

stütz. 9606, Kriegsabgabe für 1918, Mehrbetrag 3040, Haftpflichtrücklage 20 000, Abschreib. auf Effekten 10 000, do. auf Bahnanlage etc. 43 062, Gewinn 152 789. — Kredit: Vortrag 11 084, Betriebseinnahme 674 336, Zs. etc. 9943. Sa. M. 695 365.

Kurs: Konvertierte Aktien Ende 1901—1918: 141, —, 154, 159, 168.25, 157, 158.25, 158.50, 154.25, 153.25, 158.50, 100, 109, 113.50*, —, 100, 110, 127^o/_o. Notiert in Berlin.

Dividenden 1901—1918: 5, 5, 4, 1, 1³/₄, 3, 3, 4¹/₂, 4¹/₂, 5, 5¹/₂, 6, 6¹/₂, 2, 6¹/₂, 5¹/₂, 5, 7, 8, 8^o/_o. Coup.-Verj.: 4 J. n. F.

Direktion: Richard Siegmann. **Aufsichtsrat:** Vors. Fabrikbes. Dr. Koch, Rostock; Dir. Jos. Rommeler, Bankier Wilh. Ramm, Bankier Max Moebius, Berlin.

Zahlstellen: Rostock: Verwaltungskasse, Rostocker Bank; Berlin: Berecht & Sohn.

Kreis Ruhrorter Strassenbahn A.-G. in Duisburg-Meiderich.

Gegründet: 27./12. 1893. Übernahme der Bahn von Kampf & Hollender, Ruhrort. Konz.-Dauer neuerdings ab 3./8. 1897 bis 16./9. 1938 festgesetzt; erwerbsberechtigt sind teils die Gemeinden Ruhrort, Meiderich und Beek gegen den Taxwert.

Zweck: Bis 1897 Betrieb einer Pferdestrassenbahn von Ruhrort nach Meiderich (Länge 3,9 km). Seit 1897 wurde successive elektrischer Betrieb eingeführt. Linien: Ruhrort-Laar-Meiderich, Ruhrort-Beek-Bruckhausen-Marxloh, Ruhrort-Waage-Meiderich (Betriebslänge jetzt insgesamt 16 km). Befördert 1910—1918: 8 570 062, 9 719 875, 9 874 065, 10 195 978, 9 890 808, 9 279 805, 12 647 665, 17 296 410, 19 770 163 Personen u. eingenommen im Personenverkehr M. 1 012 458, 1 122 940, 1 176 101, 1 198 489, 1 173 255, 1 080 352, 1 426 219, 2 214 460, 3 089 765. Vom 1./5. 1907 bis 31./12. 1912 auch Betrieb der Strecke Bahnhof Ruhrort—Homburg, der Rheinbrückenbau- u. Betriebs-Ges. gehörig. Die Ges. gibt seit 1900 aus ihrem Elektrizitätswerk elektr. Kraft für Beleuchtungs- u. Arbeitszwecke an Dritte ab. 1910 Erwerbung der Strassenbahnlinie Neumühl—Dinslaken für den Preis von M. 2 080 000 von der Continentalen Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges. in Berlin. Am 31./12. 1911 Ankauf der Bahn Meiderich—Neumühl für M. 112 686.

Kapital: M. 2 200 000 in 2200 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 100 000, erhöht lt. G.-V. v. 23./6. 1900 um M. 1 100 000 in 1100 Aktien, begeben an ein Kons. zu 102^o/_o, angeboten den Aktionären 24./7.—7./8. 1900 zu 105^o/_o. Die neuen Aktien erhielten bis 1./7. 1901 5^o/_o Zs., von da ab voll div.-ber. ²/₃ des A.-K. befinden sich im Besitz der Stadt Duisburg, ¹/₃ im Besitz des Rhein.-Westfäl. Electricitäts-Werkes in Essen.

Darlehen: I. von 1909 M. 266 354; II. von 1910 M. 2 172 049. **Hypoth.:** M. 142 560.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: a) 5^o/_o zum R.-F., b) 4^o/_o Div., c) Tant. an Vorst., d) an den A.-R. 7¹/₂ ^o/_o des nach Abzug bei a. u. b. verbleibenden Betrages, jedoch mind. M. 3000 die einschl. Tant.-Steuer auf Geschäftsunk. zu verbuchen sind; Rest an die Aktionäre als Überdiv. Falls an die Aktionäre mehr als 5^o/_o Div. verteilt werden können, so partizipieren die beteiligten Gemeinden Duisburg-Ruhrort, Meiderich u. Beek, sowie Hamborn mit 50^o/_o an dem Überschuss pro rata der auf ihren Strassen erzielten Einnahmen. Die Provinzialverwaltung hat Anspruch auf ¹/₅ des Gewinnes über 6^o/_o Div. pro rata der auf ihrer Strasse erzielten Einnahmen.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Bahnanlage 2 208 752, do. „Dinslaken—Lohberg“ 198 110, Stromführungsanlagen 449 795, rollendes Material 1 064 908, Grundstück u. Gebäude 761 803, Wohnhäuser 200 998, Kraftwerk I und II 377 509, Werkstattmasch. 43 656, Geräte u. Werkzeug 18 482, Mobil. 19 538, Magazin I u. II 199 238, verschied. Bauten 72 878, Dienstausrüstung 1. Konzessionswert 379 000, Kaut. 12 399, Wertp. 296 950, Kriegssteuereffekten 33 000, Schuldner 1 134 040, Kassa 3402. — Passiva: A.-K. 2 200 000, Darlehn 1909 266 354, do. 1910 2 172 049, Hypoth. 142 560, unerhob. Div. 140, R.-F. 209 674, Ern.-F. I 793 202, do. II 316 740, do. III 41 500, do. für Kriegsabnutzung 135 500, Tilg.-F. 160 805, Tilg. Darlehn 1909 133 645, do. 1910 27 951, Talonsteuer-Res. 4400, Haftpflichtrückl. 104 722, Kriegsgewinnsteuer-rückl. 33 000, Unterstütz.-F. 2829, Kriegsfürsorgerrückl. 82 000, Kredit. 434 100, Gewinn 213 290. Sa. M. 7 474 467.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebs-Ausg. 2 184 127, Unk. einschl. Steuern 72 228, Zs. 88 624, Ern.-F. I 155 000, do. II 101 500, do. III 12 500, do. für Kriegsabnutzung 135 500, Tilg. Darlehn 1909 12 000, do. 1910 11 000, Talonsteuer-Res. 2200, Abschreib. 55 000, Abgang Stromführungsanlagen 35 000, do. rollendes Material 82 970, do. Kraftwerk I 50 924, Kriegs-fürsorgerrückl. 30 000, Gewinn 213 290. — Kredit: Vortrag 14 771, Betriebseinnahmen 3 201 674, Energieverkauf 25 420. Sa. M. 3 241 865.

Dividenden 1901—1918: 5¹/₂, 3¹/₂, 5, 5, 5, 5, 5, 4, 5, 5, 5, 5, 5, 4, 6, 7, 6^o/_o. C.-V.: 4 J. n. F.

Vorstand: Betriebs-Dir. Dipl.-Ing. Wilh. Nolden.

Aufsichtsrat: Vors. Oberbürgermeister Dr. Jarres, Duisburg; Stellv. Geh. Baurat Phil. Fischer, Beigeordneter Hugo Morian, Duisburg-Ruhrort; Hugo Stinnes, Mülheim (Ruhr); Komm.-Rat Wilh. von Tippelskirch, Düsseldorf; Kaufm. Rud. Brune, Duisburg-Beek.

Zahlstellen: Meiderich: Gesellschaftskasse; Berlin: Disconto-Ges.