

Ratzeburger Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Ratzeburg.

Gegründet: Eingetr. 7./1. 1903. Gründer: Königl. preuss. Staatsfiskus etc.

Zweck: Bau und Betrieb der normalspurigen Kleinbahn vom Staatsbahnhof Ratzeburg nach der Stadt Ratzeburg. Eröffnung 27./6. 1903. Bau- u. Betriebsführerin: Lenz & Co. G. m. b. H. Die Bahn wurde bis Kl.-Thurow-Landesgrenze weitergeführt; Eröffnung am 1. Juli 1908. Länge zus. 18.50 km.

Kapital: M. 1 533 000 in 1533 Aktien à M. 1000; urspr. M. 590 000. Die G.-V. v. 6./2. 1906 beschloss Erhöhung um M. 963 000 durch Ausgabe gleichber. St.-Aktien behufs Fortführung der Bahn bis Kl.-Thurow-Landesgrenze, sowie die Aufnahme eines Darlehens von M. 187 000. Das A.-K. befindet sich in folgenden Händen: M. 745 000 Preuss. Staat, M. 135 000 Kreis- u. Landeskommunalverband Herzogtum Lauenburg, M. 310 000 Stadt Ratzeburg, M. 363 000 verschiedene Interessenten.

Hypotheken: I. M. 95 753, II. M. 87 000 u. III. M. 13 000 zu gleichen Stellen stehend.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1917: Aktiva: Eisenbahnanlage 1776 853, Kaut.-Effekten 3062, Ern.-F. do. 57 524, Spez.-R.-F. do. 336, Debit. 9686. — Passiva: A.-K. 1 553 000, Hypoth. I 95 753, do. II 87 000, do. III 13 000, Amort.-F. 4246, Ern.-F. 63 975, Spez.-R.-F. 393, R.-F. 23 715, Disp.-F. 2265, Reingewinn 4113. Sa. M. 1 847 463.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Hypoth.-Zs. 7492, Ern.-F. 8427, Eisenbahnbetrieb 4500, Amort.-F. 1124, Spez.-R.-F. 36, R.-F. 136, Reingewinn 4113. — Kredit: Vortrag 1522, Eisenbahnanlage 111, Eisenbahnbetrieb 24 197. Sa. M. 25 831.

Dividenden 1903/1904—1916/17: 0, 0,4, 0,6, 0,6, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Vors. Bürgermeister Dr. Goecke.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. Mathis, Stellv. Kreisdeputierter K. Wentorp, Ratzeburg; Reg.-Rat Lutterbek, Schleswig; Reg.- u. Baurat P. Kaufmann, Baurat Franck, Altona; zweiter Bürgermeister Scheidling, Ratzeburg; Rittergutsbes. Müller, Dutzow; Landdrost Baron von Maltzahn, Schönberg.

Regenwalder Kleinbahnen-Aktien-Gesellschaft in Labes.

Gegründet: 5./2. 1895. Betriebseröffn. 25./7. 1896. Konzess. ab 5./5. 1895 auf 50 Jahre.

Zweck: Bau, Erwerb und Betrieb der Kleinbahnstrecken Labes-Daber mit Abzweigung Meesow-Sallmow. Länge insgesamt 34,87 km, Spurweite 1 m. Ankauf der Strecke Daber-Regenwalder Kreisgrenze ist erfolgt. Den Betrieb führen Lenz & Co., Berlin; Dauer des Pachtvertrages bis 1./4. 1910. Geplant ist der Bau der Kleinbahn von Silligsdorf nach Bahnhof Ruhnow; die Kleinbahn von Sallmow nach Regenwalde (18,69 km) wurde am 18./11. 1907 eröffnet; zu dem Bau der letzteren Strecke wurde 1906 das A.-K. um M. 493 000 in St.-Aktien erhöht (siehe unten).

Kapital: M. 1 268 000 in 1268 Stamm-Aktien à M. 1000. Ursprünglich M. 864 000 in 409 Prior.-St.-Aktien u. 455 St.-Aktien, erhöht lt. G.-V.-B. v. 11. Okt. 1899 um M. 95 000 in Prior.-St.-Aktien u. um M. 105 000 in St.-Aktien, begeben je M. 80 000 zu pari an den Preuss. Staat u. M. 40 000 an Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin, davon M. 15 000 in Prior.-Aktien. Die G.-V. v. 22./9. 1906 beschloss: Erhöhung des A.-K. um M. 493 000 in St.-Aktien zu pari, Annahme der von einigen Aktionären der Ges. zur Beseitigung der am 31./3. 1906 vorhand. Unterbilanz (M. 66 774) unentgeltlich zur Verfüg. gestellten alten St.-Aktien im Gesamtbetrag von M. 67 000, sowie Herabsetzung des A.-K. um diesen Betrag. Von den neuen St.-Aktien von 1906 übernahm der Preuss. Staat 175, die Prov. Pommern 159 u. der Kreis Regenwalde 159 Aktien. Die a.o. G.-V. v. 24./2. 1909 beschloss Erhöhung um M. 85 000 (also auf M. 1 575 000) in 85 St.-Aktien. A.-K. somit von 1909—1914: M. 1 575 000 in 504 Prior.-Stamm-Aktien u. 1071 Stamm-Aktien à M. 1000. Die Gen.-Vers. v. 29./5. 1914 beschloss Ankauf der im Besitze von Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin befindl. 303 Vorz.-Aktien u. 4 St.-Aktien. Aufnahme einer Anleihe in Höhe von M. 197 550. Umwandl. der verbliebenen Prior.-Aktien in St.-Aktien. Herabsetzung des A.-K. um M. 307 000. A.-K. jetzt M. 1 268 000 in St.-Aktien.

Darlehen: I. M. 90 000, II. M. 197 550.

Geschäftsjahr: Kalenderj.; bis 1906 vom 1./4.—31./3.

Gen.-Vers.: Jan.-Juli. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F. u. 5% zum R.-F., vom Übrigen 4% an die St.-Aktien, Rest weitere Div.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Eisenbahn 1 695 657, Grund u. Boden 63 257, Grundstück I 12 706, do. II 18 380, Ern.-F.-Effekten 101 400, do. Anlage 1639, do. Material. 14 326, Res.-Oberbaumaterial. 2320, Betriebsmittelres.-Teile 8104, Res.-Material. 745, Spez.-R.-F.-Anlage 534, Kassa 665, Kreissparkasse Labes 4234, Provinzialhauptkasse Stettin 47 972, Verlust 7202. — Passiva: A.-K. 1 268 000, Grund- u. Boden-Kap. 60 000, Darlehn I 90 000, do. II 197 550, do. III 20 000, Ern.-F. 172 637, Abschreib.-Kto 17 033, Disp.-F. 9559, Disagio 109 450, Spez.-R.-F. 534, Kreiskommunalkasse Labes 34 381. Sa. M. 1 979 146.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 28 379, Unk. 2423, Zs. 10 554, Ern.-F. 10 973, Abschreib. 1297, Kleinbahnabteilungsbetriebs-Kto 5903, Betriebsmittelreserveteile 483. — Kredit: Eisenbahnbetriebs-Kto 52442, Reservematerial. 370, Verlust 7202. Sa. M. 60 014.