

M. 882 000 Vorz.-Aktien für 1904/05, 1908/09 u. 1915/16. Div. der St.-Aktien 1895/96 bis 1917/18: 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.).

Direktion: F. Papenfuss (Kreisausschuss-Sekretär).

Aufsichtsrat: (5) Vors. Geh. Reg.-Rat Landrat a. D. Ad. von Heyden, Gr. Below; Stellv. Landrat von u. zu Gilsa, Demmin; Landesrat Scheck, Landesrat Dr. Schultze, Reg.-Rat von Detten, Reg.- u. Baurat Günter, Stettin; Bürgermeister Mensching, Demmin.

Zahlstellen: Demmin: Ges.-Kasse, Demminer Kreisbank.

Akt.-Ges. Demminer Kleinbahnen West in Demmin.

Gegründet: 2./4. 1912; eingetragen 8./6. 1912. Gründer: Königl. Preussischer Staat, Grossherzogt. Mecklenburg-Schwerinsche Staat, Provinzialverband der Provinz Pommern, Kreiskommunalverband Demmin.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Kleinbahnlinie von Demmin über Meetschow nach Stavenhagen u. Bredenfelde i. M. (Länge 50 km), mit Abzweig. von Meetschow nach Treptow a. Toll. Länge 42 km. Betriebseröffnung 1./7. 1913. Den Betrieb führt die Kleinbahnabteil. der Prov. Pommern.

Bahnhypothek: M. 473 360.

Kapital: M. 2 758 000 in 2758 St.-Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari u. zwar vom Preuss. Staat 616, vom Mecklenburg-Schwerinschen Staat 179, vom Provinzialverband der Prov. Pommern 616, vom Kommunalverband des Kreises Demmin 1347. Ausserdem ist von verschiedenen Interessenten unter Garantie des Kreises Demmin der Ges. ein verlorener Zuschuss von M. 335 000 überwiesen worden.

Bilanz am 30. Sept. 1918: Aktiva: Eisenbahnbau 3 678 880, Materialien f. Erneuer.-F. 2057, Reserveoberbaumat. 10 434, Werkstattmaterialien 7573, Betriebsmittel-Reserveteile 18 196, Reservemater. 440, Provinzialhauptkasse Stettin 37 383, Demminer Kreisbank 91 850, Kassa 1217, Verlust 23 621. — Passiva: A.-K. 2 758 000, Bahnhypoth. 473 360, Darlehn 147 750, Bauzuschuss-F. I 344 750, do. II 29 000, Ern.-F. 104 047, Abschreib.-Kto 14 748. Sa. M. 3 871 658.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 1653, Unk. 2513, Zs. 27 377, Ern.-F. 19 122, Abschreib. 14 748, Kleinbahnabteil.-Betrieb 10 779. — Kredit: Eisenbahn-Betrieb 46 322, Reservemater. 216, Betriebsmittelreserveteile 4148, Werkstattmaterial. 1890, Verlust 23 621. Sa. M. 76 196.

Dividenden 1912/13—1917/18: 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Kreisausschuss-Sekretär Papenfuss, Demmin.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat a. D. Geh. Reg.-Rat Adolf von Heyden, Demmin; Stellv. Fideikommissbesitzer Albrecht von Heyden-Linden, Tützpatz; Ministerial-Rat Schwaar, Schwerin; Reg.-Rat Kurt v. Detten, Reg.- u. Bau-Rat Günter, Landesrat Dr. Schultze, Landesrat Fritz Scheck, Stettin.

Dessauer Strassenbahn-Gesellschaft in Dessau.

Gegründet: 2./3. 1894. Betriebseröffnung 15./11. 1894. Konz. v. 9./4. 1894, Dauer bis 1./7. 1953.

Zweck: Bau und Betrieb von Strassenbahnanlagen in Dessau und Umgebung. Bahnlänge 12,6 km, Spurweite 1,435. I. Stadtlinie als Schleifenlinie: Friedhof-Bahnhof-Kl. Markt-Leopold-dankstift-Raffinerie u. zurück; II. Pyramidenlinie: Kath. Kirche-Pyramide; III. Ross-lauer-linie: Dessau-Kl. Markt-Wallwitzhafen-Rosslau. Die G.-V. v. 31./1. 1900 beschloss die Umwandlung des seitherigen Gasmotorenbetriebes in elektr. Betrieb (Konz. v. 12./6. 1900) u. die Ausdehnung des Bahnnetzes bis nach Elbhaus (Wallwitzhafen) u. bis Rosslau a. E. Der elektr. Betrieb ist am 26./3. 1901 auf den unter I u. II genannten Linien (letztere bis Elbhaus) aufgenommen worden. Die G.-V. v. 27./4. 1906 beschloss die Verlängerung der Elbhaus-Linie (II) bis Rosslau a. E. (Konz. v. 19./9. 1906). Die Betriebseröffnung erfolgte am 28./3. 1907. Kraft wird aus dem Elektrizitätswerk der Deutschen Continental Gas-Ges. in Dessau bezogen. Beförderte Personen 1911—1918: 2 231 676, 2 338 989, 2 481 691, 2 389 932, 2 751 155, 3 869 951, 3 907 001, 3 976 868; Einnahme M. 229 221, 238 053, 252 799, 242 233, 265 520, 367 623, 448 885, 565 950. Vorhanden 20 Motorwagen u. 14 Anhängewagen.

Kapital: M. 1 300 000 in 1300 Aktien à M. 1000. Urspr. A.-K. M. 320 000; über die Wandlungen des A.-K. s. Jahrg. 1901/1902.

Anleihe: M. 534 616 in schwebender Schuld.

Geschäftsjahr: Kalenderj.

Gen.-Vers.: Im I. Halbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 5% zum R.-F., event. bes. Rücklagen, 4% Div., vom Überschuss 10%, Tant. an A.-R., mind. M. 500 pro Mitglied, vertragsm. Tant. an den Dir., Rest weitere Div. bezw. lt. G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Bahnanlage 1 762 352, Kaut. 8298, Kaut.-Effekten 5983, Effekten u. Guth. der Unterstütz.-Kasse 834, Betriebsmaterial. 11 931, Bankguth. 689 541, Kriegskreditbank für Anhalt 2500, Kriegaanleihe 243 000, Kassa 1921, Verschied. 5008. — Passiva: A.-K. 1 300 000, Bankkredit. 534 616, Kaut. 5983, Unterstütz.-Kasse 834, Disp.-F. 96 874, Kredit. 14 165, Ern.-F. I 368 369, do. II 154 664, Abschreib.-F. 128 783, R.-F. 26 530, Unfallversich.-F. 25 152, unerhob. Div. 3710, Gewinn 71 685. Sa. M. 2 731 370.