

Lehnkering & Cie., Akt.-Ges. in Duisburg,

mit Zweigniederlassungen zu Mannheim, Emden, Hagen i. W., Haspe, Münster i. W., Dortmund u. Antwerpen.

Gegründet: 23./5. 1907 mit Wirkung ab 1./1. 1907; eingetr. 11./6. 1907. Eingbracht in die Akt.-Ges. wurde das gesamte Vermögen der Handelsges. Lehnkering & Cie. zu Duisburg mit ihren Zweigniederlass. zu Mannheim, Emden u. Dortmund, auch das gesamte Handelsvermögen der Firma Lehnkering, Otten & Cie. zu Hagen i. W. Das eingebrachte Vermögen bezieht sich in Aktiven auf M. 2 754 364 und in Passiven auf M. 1 118 154. Für den Überschuss wurden gewährt: 1500 Aktien à M. 1000 = M. 1 500 000, sowie M. 136 210 bar.

Zweck: Erwerb und Fortbetrieb des unter der Firma Lehnkering & Cie. zu Duisburg geführten Handelsgeschäfts in Spedition, Reederei, Lagerungen und verwandten Betrieben aller Art, mit den bestehenden Zweigniederlassungen zu Mannheim, Dortmund und Emden, sowie des von den genannten Alleininhabern unter der Firma Lehnkering, Otten & Cie. zu Hagen geführten Handelsgeschäfts. 1909 Ankauf des Speditionsgeschäftes Berg-Märk. Transport-Comptoir Oscar Hansen in Hagen. Anfang 1918 verfügte die Ges. über 62 Schleppkähne mit 65 455 t Tragfähigkeit, 11 Schleppdampfer mit 2595 PS. und 2 Motorboote.

Kapital: M. 3 500 000 in 3500 Aktien à M. 1000, hiervon wurden M. 1 500 000 von der Vorbesitzerin übernommen (s. oben), restliche M. 2 000 000 dienten 1907/08 zu Neuananschaffungen speziell zum Bau der Flotte für den Dortmund-Ems-Kanal, der Lagerhäuser u. sonst. Anlagen in Münster i. W. u. Dortmund, sowie zum Ausbau der Rheinflotte.

Hypotheken: M. 1 895 550.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 31. Dez. 1918:** Aktiva: Immobil. 1 318 257, Schiffe 1 957 551, Krangerüst 1, Elevatoren 2, Kessel u. Masch. 66 247, Geschirr 4, Mobil. 6, Fuhrwerk 33 334, Waren 131 276, Wertp. 4 011 571, Kassa 70 964, Wechsel 8495, Bürgschaften 310 800, Debit. 4 073 059. — Passiva: A.-K. 3 500 000, Hypoth. 1 895 550, Unterstütz.-F. 151 977 (Rüchl. 11 000), Rüchl. f. zweifelh. Forder. 240 000, Res.-F. 350 000, besond. R.-F. 370 000 (Rüchl. 30 000), Talonsteuer-Res. 15 000, Bürgschaften 310 800, unerhob. Div. 560, Versch. 200 000 (Rüchl. 50 000), Neubau Duisburg 150 000 (Rüchl. 50 000), Rüchl. f. Ern.- u. Reparatur. 350 000, Kredit. 4 033 004, Div. 280 000, Tant. an A.-R. 19 943, Vortrag 114 737. Sa. M. 11 981 572.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. 595 518, Geschäftsunk. 1 795 885, Rüchl. für zweifelh. Forder. 20 000, Talonsteuer-Res. 5000, Reingewinn 555 680. — Kredit: Vortrag 98 817, Bruttogewinn 2 873 267. Sa. M. 2 972 084.

Dividenden: 1907: 6% auf Aktien Nr. 1—1500, 3% auf Aktien Nr. 1501—3500; 1908: 6% auf Nr. 1—1500, 5,375% auf Nr. 1501—3500; 1909—1918: 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 8, 8%.

Direktion: Herm. Bramfeldt, Gust. Leser.

Prokuristen: E. Hossfeld, Th. Stolp, Wilh. Heikens, Max Bozetti, Ferd. Schmidt, O. Fischer, H. Gantenberg, Karl Schneider, K. W. Scholten, Erich Schulder, Konrad van Kleef, Ludw. Wagner.

Aufsichtsrat: Vors. Komm.-Rat Dr. jur. Walter Böninger, Stellv. Geh. Komm.-Rat Jul. Weber, Gen.-Dir. Wilh. Braumüller, Duisburg; Bank.-Dir. D. Becker, Essen; Komm.-Rat Ernst Schweckendieck, Dortmund; Gen.-Dir. Reg.-Rat A. D. Dr. Allan Haamann, Osnabrück.

Zahlstellen: Duisburg: Eigene Kasse, Duisburg-Ruhrorter Bank (Fil. der Essener Credit-Anstalt); Emden: Emden Bank; Münster i. W.; Westfäl. Bankverein, Fil. der Essener Credit-Anstalt; Essen u. Dortmund: Essener Credit-Anstalt A.-G. u. die sonst. Niederlass. dieser Banken-

Elmshorner Dampfschleppschiffahrt Akt.-Ges. in Elmshorn.

Gegründet: 1890. **Zweck:** Frachtschiffahrt u. verwandte Geschäftszweige. Besitz: 2 Dampfer u. 25 Schuten.

Kapital: M. 160 000 in 160 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 80 000, erhöht lt. G.-V. v. 26./11. 1898 um M. 80 000 zu 110% (auf M. 160 000). Die G.-V. v. 20./6. 1900 beschloss Herabsetz. des A.-K. auf wieder M. 80 000 durch Auszahlung von 80 Aktien, welche ab 1./7. 1901 zu 125% erfolgte. Die G.-V. v. 26./5. 1906 beschloss dann Wiedererhöh. um M. 40 000, begeben zu pari. Die G.-V. v. 13./2. 1907 beschloss weitere Erhöh. um M. 40 000 zu 105% (auf M. 160 000).

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Febr.-März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F. (erfüllt), 25% z. Ern.-F., Tant. an Vorst. u. A.-R., Rest Div.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Dampfer u. Leichter 135 000, elektr. Winden 1, Kontorinventar 1, Leichterinventar 1, Wertp. 54 555, Kassa 523, Debit. 58 879, vorausbez. Versch. 9750, Bestände 4000. — Passiva: A.-K. 160 000, Hypoth. 10 000, R.-F. 17 000, Ern.-F. 46 500, Talonsteuer-Res. 1600, Kredit. 16 412, Div. 9600, Tant. an Vorst. u. A.-R. 800, Vortrag 801. Sa. M. 262 714.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 77 305, Gewinn 35 709. — Kredit: Vortrag 409, Befrachtungskto 104 733, Bugsier-Kto 5280, Zs. 2592. Sa. M. 113 015.

Dividenden 1895—1918: 4, 6, 6, 8, 4, 4, 3, 3, 6, 5 $\frac{1}{2}$, 0, 0, 0, 5, 6, 8, 6, 5, 8, 6, 4, 6, 8, 6%.

Direktion: Vors. P. C. Asmussen, Joh. Vester, J. Kremer.

Aufsichtsrat: Hinr. Piening, Peter Kölln, C. Mohr, D. Mohr, Johs. Schlüter.