahme 1918 brutto M. 38 231 038, netto M. 9 537 485.

**) Bahnnetz Ende 1875—1909: 74 086, 90 501, 91 984, 100 039, 124 188, 129 979, 138 966, 151 043, 160 914, 168 350, 172 126, 208 731, 218 966, 229 317, 234 176, 242 366, 249 678, 260 227, 263 143, 273 142, 283 602, 296 613, 299 224, 319 423, 351 399, 453 231, 477 072, 484 485, 489 039, 495 535, 509 033, 508 193, 521 424, 524 448, 527 368 m. 1910—1917 siehe oben; 1918: 838 962 m. Gleis.

†) Vertragsmäss. Abgaben an die Stadt Berlin etc. 1880—1909: M. 399 981, 468 971, 525 100, 565 663, 650 958, 736 127, 880 317, 907 373, 1 038 015, 1 204 599, 1 266 321, 1 341 526, 1 348 090, 1 361 105, 1 362 917, 1 453 426, 1 583 811, 1 588 081, 1 549 541, 1 656 434, 1 788 401, 1 987 994, 2 050 225, 2 515 707, 2 386 682, 2 781 993, 3 117 082, 3 190 919, 3 540 073, 3 503 114.

Der Prozentsatz der Ausgaben gegenüber den Betriebseinnahmen betrug 1909: 54.82%, 1910: 55.58%, 1911: 54.99%, 1912: 56.66%, 1913: 58.64%, 1914: 61.37%, 1915: 60.26%, 1916: 62.65%, 1917: 64.38%, 1918: 61.90%.

Das Bahnnetz der Ges. hatte Ende 1918 einen Umfang von 838,962 km Gleis, einschl. der angegliederten Nebenbahnen. Die Ges. besass Ende 1918 zwei Werkstattbahnhöfe auf dem Gesundbrunnen Badstr. 41 a u. Uferstr. 7/8 zur Herstell. von Wagen, Weichen, Kreuzungen, Reparaturstücken, Kleinsignalen etc., sowie 20 eigene Betriebs-Bahnhöfe; ihr Grundeigentum umfasste inkl. des Verwaltungsgebäudes Leipziger Platz 14 u. Vossstr. 23 u. Dessauerstr. 1, sowie unbebauter Grundstücke Ende 1918: 597 424 qm im Buchwerte von zus. M. 33 316 939, einschl. der 1918 hinzugekauften Grundstücke der Nebenbahnen.