

bis zu 2%; g) vom Übrigen dem A.-R. 4% Tant., Überrest gleichmässig auf das gesamte A.-K. nach Massgabe der Einzahlung, bezw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1918:** Aktiva: Bahneinheit 6 999 823, Schatz-Verwalt. 32 827, Sicherheiten bei Behörden 4154, Wertp. für Schatzbestände 3389, Betriebsvorräte 225 167, Vorräte des Ern.-F. 36 509, Kassa 198, vorausbez. Versch. 22 284, neue Rechn. 38, Verlust 81 566. — Passiva: A.-K. 6 236 000, Ern.-F. 32 827, Tilg.-F. der Kosten eines Anschlussgleises 17 783, Sonderrüchl. 2794, Gläubiger 1 087 023, Tilg.-F. f. B- u. C-Aktien 27 397, Schulden-tilg.-F. 2633. Sa. M. 7 406 459.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 7025, Verwalt.-Kosten 6482, Zs. u. Kursverluste 61 488, Ern.-F. 16 827, Tilg. eines Anschlussgleises 1965, Überweisung an Tilg.-F. für B- u. C-Aktien 6500, Tilg. d. Schuld 1457. — Kredit: Betriebsüberschuss 18 668, Schatz f. gesetzl. Rückl. 1511, Verlust 81 566. Sa. M. 101 746.

**Dividenden:** Aktien A 1898—1918: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1/2, 1/4, 1/2, 1/2, 1, 3/4, 1/2, 1/4, 1/2, 0, 0, 0, 0, 0%. — Aktien B u. C 1898—1918: Nichts. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Baurat Carl Griebel. **Prokuristen:** Emil Maeuer, Wilh. Ruhl, Reg.-Bau-  
meister Erich Kabitz, Rich. Gärtner.

**Aufsichtsrat:** (13) Vors. Gen.-Dir. Max Dräger, Schöneberg; Stellv. Reg.-Rat u. Geh. Baurat Dr. Ing. h. c. Gust. Kemmann, Grunewald; Geh. Reg.-Rat Höckner, Baurat Fridolin Sauer, Wiesbaden; Justizrat Eug. Fuchs, Dir. Dr. Erich Stephan, Berlin; Landrat Dr. Thon, Diez; Geh. Baurat Oswald Bandekow, Charlottenburg; Dir. Rich. Grabbe, Wilmersdorf; Geh. Reg.-Rat Landrat Ferd. Berg, St. Goarshausen; Ober-Reg.-Rat Dr. Phil. Weber, Frankf. a. M.; Dr.-Ing. Hans Drewes, Berlin; Geh. Baurat Carl Blumenthal, Crefeld.

## Kleinbahn-Akt.-Ges. Neuhaldensleben-Weferlingen in Neuhaldensleben.

**Gegründet:** 18./12. 1905; eingetr. 19./1. 1907. Gründer: Preuss. Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Kreis Neuhaldensleben, Kreis Gardelegen, Stadt Neuhaldensleben, sowie 5 Gemeinden u. 75 Interessenten u. Firmen.

**Zweck:** Bau und Betrieb der vollspurigen eingleisigen Kleinbahn von Neuhaldensleben nach Weferlingen, Länge 31.6 km. Betriebseröffnung am 17./5. 1907. Die staatliche Genehm. ist auf 120 Jahre von der Erteilung der Konzession ab gegeben.

**Kapital:** M. 1 450 000 in Nam.-Aktien à M. 1000. Von dem A.-K. zeichnen: der Staat M. 483 000, die Provinz 483 000, der Kreis Neuhaldensleben 81 000, der Kreis Gardelegen 45 000, die Stadt Neuhaldensleben 15 000, die Gemeinde Altenhausen 18 000, Ivenrode 20 000, Hörsingen 30 000, Bregenstein 8000, Behnsdorf 5000, Hödigen 8000, eine Anzahl Privatier 254 000. Die Übertragung der Aktien ist nur mit Genehmigung des Vorst. gestattet.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftsquart. **Stimmrecht:** 1 Aktie = St.

**Bilanz am 30. Sept. 1917:** Aktiva: Eisenbahnbau 1 363 854, Grund u. Boden 50 000, Anschlussgleise 920, Beteilig. 3201, Kaut. 4735, Effekten 98 190, Ern.-F. 110 829, Spez.-R.-F. 4237, R.-F. 35 830, Material. 21 590, Vorschüsse 93 564, Bankguth. 19 625, Forder. 49 284, Kassa 24. — Passiva: A.-K. 1 450 000, Grund- u. Bodenkapital 50 000, Ern.-F. 126 967, Spez.-R.-F. 4730, R.-F. I 40 819, do. II 32 000, F. z. Verstärk. d. Oberbaues u. Vermehrung der Betriebsmittel 67 247, unerhob. Div. 375, Kleiderkassenguth. 402, Kredit. 47 350, Reingewinn 40 495. Sa. M. 1 860 888.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 2198, Ern.-F. 11 724, Spez.-R.-F. 414, R.-F. 4413, Oberbauverstärk. 25 000, Abschreib. 20 700, Div. 36 250, Vortrag 4245. — Kredit: Vortrag 2338, Zs. 3036, Betriebs-Überschuss 94 570. Sa. M. 104 946.

**Dividenden:** 1906/07: 0% (Bauj.); 1907/08—1916/17: 1, 3 1/2, 4 1/2, 5, 5 1/2, 4, 4, 2, 1 1/2, 2 1/2 %.

**Vorstand:** Bürgermeister Wilh. Borgwardt, Betr.-Dir. Dipl.-Ing. Wilh. Teitscheid, Neuhaldensleben; Stellv. Stadtrat Herm. Herzmann, Neuhaldensleben; Dir. Herm. Raecke, Weferlingen.

**Aufsichtsrat:** (9—11) Vors. Geh. Reg.-Rat Landrat von Alvensleben, Gardelegen; Stellv. Landrat von Kotze, Neuhaldensleben; Geh. Reg.-Rat Armin Auffarth, Magdeburg; Landesrat E. Roscher, Merseburg; Graf von der Schulenburg-Altenhausen; Landrat a. D. von Davier-Seggerde; Amtsvorst. Fr. Kruse, Behnsdorf; I. Bürgermstr. Boye, Neuhaldensleben; Gem.-Vorst. Dorendorf, Süplingen.

**Zahlstellen:** Neuhaldensleben: Hauptkasse, Mitteldeutsche Privatbank; Merseburg: Sächsische Provinzialbank.

## Niederwaldbahn-Gesellschaft in Rüdesheim a. Rh.

**Gegründet:** Als Akt.-Ges. am 1./7. 1884. Betriebseröffnung am 1./6. 1884.

**Zweck:** Erwerb u. Betrieb der Zahnradbahn-Anlage von Rüdesheim nach dem Niederwald (Nationaldenkmal) u. von Assmannshausen nach dem Niederwald (Hotel u. Pension Jagdschloss). Der Betrieb ruht im Winter. Die Lokalfahrt Rüdesheim-Bingen-Assmannshausen-Schloss Rheinstein mittels Doppelschraubenboot ist eingestellt; das Boot wurde 1916 verkauft. Beförderte Personen 1908—1917: 202 446, 192 920, 204 952, 209 515, 190 530, 187 571, 112 150, 76 750, 93 831, 58 929; Einnahme M. 126 620, 124 522, 131 615, 135 957, 121 747, 112 659, 75 385, 43 992, 56 037, 36 126. Im J. 1912 erlitt die Ges. bei dem Konkurs